

广州车展前扎堆上市，这5款新车值得关注？

来源：林一铭 发布时间：2025-11-21 13:43:51

以往的车企都喜欢在车展上，为新车进行亮相、预售或者上市这些动作，但现在他们似乎不喜欢挤在同一天召开发布会了，纷纷选择在车展媒体日前完成上市之类的动作。

正如前两期内容中提到的岚图泰山、大众朗逸Pro以及全新吉利帝豪等车型，都是在车展前完成了上市。而在车展前扎堆上市的还不止它们，下面的5款新车我认为也非常值得关注。



深蓝L06

在11月18日，深蓝L06正式上市，新车共推出4款车型，限时惊喜价13.29-15.49万元。新车定位纯电中型车，全系标配激光雷达和高阶智能辅助驾驶系统。

但这辆车最重要的卖点，还是在于其将搭载的磁流变悬架系统，同时新车还全系标配了宁德时代电池，纯电续航里程最高为670km。

深蓝L06的前脸采用了绽放花瓣灯设计，形态灵感来自深蓝品牌LOGO，整体造型则是使用了最新的家族式设计语言，配合上19寸轮圈和车身侧面的肌肉线条，有着较为明显的机甲风和运动感。

同时，新车还将配备100L前备厢，运动感十足的随速电动后扰流板也没有缺席。值得表扬的是，新车使用的是半隐藏式的门把手，配合上溜背造型，既能降低风阻系数，又能有效保证实用性。

车内部分，得益于4830/1905/1480mm的长宽高尺寸以及2900mm的轴距，车内空间自然能

得到保障。而内饰则采用了大家相当熟悉的设计，搭载15.6英寸2.5K向日葵中控屏，支持13°智能左右偏转。

同时，新车还配备了50英寸AR-HUD抬头显示，并搭载天玑座舱配备S1 Ultra 3纳米车规级座舱芯片，车机系统的流畅性不需要担心。

在驾驶方面，我想会是深蓝L06的重要卖点，新车不仅标配前麦弗逊+后五连杆独立悬架，还将搭载磁流变悬架系统。这套系统通过电磁效应产生阻尼，频繁起步刹车时，可实时快速调整减振器阻尼。

动力部分，深蓝L06将使用单电机后驱的动力形式，最大功率272Ps，峰值扭矩290N·m，零百加速时间最快为5.9s。如果有机会的话，我会非常希望能够试驾到这款车。

哈弗H6L

同样是在11月18日，哈弗品牌迎来全新家族成员，哈弗H6L正式上市。新车定位中型SUV，共推出4款车型，指导价格区间为11.79-14.19万元，限时权益价10.39-12.79万元。

哈弗H6L相对于H6来说，在尺寸方面进行了提升，新车的长宽高尺寸分别为4800×1895×1730mm，轴距为2810mm，相比现款哈弗H6车型长度增加了97mm，轴距增加了72mm。

在外观方面，哈弗H6L采用了哈弗家族最新的设计语言，如果是熟悉哈弗的人应该可以发现，其实新车与哈弗枭龙MAX的外形以及尺寸非常接近，某种程度上可以将其视为哈弗枭龙MAX的燃油版。

车内部分，同样是熟悉的风格，12.3英寸液晶仪表盘+14.6英寸的中控液晶屏的组合，顶配车型还配备了HUD抬头显示，基本算是同级车型主流的造型设计。

而长城的第三代智慧空间系统—Coffee OS 3也出现在哈弗H6L上，这套系统在先前上市的新款坦克500、坦克400系列车型上也都有搭载，作为一辆燃油车来说，哈弗H6L的智能化程度其实相当不错。

而在动力方面，新车将搭载长城第六代发动机技术，提供1.5T和2.0T两套动力总成，并且和哈弗大狗PLUS相同，形成不同外观风格的双车组合。

其中，1.5T发动机最大功率184Ps，峰值扭矩275N·m，匹配7速湿式双离合变速箱；而2.0T发动机的最大功率为238Ps，峰值扭矩385N·m，使用9速湿式双离合变速箱。

埃安AION i60

而在再之前一些的11月16日，埃安AION旗下的首款增程车型，埃安AION i60也正式完成上市，新车共推出6款车型，售价区间为10.98-13.58万元，限时焕新价10.48-13.08万元。

