

燃油车会被淘汰吗？假期去跑一趟高速，你也许就清楚了！

来源：梁家豪 发布时间：2025-11-21 13:34:56

今年国庆假期，我特意选择自驾回老家，一趟800公里的高速公路旅程，让我对燃油车和电动车的优劣有了更深刻的认识。服务区内，电动车充电站前排起长队，而燃油车加油机前车辆寥寥无几——这样鲜明的对比不禁让人思考：燃油车真的会被淘汰吗？

答案可能出乎很多人意料。燃油车不仅不会被淘汰，反而在特定场景下展现出难以替代的优势。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2198辆01 高速路上的残酷对比：油车与电车的现实差距

假期高速服务区的场景最能说明问题。燃油车加满一箱油仅需3-5分钟，续航就能恢复600公里以上，整个过程如同“喝口水继续赶路”。而电动车即使使用快充桩，从低电量充至80%也需要30分钟到1小时，完全充满甚至要1-2小时。



更不用说在国庆这样的出行高峰，充电排队时间经常达到2小时，单次补能总耗时可能超过3小时。

有实测数据显示，同样跑1000公里高速，油车车主7-8小时就能抵达，电车车主却要耗时10多个小时。电车虽然每公里能省0.28元，但额外付出了8小时以上的时间成本。



电动车在高速上的续航衰减问题也不容忽视。电机在起步阶段能爆发最大扭矩，适合城市短途，但车速超过100km/h后，工作效率会急剧下滑。加上风阻消耗，高速行驶时电动车续航往往大打折扣。



02 政策支持与技术升级：燃油车仍有强大生命力

许多人可能不知道，工信部已明确表态燃油车不会“退场”，而是和新能源汽车协同发展。这一政策为燃油车行业注入了强心针，也让消费者有了更多选择自由。

燃油车产业链涉及数以百万计的就业岗位，对国民经济贡献巨大，短时间内难以被完全取代。不仅是汽车制造本身，还包括维修保养、加油站运营等配套服务，形成了一个完整的生态系统。

当下燃油车正在大打价格战，性价比越来越高。过去两年时间里，起步三五十万的豪华油车BBA系列，现在很多都跌到了20万级。宝马5系都已经跌破30万，而且很多燃油车在智能化配置上已经上来了。

油价下跌也让燃油车的使用成本有所降低。受国际油价波动影响，近期油价进入下跌通道，加满一箱50升的汽油，可节省9至10.5元。这对于精打细算的家用车主来说，可不是一个小数目。

03 真实用车场景：燃油车难以被替代的优势

除了续航和补能优势外，燃油车在其他方面也展现出强大的生命力。比如在维修便利性上，燃油车的发动机、变速箱有点问题，换个零件、调个参数就能搞定。

而现在新能源车核心部件高度电子化，很多模块必须厂家解码才能修，修理店根本没权限。

对于很多老司机来说，燃油车的驾驶习惯和操控感受已经深入人心。他们更习惯油车的驾驶习惯操作，注重开车本身的体验与乐趣。而新能源车的单踏板模式、半幅方向盘、屏幕挂挡等创新设计，反而与这些司机的传统习惯背道而驰。

在北方严寒地区，燃油车的稳定性更是成为明显优势。低温环境下，电动车续航会大幅缩水，而油车即便在零下30℃也能稳定启动，续航几乎不受影响。

电动车确实是未来趋势，但在目前的技术条件下，燃油车仍将是很多人出行的可靠选择。未来很长一段时间内，我们将面临燃油车与电动车共存的局面，而非简单的谁淘汰谁。

HTML版本： [燃油车会被淘汰吗？假期去跑一趟高速，你也许就清楚了！](#)