

豪华插混SUV又出“黑马”！零重力座椅+双联屏，关键才16.99万起

来源：林宜弘 发布时间：2025-11-21 13:15:55

近两年来，插电混动SUV市场热度很高，这一点相信大家都有目共睹，因为它恰好迎合了当下很多家庭的需求，工作日在城市里用电，能把通勤成本控制在很低的水平，到了周末节假日，又能随时加满油箱奔赴远方，没有丝毫的里程焦虑。这种平时省钱、远行方便的双重优势，让它迅速获得了大量家庭用户的青睐。但现实问题也摆在面前，当你看了一圈市场上的热门车型后会发现，如果想在满足这些实用需求的同时，再对品牌、设计、内饰质感和行驶品质有点追求，选择面就会急剧缩小，尤其是豪华品牌的插电混动SUV，不仅车型寥寥无几，价格也基本都在30万元以上，让很多预算在20万左右的家庭望而却步。市场的这个空白一直都存在，而现在smart带着这台精灵#5 EHD超级电混，正是瞄准了这个机会点，试图用更亲民的价格，为消费者带来触手可及的豪华插混新选项，一起来看看吧。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈829车友热议二手车暂无

外观设计

我们先从外形聊起，smart精灵#5 EHD超级电混(图片|配置|询价)的车身尺寸，首先就会刷新你对这个品牌的认知，它的长宽高分别为4705毫米、1920毫米、1710毫米，配合2900毫米的轴距，完全是标准中型SUV的身材。外观设计由梅赛德斯-奔驰的团队主导，所以你能在很多细节上看到德系设计的严谨与克制，同时它选择了更柔和饱满的“Boxy”方盒子轮廓。车头的设计很有意思，贯穿式的LED大灯内部嵌入了像胶囊一样的发光体，点亮后辨识度很高，既有科技感又不失俏皮。前格栅的哑光拉丝工艺，在同级别车型中很少见到，在光线下会呈现出细腻的金属光泽，让整个车头的质感提升了不少。车身侧面的比例很协调，隐藏式门把手、低风阻轮毂这些细节，最终造就了0.27Cd的风阻系数，对于SUV而言，这个数据表现不错。车尾的设计与车头形成了很好的呼应，同样是贯穿式的尾灯，简洁且耐看。

内饰智舱



拉开车门，smart精灵#5 EHD超级电混(品技术)的内饰兼顾了温馨与科技，中控由三块屏幕组成，分别是10.3英寸的液晶仪表和两块13英寸的OLED中控屏，再加上尺寸可观的AR-HUD抬头显示，共同构成了信息量丰富但又主次分明的驾驶界面。这里要特别提一下OLED屏幕的应用，相较于传统的LCD屏幕，它的色彩更鲜艳，对比度更高，尤其是在显示黑色时，能做到纯粹的黑，让整个界面的视觉质感提升明显。为了驱动这套复杂的系统，它用上了一颗AMD V2000桌面级芯片，这颗芯片的性能很强，反映在实际操作中，就是你用手指在屏幕上滑动、缩放地图，整个过程响应很及时，没有丝毫的卡顿。车机系统也内置了“豆包AI大模型”，让语音助手的理解能力和对话的自然度都有了不小的提升。除了科技层面，座舱的氛围营造也做得不错，车内你能触碰到的地方，大部分都用了软性材质包裹，Nappa真皮座椅的皮质细腻，缝线工整，对得起豪华定位。20个扬声器的森海塞尔音响系统，支持7.1.4杜比全景声，配合可以变幻256种颜色的氛围灯，在夜晚点亮后确实能营造出沉浸感很强的听觉和视觉感受，可以说座舱在科技感和豪华感的融合上做得不错。



smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3759车友热议二手车16.58万起 | 37辆

空间舒适

smart精灵#5 EHD超级电混(用车口碑)在空间方面的表现可圈可点，2米9的轴距为它带来了可观的后排纵向空间，我们可以想象这样的场景，一个身高1米8的驾驶者调整好前排座椅，然后坐到他的正后方，膝盖距离前排座椅靠背依然有超过两拳的余量。这种空间表现，让后排乘客可以轻松地找到舒展的坐姿，而且它的后排中央地台几乎是纯平的，即使后排满载三人，坐在中间的乘客也不会因为脚下空间局促而感到难受。在储物能力上，625升的常规后备箱容积，足以应对一家人周末出游的行李需求。如果将后排座椅放倒，可以形成1525升的纯平空间，别说放几个大号行李箱，就算偶尔充当一下搬家工具，也基本能够胜任。舒适性配置方面给的也很大方，前排的零重力座椅，在长途驾驶的间隙一键放倒，让身体处于压力较小的姿态，再配合加热、通风和按摩功能，能有效地缓解疲劳。后排乘客的待遇也不差，座椅靠背角度支持电动调节，还有一键头等舱模式，能让座椅快速调整到半躺的舒适角度。



辅助驾驶

在智能化已经成为汽车行业发展趋势的今天，一套好用的辅助驾驶功能，能大大提升用车的便利性，smart精灵#5 EHD超级电混在高配车型上，搭载了名为smart Pilot Assist 3.0的组合式辅助驾驶功能。从硬件上看配置规格不低，双NVIDIA Orin X芯片提供了高达508 TOPS的总算力，激光雷达的加入，也提升了车辆在复杂光线和恶劣天气下的环境感知能力。在实际体验中，这套系统在高速公路和城市快速路上的表现是比较成熟的。开启领航辅助功能后，车辆能够很平顺地实现自动跟车、车道保持、主动超车和进出匝道等操作。它的加减速和转向动作都比较柔和，不会给人突兀的机械感，更像是经验丰富的人类司机在驾

驶。在长途奔袭时，这套系统的确能分担驾驶员很大一部分的精力。它的泊车辅助功能也值得一提，无论是侧方停车还是倒车入库，系统的识别率和泊车成功率都比较高，对于不擅长停车的用户来说，这是很实用的功能。当然我们也要客观地认识到，现阶段所有的辅助驾驶系统都还处于辅助的范畴，驾驶员的专注和随时接管的准备，是保障安全的必要前提。

安全性表现

当一台车更多地被用于承载家人的时候，安全性就是不容妥协的基础，smart精灵#5 EHD超级电混在安全设计上，构筑了从被动防护到主动预防的体系。在被动安全层面，它采用了高强度的笼式车身结构，在A柱、B柱等关键部位使用了更高强度的钢材，目的就是在发生碰撞时，能尽可能地保证乘员舱的结构完整。全车配备的8个安全气囊，能在意外发生时，为车内乘员提供有效的缓冲保护。这里需要特别指出的是，功能丰富的零重力座椅在设计之初就同步考虑了碰撞安全，并通过了相关的测试，确保其在提供舒适性的同时，不会成为安全上的短板。在主动安全方面，AEB自动紧急制动系统不仅能识别前方的车辆，对行人和两轮车也有较好的识别能力，能在即将发生碰撞且驾驶员没有反应时，主动进行制动，从而避免或减轻事故的伤害。车道偏离预警、盲区监测等功能，也都能在日常驾驶中，起到很好的提醒和辅助作用，将很多潜在的风险消除于无形。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈829车友热议二手车暂无