埃安AION i60定位紧凑型SUV，采用五座设计，并且将提供增程和纯电两种动力形式。外观方面，埃安AION i60采用全新风格的前脸设计，并将配备辅助驾驶小蓝灯。

但从车身侧面可以明显看到AION V的影子，两款车的轴距也完全相同，都为2775mm。但埃安AION i60的整体尺寸会相对大一些，长宽高尺寸分别为4685/1854/1660mm，车长比起AION V增加105mm。

内饰方面，仍旧是主流的极简设计风格，AION i60采用了上下双色的内饰设计，金属质感的装饰将上下分成两层，整体来看更有层次感。

在智能化部分，新车将搭载广汽GSD智驾辅助系统，支持高速NDA和HPA智能泊车功能，能够实现上下匝道、变道。

新车最大的亮点，还是在于其动力系统，纯电版车型搭载75kWh电池组，最大续航650km，使用前置单电机系统，提供两种动力版本，最大功率分别204Ps和224Ps。

而埃安AION i60增程版车型，则搭载了广汽自主研发的「星源增程系统」，使用的是最大功率101Ps的1.5L增程器，电机最大功率245Ps，CLTC纯电续航210km，并且配备3C快充功能，综合续航里程超过1200km。

蔚来ES6 30万台纪念版

除了以上这些全新的产品之外，最近也有不少增加了新版本的车型，蔚来ES6就是其中之一。

中期改款的ES6其实已经卖了有一段时间，那最近他们是带来了「30万台纪念版」车型，新车售价为34.98万元，如果采用电池租用，也就是BaaS方案的情况下，价格仅为24.18万元。

在外形方面，蔚来ES6 30万台纪念版延续了现款车型的设计，但是在细节上做出调整。例如将会搭载Milestone Edition套件，包括专属金属尾标、门槛踏板以及头枕刺绣。

此外，新车还会标配Moon套件、20英寸轮圈、NOMI Mate 3.0、女王副驾以及氛围套装，总价值达2.44万元。在这种情况下，纪念版车型相比起标准版来说，性价比还是高了不少。

动力部分，新款车型仍采用双电机四驱系统，前电机最大功率150kW，后电机最大功率210kW。值得注意的是，目前蔚来全系车型都标配了100kWh的大电池，这也为ES6带来了650km的CLTC纯电续航里程。

如果你想进一步降低购车成本的话，还可以选择降级为75kWh的电池组，配合上赠送的48张换电券，同样没有太多续航焦虑可言。

小鹏X9增程版

而在车展前一天的11月20日，小鹏X9增程版也是迎来了正式上市，售价为30.98-32.98

万元，比起预售价下探明显。

这款车也是小鹏的首款量产增程车型，小鹏X9增程版的上市，标志着小鹏从只有纯电车型的时代，迈入了全新阶段。

小鹏X9增程版延续了纯电版本的整体造型设计，但在细节上进行了调整，例如为前脸更换了尺寸更大的前进气口，以保证增程器有足够的新鲜空气。

同时，新款车型还新增了一款名为「极光青」的车身颜色，再配合上尾标这些小细节上，无处不在展示着自己混动的身份。

车内部分，小鹏X9增程版换装了新样式的方向盘，看着更加简洁干练，而整体的内饰布局则与之前纯电版车型保持一致。包括「冰箱彩电大沙发」以及后排小桌板在内的舒适性配置，自然是不会缺席的。

而最重要的是，得益于800V平台的高集成化，哪怕是用上了60L油箱和63.3kWh的大电池，小鹏X9的底盘结构也没有发生太多改变，像什么后轮转向、双腔空悬、前双叉臂+后H臂全铝独立悬架以及第三排的魔术座椅，统统都得到了保留。

既然是增程版车型，新车的重点自然在于动力总成部分，小鹏X9增程版使用的是一台最大功率150Ps的1.5T增程器，配备单电机后驱系统，最大功率286Ps。

而得益于大电池的存在，小鹏X9增程版拥有452km的CLTC纯电续航里程，并且支持5C超快充功能，综合续航里程更是超过1600km。哪怕是亏电后用燃油来行驶，仅需加注92号汽油的增程器，也不会让用户的使用成本大幅提高。

以上车型都将会在广州车展上进行展出，不知道有没有你们喜欢的呢？

（以上内容仅代表个人观点）

HTML版本：[广州车展前扎堆上市，这5款新车值得关注？](#)