

家用MPV推荐极氪009：全家都夸的空间大平层，还有红绿灯计时

来源：杨雅来 发布时间：2025-11-21 13:18:02

之前为了选一台适合全家的 MPV，我真是跑遍了 4S 店。家里有老人有娃，既要空间够大、上下车方便，又得兼顾续航和舒适性，燃油车油耗高，普通电动车要么第三排太挤，要么配置跟不上。纠结俩月后，最终选了极氪 009 2024 款七座过道版 四驱 108kWh，现在开了俩月，跑过市区通勤、周末郊游，甚至带全家走了趟长途，今天就掏心窝子跟同样有家用需求的朋友聊聊，这车到底值不值得选。

一、先聊外观：争议挺大但越看越耐看

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 203辆

第一次见极氪 009 的 “光之泉” 前脸确实有点懵，154 颗 LED 光源组成的格栅不像传统 MPV 那么稳重，反而有点概念车的意思。但用久了发现这设计还挺实用，晚上解锁时会亮起来 “迎宾”，辨识度特别高，小区里邻居好几次问我这是什么车。



ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 203辆

车尾的 “光之翼” 尾灯很长，差不多有 1.76 米，晚上刹车时亮度够但不刺眼，跟车头能呼应上。车身尺寸看着挺大（长超 5 米 2，宽 2 米多），但实际停车没想象中费劲，

可能是因为 A 柱用了隐藏式设计，盲区比老款 MPV 小不少。值得提一嘴风噪，高速开到 120km/h 时车内还挺安静，实测噪音 64.5 分贝左右，比我之前开的燃油 MPV 好太多。



二、内饰：全家都夸的 “空中大平层”



车内最让我惊喜的是那个中央通道，七座过道版特意留了宽通道，我家老人从二排走到三排不用弯腰，抱孩子过去也很方便，这比很多六座改七座的车型贴心多了。台阶离地面只有 36 厘米，孩子自己上下车也不用扶，这点对有娃家庭太重要了。

车内搭载 10.25 英寸液晶仪表屏、15.05 英寸中控屏、17 英寸吸顶屏和 35.95 英寸抬头显。5G 网络的加持，让多屏信息传输与功能调用更迅速；面部识别和声纹识别的双重验证，不仅能自动切换不同驾驶者的座椅、后视镜等个性化设置，还能精准识别语音指令，避免误操作。配合强大的语音识别系统，无论是调节空调、切换歌曲，还是查询路线都能快速响应。车辆内置 Wi-Fi 热点，全家出行时孩子的平板、游戏机都能随时联网，吸顶屏连接

蓝牙耳机看动画的同时，前排还能通过HUAWEI HiCar 手机互联开启导航，互不干扰。得益于高通骁龙 8295*2 芯片，配合高德地图的实时路况与绿波通行提示，不仅操作流畅丝滑，两个月使用下来从未出现卡顿，OTA升级后新增的红绿灯计时功能，也让通行效率大幅提升。我常用的是“一键备车”功能，语音说一句“准备出发”，座椅、温度、屏幕就会调到预设状态。不过美中不足的是，吸顶屏角度调节仍需手动按按钮，要是后续能加入语音控制，使用体验想必会更上一层楼。

前两排座椅的功能极为丰富，均支持多向电动调节、加热、通风、记忆和按摩功能，让每一次乘坐都能精准适配你的舒适需求。其中，第二排更是“贵宾专席”，不仅可实现前后移动、靠背角度调节、腿托伸缩，还采用进口 Soft NAPPA 真皮材质，摸着手感比普通真皮软不少，据说软化处理时间多了 133%。二排的航空座椅带 SPA 级按摩，有 3 种强度可选，我爱人每次陪娃上完兴趣班，坐车里开着按摩能歇过来。座垫厚度达 12 厘米，加了 7 层结构，过减速带时滤震效果明显，不会觉得颠。

三排完全不是“鸡肋座”，靠背能无级调节，我 178cm 的身高坐进去，膝盖离二排座椅还有一拳多距离。最贴心的是二排座椅背面用了软包，我家娃在后排放脚不会硌着，这点细节能看出是真考虑家用场景了。

