

从技术到体验，这台SUV让人重新理解“家用”二字

来源：吴婉瑜 发布时间：2025-11-21 13:16:49

两孩家庭+常带老人出行，这种出行场景下选车，其实比想象中更难。要空间大、要舒适性好、还得安全省心，不然每次出门都像在“打仗”。当腾势N8L DM(图片|配置|询价)在2025年10月28日正式上市时，我第一眼就被它的大六座布局吸引。试驾一段时间后，从日常通勤到周末露营、再到短途自驾，它的表现让我有些意外——很多细节真的是为“全家出行”量身定制的。接下来，我们就来看看，这台看似低调的腾势N8L DM(读测评)，究竟有哪些亮点能打动一个典型家庭用户。

腾势N8L DM(用车口碑)的外观设计无疑是其最引人注目的亮点之一。作为一款大型豪华SUV，腾势N8L DM的车身尺寸表现非常出色。车辆尺寸为5200x1999x1820mm，轴距为3075mm，这样的尺寸既能为车内乘客提供足够的空间，同时又不会让整车看起来过于笨重，保持了一定的运动感和流线型美学。外观设计中，腾势N8L DM充分融入了腾势品牌一贯的豪华与科技感元素，车身造型简洁大气，现代感与动感并存。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4400车友热议二手车暂无

腾势N8L DM的前脸采用了封闭式进气格栅设计，这一设计不仅增强了车头的科技感，还有效提升了车头的空气动力学性能。进气格栅的上方配备了一条精致的镀铬饰条，增添了一些豪华感。前大灯设计为分体式，锐利的LED大灯与细长的日间行车灯组合，呈现出强烈的视觉冲击力。日间行车灯与分体式头灯的组合灵感来源于“门”字形状，这一设计不仅非常独特，还带有些许文化气息，为整车外观增添了一份别致的韵味。车头下方，主动式进气口的设计不仅帮助车身散热，还能有效降低风阻，从而提升燃油效率与车辆的动态表现。

车身侧面，腾势N8L DM采用了悬浮式车顶设计，这一设计让车顶显得更加轻盈和动感，同时也营造出了一种视觉上的动感效果。车窗周围配有精致的镀铬装饰条，进一步提升了整车的豪华感。车身线条简洁而流畅，顶部曲线与车身的腰线自然衔接，形成了较强的层次感。车门把手采用了隐藏式设计，减少了风阻，且显得极具未来感。车身侧面的大尺寸铝合金轮毂，与车身的整体造型相得益彰，呈现出一种稳重而不失动感的视觉效果。车身侧面整体展现了科技与运动结合。



车尾的设计相对简洁，但细节处处体现了豪华感。腾势N8L DM的尾灯采用了贯穿式设计，点亮后具有极强的辨识度，增加了整车的视觉冲击力。尾灯的点亮效果精致，与前大灯形成了呼应，提升了整车的辨识度和豪华感。尾部下方的双边共两出排气管设计，搭配时尚的尾部扰流板，不仅提升了车辆的运动感，还增强了车辆行驶时的稳定性。高位刹车灯与尾部的动感线条相呼应，既增添了尾部的层次感，又提高了行车时的安全性。



进入腾势N8L DM的车内，首先映入眼帘的是高质量的内饰材质与丰富的科技配置。作为一款豪华SUV，腾势N8L DM的内饰设计突出了豪华感与科技感的融合，车内的每一个细节都体现了精致与高端。腾势N8L DM的车内采用了高质感的材料，如高级皮革、实木饰板和软质包裹材质，车内氛围温馨舒适，营造出一种高端的感官享受。全车软包面积达到31.8m²，车内配色上选择了云锦米色系，既温馨柔和，又不失豪华感。对于有小孩的家庭来说，这种环保亲肤的材质尤为重要。细节处的做工非常精致，车内各个部件都经过精心打磨，呈现出一

种高品质的视觉和触感。

腾势N8L DM的内饰配置同样展现了其强大的科技实力。车内配备了多个大屏幕，包括主驾前方的50英寸AR HUD显示器、17.3英寸的中控屏和13.2英寸的副驾屏。AR HUD显示器将导航信息直接投影到挡风玻璃上，驾驶者无需低头看仪表盘即可清晰看到导航信息，提升了行车的安全性与便捷性。17.3英寸的中控大屏拥有高分辨率，显示效果细腻，响应速度非常快。车机系统搭载了4N·m芯片，操作界面流畅，用户体验非常优秀。

