

入门即高配，深蓝L06正式上市售1329万起

来源：张柏钧 发布时间：2025-11-21 13:40:01

汽车说刊讯 | 11月18日，深蓝汽车旗下重磅新车L06正式上市，以“公路磁悬浮”为核心标签，携四大版型的诚意定价强势入局主流电动车市场。其中560Ultra激光版13.29万元、670Ultra激光版14.29万元、560Ultra+激光版14.49万元、670Ultra+激光版15.49万元。上市价格权益发布1小时，累计订单突破20000辆。

这款集“驾控之王、座舱新贵、智驾黑马、全系宁德、续航领先”五大越级优势于一身的新车，打破豪华技术垄断，以入门即高配的产品态度，重新定义13-15万级电动车的价值天花板，让百万级出行体验触手可及。

作为深蓝汽车技术下放的集大成者，深蓝L06最引人瞩目的核心亮点，莫过于首次实现国产量产的300万级法拉利296 GTB同源第四代MagneRide®磁流变主动悬架系统。

这项长期被超豪华品牌垄断的底盘黑科技，通过磁流变液替代传统液压油，利用电磁场实时控制纳米级金属颗粒排列，可在10毫秒内完成阻尼刚性切换，响应速度远超普通CDC电磁阀悬架，达到每秒千次的调节频率，相当于车辆以100km/h行驶时每前进2.7厘米就完成一次悬架调整。800-9000N的超宽阻尼范围，让车辆在不同路况下实现精准适配。



特别在拥堵路段抑制车身俯仰减少眩晕感，急弯时快速增强支撑性避免侧倾，坑洼路面高效过滤震动，飞坡场景控制车身跳动不“磕头”，高速避险时瞬时稳定车身。硬核实力得到实测验证，深蓝L06以85.6km/h的麋鹿测试成绩，印证了“飞坡不跳，过弯不偏”的驾控

底气，将“百万超跑驾控”从口号变为现实。

为适配这项超跑级技术，深蓝汽车不惜投入四年时间，联合京西智行完成2500万公里多路况测试，通过前后一体化大压铸技术强化下车体结构，最终实现超跑技术与量产车型的完美融合。

在智能座舱领域，深蓝L06堪称“新贵”级存在，其搭载的百万内唯一3nm车规级天玑座舱S1 Ultra芯片，直接将行业座舱算力拉至新高度。这款与iPhone17同款制程的芯片，NPU算力达到53TOPS，安兔兔跑分高达164万，稳居车用芯片榜首位置，远超当前行业主流的5nm、7nm芯片。

强悍的硬件实力带来丝滑流畅的操作体验，无论是缩放导航界面、多应用切换，还是滑动3D建模、语音交互，都能实现苹果手机般的跟手响应，彻底告别车机卡顿难题。更值得称道的是，充足的算力冗余支持未来OTA持续升级，确保车辆使用五年后仍能保持流畅体验。

依托强大算力，深蓝L06实现四图融合实景车道级导航，近可清晰查看车道级路况，远可显示全局路线，辅助驾驶状态下还能同步呈现驾驶指引线、障碍物标注及安全预警信息，让驾驶更省心安全。

智能驾驶方面，深蓝L06以“黑马”之姿向上对标特斯拉，成为同级别唯一搭载FSD同源一段式端到端算法+全系激光雷达的车型。其Deepal AD Max智能辅助驾驶系统，由“深蓝主导、长安赋能、地平线共研”，通过单一模型实现光子输入到线控信号输出的直接转化，延迟低于100毫秒，相比传统分段式方案点刹频次下降92%。

硬件层面，全系标配1颗禾赛第四代激光雷达，配合3颗毫米波雷达、11颗摄像头及12颗超声波传感器，构建360°立体感知网络，双核高算力芯片平台算力达256 TOPS，激光雷达最远探测距离180米，夜间对30米外穿深色衣物行人的识别率是纯摄像头方案的2倍，雨雾天误报率降低90%。

在重庆“8D魔幻地形”的6小时不间断直播测试中，深蓝L06凭借全国22座超复杂城市40万公里泛化测试积累的“经验”，以及长安汽车每日数百万公里的平台数据支撑，在窄路穿越、无保护左转、密集车流变道等地狱级场景中实现“零接管、零降级、零人工干预”，决策逻辑更贴近中国驾驶员习惯，展现出超越特斯拉FSD的本土化智能驾驶体验。

续航与品质保障上，深蓝L06坚守“全系宁德”的承诺，搭载宁德时代高品质动力电池，带来560km和670km两种续航版本（CLTC），满足日常通勤与城际出行的多元需求，续航表现领先同级别车型。

更难得的是，新车践行“入门即高配”的产品哲学，取消中低配版本，将磁流变悬架、3nm座舱芯片、激光雷达智驾系统等核心配置全面下放，让13.29万的起售价就能享受到越级豪华配置，尽显产品诚意。

深蓝L06的上市，不仅是一款新车的登场，更是中国汽车工业技术突破的缩影。从打破磁流变悬架的国际垄断，到率先量产3nm车规级座舱芯片，再到端到端智驾算法的本土化落地，深蓝汽车通过产业链协同创新，加速高端技术“白菜化”，让年轻消费者无需为豪华体验支付溢价。

正如深蓝汽车CEO邓承浩所言，Deepal AD Max的成功不是简单堆料，而是中国品牌在核心技术领域与国际顶尖水平同源并实现超越的有力证明。

在电动化竞争步入“下半场”的当下，深蓝L06以13.29万起的定价、五大核心越级配置和入门即高配的诚意，为消费者提供了“花小钱办大事”的最优解。这款兼具超跑驾控、丝滑座舱与智能安全的新车，不仅重构了主流电动车的价值体系，更彰显了中国品牌在技术自研与用户洞察上的双重实力。

随着深蓝L06的正式入市，13-15万级电动车市场将迎来新的竞争格局，而对于消费者而言，百万级的出行体验，如今已触手可及。

HTML版本： [入门即高配，深蓝L06正式上市售1329万起](#)