岚图新时代旗舰泰山登场, 凭什么"争峰"顶尖SUV市场?

来源: 陈雅慧 发布时间: 2025-11-21 13:23:44

11月18日,深圳国际会展中心,一场以"争峰"为主题的新车发布会,不仅揭开了岚图泰山的神秘面纱,更向市场激起波澜。作为岚图品牌旗下首款大六座旗舰SUV,泰山以37.99万至50.99万元的定价,携四大版型与总价值4.8万元的上市权益,强势切入40万级豪华SUV战场。这是新车的亮相,更是又一次中国制造的实力宣言,是岚图汽车"打入高端汽车产业核心圈层的体系能力"的集中体现。

岚图泰山的"争峰"底气,首先来自其领先一代的智能科技。它搭载华为乾崑智驾ADS 4四激光方案,以34颗高性能传感器构建全域感知网络,实现从车位到车位的全场景智能驾驶覆盖。无论是城市NCA的"老司机"式流畅通行,还是最远3公里的AVP代客泊车,都展现出从"模仿人类驾驶"到"超越人类驾驶"的能力跃迁。鸿蒙座舱5则首搭语音大模型,实现无感唤醒、多轮对话与口语化控车,覆盖超过85%的用车场景,让人机交互从"指令执行"升级为"意图理解"。这套系统与55英寸AR-HUD、16.1英寸3K中控屏、21.4英寸娱乐吸顶屏等10屏联动,共同构建了一个既实用又前瞻的智能移动空间。



在核心三电领域,岚图泰山作为全球首款搭载800V岚海智能超混系统的华系SUV,标配65度三元锂电池,实现了CLTC纯电续航350公里、综合续航超1400公里的优异表现。支持5C峰值充电倍率,20%至80%电量补充仅需12分钟,彻底缓解续航焦虑。前后双电机释放380kW综合功率,百公里加速5.2秒,配合扭矩矢量控制智能四驱系统,既保证了强劲动力,又实现了精准操控。

真正让岚图泰山在旗舰SUV市场立稳脚跟的,是其对豪华驾乘体验的深度重构。作为国内首款搭载三腔空气悬架的中国品牌车型,它通过两个刚度阀控制三个气室,实现四种弹簧刚度组合,配合EDC魔毯功能,毫秒级响应路况变化。更值得称道的是,这款车长超过5.2米的全尺寸SUV,凭借双向16°后轮转向,将转弯半径控制在仅5.4米,在城市窄巷中展现出媲美小型车的灵活性。这种"大而不笨"的操控特性,真正解决了全尺寸SUV的用户痛点。

座舱内的体验同样令人印象深刻。AI云舒座椅内置66颗传感器,实时感知坐姿与体压,实现4大区域自适应调节与26点全身按摩。32扬声器Voyah Sound天籁全景声场、13L智能冷暖冰箱、二排电动遮阳帘等配置,共同营造出媲美百万豪车的舒适体验。而全车5.7㎡超大玻璃、多层隔音材料与双C主动降噪技术的应用,则确保了座舱的静谧性,将外界的喧嚣隔绝于山海之外。

安全方面,岚图泰山搭载全维防碰撞系统CAS 4.0,支持130km/h内的紧急制动,配合七重正碰与五层追尾防护设计、2200MPa堡垒级门环、9气囊系统(支持6秒超长保压),构建了全方位的被动安全防护。电池包采用13mm高强度铝合金横梁与1500MPa热成型底护板双重防护,通过AI大数据模型实现7×24小时毫秒级安全预警,让电动出行更加安心。

从市场角度看,岚图泰山的登场恰逢其时。中国新能源汽车市场正从"量"的扩张转向"质"的飞跃,消费者对高端产品的接受度日益提升。岚图泰山以"三旗舰"阵容完成品牌全品类布局,在40万级市场直面传统豪华品牌的竞争。其优势不仅在于更具诚意的价格,

更在于对本土用户需求的深度理解——从适合中国人体工程学的AI云舒座椅,到鸿蒙生态的深度融入,都体现出"更懂中国人"的产品思维。

更重要的是,岚图泰山展现了岚图汽车作为央国企高端新能源品牌的核心竞争力——体系能力。从东风56年的制造底蕴,到与华为等科技企业的协同创新;从三年三品类的战略布局,到港股IPO的资本化进程;从毛利率大幅提升至21.3%的盈利能力,到实现单季度盈利的运营效率,岚图构建了一个涵盖研发、制造、营销、服务的完整高端化体系。这种体系能力,正是其敢于"争峰"行业之巅的底气所在。

岚图泰山的上市,因此超越了单一产品层面,成为中国汽车产业向上突破的一个缩影。 它证明,在高端汽车制造领域,中国品牌不再只是追随者,而是有能力定义产品标准、引领 技术趋势的参与者。在从"汽车大国"迈向"汽车强国"的征程中,需要更多像岚图这样的 品牌,以技术自信、产品自信、文化自信,在全球汽车产业格局中赢得应有地位。

泰山,自古以来就是登高望远的象征。岚图以"泰山"为名,既是对产品力的自信,也是对市场地位的期许。在这条"争峰"之路上,岚图泰山不仅要以产品力重新定义豪华SUV的价值标准,更要以体系力证明中国汽车品牌有能力站上全球汽车产业的顶峰。当这样的车型越来越多,中国从汽车大国迈向汽车强国的步伐,必将更加坚定而从容。 诸葛易行

HTML版本: 岚图新时代旗舰泰山登场,凭什么"争峰"顶尖SUV市场?