动力操控

我们再来聊聊这台车开起来的感觉，这也是超级电混的技术核心，它的动力系统由三部分构成，首先是一台型号为EV0的1.5T混动专用发动机，最大功率120千瓦，峰值扭矩255牛·米，47.26%的量产热效率在行业内处于有竞争力的水平，然后是一台P3布局的驱动电机，拥有200千瓦的最大功率和380牛·米的峰值扭矩，这是车辆起步和中低速行驶时的主要动力来源，也是纯电般驾驶感受的保证。这两者协同工作，使得整套系统的综合功率达到了320千瓦，官方公布的零到百公里加速时间为6.9秒。连接发动机与车轮的，是3挡DHT混动专用变速器。它的作用至关重要，尤其是在高速巡航时，它可以通过切换到更合适的挡位，让发动机工作在更经济、高效的转速区间，从而降低油耗和噪音。在底盘方面，前双叉臂+后五连杆的悬挂结构，在同级别中是规格不低的配置了，经过奔驰专家的调校，它的底盘表现出不错的整体感和高级感，碾过路面的坑洼时，悬挂的动作很干脆，能化解掉大部分冲击，同时又保留了适度的路感，不会让你觉得方向盘和路面之间是完全隔绝的，在弯道中悬挂能提供良好的支撑，车身的侧倾被抑制得很好，给人很强的驾驶信心。

Lucid Air最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3373车友热议二手车暂无

续航能耗

在续航与补能方面，smart精灵#5 EHD超级电混提供了两种电池包选择，入门版车型搭载20千瓦时的电池组，CLTC纯电续航为120公里，高配车型则搭载了41.46千瓦时的大容量电池组，CLTC纯电续航达到了252公里。252公里的版本对于大部分家庭来说，如果充电方便，基本可以覆盖一周的通勤需求，实现日常用车的零油耗。而在满油满电的情况下，根据电池包不同，它的综合续航里程分别可以达到1483公里和1615公里，你可以从北京出发，一路开到上海，中途甚至不需要进服务区加油或充电，这种长续航能力很大程度上缓解了长途出行的里程焦虑。更值得关注的是它在电池电量不足时的亏电油耗，百公里4.4升的官方数据，对于整备质量不轻的中型SUV来说，属于很低的水平。这保证了即使用户在不方便充电的情况下，把它当作普通的混合动力车来开，它的燃油成本也很有优势。还支持快充，电量从10%充至80%的时间在20分钟左右，这也提升了在长途旅行中补能的便利性。

价格权益

当我们把一台车的产品力里里外外都分析透了之后，还是要回到价格上，smart精灵#5 EHD超级电混的限时到手价16.99万元起。在这个价位，消费者可以得到有奔驰设计背书、空间舒适性不错、内饰质感出色、智能化水平主流、动力系统高效的插电混动SUV，这笔账算下来，价值感是比较突出的。除了有竞争力的定价，官方还提供了一系列的购车权益，比如现金优惠、配置升级、整车延保等，其中跨年购置税补贴的政策虽然是小细节，但它体现了品牌方愿意为用户承担潜在的政策变动风险，这种态度是值得肯定的。可见smart精灵#5 EHD超级电混的定价策略，并不是简单地用低价去冲击市场，而是希望通过高价值的综合方案，来赢得家庭用户的认可。

写在最后

综合来看，smart精灵#5 EHD超级电混给我留下的印象是成熟与全面，它不再是那个只懂得彰显个性的都市小车，而是成长为一个努力满足现代家庭用户需求的成熟产品。它身上很好地融合了梅赛德斯-奔驰在设计和品质感上的积累，以及吉利在三电技术和智能生态上的优势。这种融合精准地切中了当前市场的主流需求，它平衡了消费者对电车体验的向往与对燃油车便利性的依赖，同时也回应了用户在追求科技便捷之余，对豪华品牌所代表的品质感的追求。smart精灵#5 EHD超级电混，正是试图将这些看似矛盾的需求，在一台车上实现统一。虽然市场中没有能让所有人都满意的产品，但对于那些预算在20万以内，正在为家庭寻找高品质插电混动SUV的消费者来说，这台“长大”了的精灵，带来值得花时间去亲身体验的新选择。

HTML版本：[豪华插混SUV又出“黑马”！零重力座椅+双联屏，关键才16.99万起](#)