

五菱宏光增程版上市，价格打到7万出头，城乡拉货人终于有新选择

来源：袁涵雄 发布时间：2025-11-21 13:28:54

五菱宏光最低售价：4.65万起最高降价：0.24万图片参数配置询底价懂车分3.19懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车0.65万起 | 416辆

这辆车在11月10号才上市，名字是五菱宏光增程版(图片|配置|询价)，纯电可以跑150公里，用的电池是18.8度磷酸铁锂电池，配了一台1.5升的小发动机用来发电，它不直接驱动车轮，也就是说，电量不够的时候发动机会自动启动发电，这样就不用总想着找充电桩了。

价格这块确实实在，标准型卖七万七千八，舒适型卖七万九千八，车身大小还是老样子，方方正正的造型没变过，车里能坐下五个人或者七个人，拉人装货都挺合适，内饰方面也没升级，用的还是织物座椅，调节靠手动，屏幕也不大，中控那里连个大点的屏都没给配，不过该有的ABS防抱死、蓝牙连接、LED车灯这些功能都还在，这车本来就不是让你玩智能的，就是拿来干活的工具。

现在市面上这个价位的微型面包车，比如长安欧诺S、鑫源新海狮X30L，用的都是燃油发动机，油价一上涨，用车成本就跟着涨上去，不少做物流的小老板已经开始换用新能源车型了，五菱这款增程版刚好卡在中间位置，它比纯燃油车省油钱，又比那些要十来万的电动轻客便宜得多，它不强调续航里程，也不突出科技配置，核心就是做到能跑、够用、价格合适。

这车没有快充口，只能用家里的插座慢慢充电，说明它设计出来就不是让你到处找充电桩的，而是晚上回家插上电源，第二天出门干活，如果跑得远电量低了，发动机就自己启动发电顶上，这种安排在县城和乡镇特别合适，那些地方本来充电桩就少，用起来反而更方便。



政策也在推动这件事，2025年多地继续补贴新能源车，增程车型同样享受优惠，和纯电动车待遇一致，加上京东、顺丰这类大型物流企业在县域市场采购新能源微面逐渐增多，市场确实起来了，五菱这次的做法，没有用复杂的方案，而是基于成熟平台更换动力系统，控制住成本，快速覆盖基层市场。

这车最聪明的地方，在于它清楚自己要卖给什么人，不是城市白领，也不是讲究装备的快递小哥，而是那些每天开几十公里、担心没电、又不想总为油价烦恼的个体户和小车队，他们要的不是参数表上的数字，是一辆能踏实赚钱、省心耐用的工具。

新实用主义 座舱设计



DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [五菱宏光增程版上市，价格打到7万出头，城乡拉货人终于有新选择](#)