腾势N8L DM的车机系统支持语音识别功能，车内的AI语音助手能够识别连续指令，支持多场景语音控制，即使是后排乘客也可以发出指令，提高了车主和乘客在行车过程中的便利性。车机系统支持DeepSeekAI大模型，可以为用户提供一些轻松有趣的解答，如“月亮为什么跟着车走”等问题，这不仅增强了娱乐性，也让长途旅行变得更加有趣。



腾势N8L DM的座椅配置展现了其对乘客舒适度的高度关注。前排座椅采用了柔软的高级皮革材料，并且支持电动调节、加热和通风功能，长途驾驶时能够提供极高的舒适度。第二排座椅设计独立，配有电动腿托和可调节扶手，坐上去仿佛进入了头等舱，体验非常舒适。第三排座椅的设计同样考虑到了成人的乘坐需求，不仅支持前后滑动100mm，还能调节靠背角度，长时间乘坐也不会感到不适。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 224辆

腾势N8L DM的座椅布局非常灵活，车主可以根据需求选择不同的座椅配置模式，如“满员舒享模式”和“长途休息模式”，以确保每一位乘客的舒适度。无论是全家出行还是长途旅行，这些座椅模式都能提供不错的乘坐体验。通过调整座椅角度和前后位置，腾势N8L DM可以提供非常舒适的乘坐环境，特别适合家庭用户的需求。

腾势N8L DM的储物空间设计非常合理，车内共有多个储物空间，分别分布在车门板、中

央扶手箱和各个座椅旁，确保每位乘客都有足够的存储空间。车门板的储物格非常宽敞，可以轻松放下大瓶水或折叠伞；中央扶手箱空间也非常大，能够容纳体积较大的物品。即便是第三排座椅旁，也专门设计了储物空间，保证车内整洁，避免物品杂乱无章。

标配安全气囊系统，其中包括前排双气囊、前排侧气囊、前后贯穿式气帘以及第二排侧气囊。值得一提的是，副驾驶气囊采用了自适应释放技术，可根据乘客体重和坐姿调整气囊展开力度，避免儿童或体型较小乘客受到二次冲击。

在智能安全层面，腾势N8L DM配备了DiPilot 300驾驶辅助系统，这套系统是目前腾势高阶辅助驾驶的核心配置，依托于激光雷达+毫米波雷达+高清摄像头的多融合感知方案，能够实现L2+级别的驾驶辅助。具体功能包括自适应巡航、车道居中保持、前碰撞预警、自动紧急制动、盲区监测、倒车横向来车预警等。实际试驾中，这些系统响应灵敏，介入逻辑自然，尤其在城市拥堵路段与高速巡航中表现尤为出色，能有效减轻驾驶疲劳感。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4400
车友热议
二手车暂无

动力方面，腾势N8L DM 2025款 尊荣型，搭载2.0T插混动力，其中2.0T发动机，发动机最大马力207Ps，发动机最大功率152kW，电动机总马力762Ps，电动机总扭矩871N·m，最高车速220km/h，纯电续航为230km，综合续航为1300km。

腾势N8L DM搭载了云辇-A智能空气悬架系统，该系统可根据路况自动调节悬架高低与软硬程度。无论是城市铺装道路还是乡村碎石路段，车身姿态始终稳定，滤震效果细腻柔和。行驶在减速带或坑洼路面时，悬架能迅速吸收冲击，几乎不会传递至座椅。底盘采用前双叉臂+后多连杆独立悬架结构，经过德国团队调校，兼顾操控与舒适。在转向方面，电子助力系统手感轻盈而精准，回馈自然。高速变道时车身侧倾控制得当，车尾跟随性出色，给驾驶者充足信心。

总结：

整体来看，腾势N8L DM以其全方位的产品力，展现了腾势品牌在高端家庭SUV领域的成熟造车理念。从安全到智能，从动力到舒适，它在各个细节上都兼顾周全，既满足家庭用户的实用需求，又带来了超越同级的驾驶体验。在我看来，腾势N8L DM并不是一味堆叠配置的“技术堆料车”，而是一款真正理解家庭需求、懂得平衡性能与舒适、智能与安全的全能型SUV。它既能在城市通勤中提供平顺与静谧，也能在高速与山路中展现从容的驾控质感。

HTML版本：[从技术到体验，这台SUV让人重新理解“家用”二字](#)