行李舱的空间表现同样出色，容积在 574-2963L 之间灵活变化。日常出行时，574L 的基础容积能轻松装下婴儿车、露营装备等大件物品；当需要搬运更多行李或大件物品时，放倒三排座椅，瞬间就能拓展至 2963L 的超大空间，搬家、运输家具都不在话下。

三、动力与续航：四驱版开着有惊喜

搭载最大功率 580kW、最大扭矩 810N·m 的强劲动力系统，配合电动四驱，官方百公里加速时间仅 3.9S。实际驾驶中，绿灯起步时动力响应迅猛，3.9 秒级的零百加速体感远超同级 MPV；深踩电门超车时推背感十足，充沛动力带来十足底气。电动四驱系统可根据路况智能切换，雨天高速行驶时能有效抑制打滑，提升抓地力；郊外烂路场景下，系统0.4 秒即可从两驱切换至四驱模式，脱困能力远超传统前驱 SUV，复杂路况也能从容应对。

108kWh 的电池，CLTC 续航 702 公里，日常市区代步一周充一次电足够了。我上周带全家去周边自驾游，来回 400 多公里，去程开空调听音乐，返程还剩 30% 的电，完全没有续航焦虑。快充从 10% 到 80% 大概 11 分钟，服务区喝杯咖啡的功夫就能补满电。

底盘是真舒服，空气悬架加 CCD 电磁减震，过减速带时车身不会晃，我家老人说比坐高铁还稳。不过这车毕竟尺寸大，急转弯时还是得放慢速度，操控没法跟轿车比。

四、辅助驾驶：高速开着省劲不少

升级后的 ZEEKR AD 辅助驾驶系统堪称出行“全能管家”。日常驾驶中，全速自适应巡航搭配自动变道辅助，在上海、杭州等城市高速启用 NLP 高速自主领航时，系统会精准

判断变道时机，合理控制跟车距离，避免过近或过远的安全隐患。连续两小时的高速驾驶，有它助力肩膀轻松不少。而在复杂路况下，窄路辅助与 360° 全景影像堪称 “救星”，狭窄巷道也能轻松通过；自动驻车、车身稳定系统保障停车与行驶安全，前后方碰撞预警、并线辅助更是时刻警觉，全方位守护出行安全。

泊车功能很实用，我家小区车位窄，RSPA 遥控泊车能帮着把车停进去，不用自己来回挪。不过低速跟车时，偶尔会对加塞的车反应慢一点，还是得自己多留意。

五、适合人群与购车建议

谁该选它？

三代同堂的大家庭尤其适合：中央通道、低台阶、三排空间这些设计全是为家用量身定做的，50% 以上用户都是家用党，说明群众眼光没错。兼顾家用和轻商务的用户：座椅豪华度够，开去接客户不丢面，下班接娃也方便。讨厌续航焦虑的电动车主：快充快、续航扎实，长途短途都能 cover。

购车用车小贴士

现在下手很划算（活动详情请咨询当地经销商）：11-12 月有 5 年 0 息，能省 5 万多，相当于给孩子多报两年兴趣班的钱。还能抽三亚万豪度假权益，价值 8000 块，正好带全家过年出去玩。购置税别错过：11 月下定年内提车，能省 1.5 万购置税，全年就这一次能把车、度假、购置税优惠全拿下。用车小技巧：建议定期 OTA 升级，新功能还挺实用；真皮座椅最好铺个薄垫，防孩子弄脏，清理起来更方便；长途自驾可以用对外放电功能，露营煮个火锅很惬意。

总的来说，极氪 009 七座过道版存在一些有待优化之处，但它抓准了家用 MPV 的核心需求 —— 空间灵活、乘坐舒服、用着省心。如果家里人多，又想体验新能源车，这款车值得重点考虑。

HTML版本： [家用MPV推荐极氪009：全家都夸的空间大平层，还有红绿灯计时](#)