

星光730榕城上市：71万起“全家满意”

来源：刘石新 发布时间：2025-11-21 13:50:53

11月14日，在福州举行的“秋日出发，舒享七座空间”试驾品鉴会上，一款起售价仅7.3万元的大七座MPV，正以“全能舒享”的姿态重塑10万级家用MPV的价值标准。

这款车长达4910mm、轴距达2910mm、内部有效车长3331mm的大七座MPV，指导价却仅为7.3万-10.98万元，置换补贴价更是低至7.1万元，它以其惊人的定价策略，在10万级MPV市场投下了一枚“重磅炸弹”。这样的价格，使得普通家庭拥有真七座MPV的门槛被大幅降低。

更令人惊喜的是，在控制成本的前提下，星光730并未在核心配置上妥协。全系标配侧滑门，而电动侧滑门作为选装项出现在10万级MPV上，这本身已是同级唯一。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由舰	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛图斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	瑞虎5	1615
77	捷达VA3	2825	97	艾瑞泽5	1555
78	凯迪拉克CT5	2790	98	奔驰Z	1545
79	奔驰GLB	2747	99	林肯Z	1545
80	奥迪Q3	2742	100	传祺GS4	1545

星光730在空间设计上展现了过人之处。第三排座椅采用“魔术翻折”设计，用户可根据实际使用需求，在315L至1202L的后备厢容积间灵活变换，完美适配多种生活场景。

对于七座车最令人担忧的第三排空间，星光730交出了满意答卷。第三排头部空间超过1.2米，并采用同级罕见的超大尺寸坐垫设计，三位成年人并排乘坐也能舒展自如。

第二排为独立座椅设计，中间通道宽度达230毫米，方便乘客进出第三排。以身高175厘米的成年人为例，落座第三排时腿部仍有一拳左右的空间余量，完全满足了日常乘坐需求。

星光730是市场极为罕见的“一车三动力”的家用MPV车型——插混版搭载最新的灵犀动力3.0系统，亏电油耗仅5.3L/100km，综合续航达1100km；纯电动版配备60度神炼电池，CLTC工况续航500km，支持2C快充，30%-80%电量补充仅需20分钟；燃油版搭载1.5T高扭

矩发动机，最大功率130kW，峰值扭矩290N·m，动力充沛，维护便捷。三动力的全面布局，满足了不同需求消费者的多元出行选择。

在驾驶品质方面，星光730采用前麦弗逊+后多连杆的前后双独立悬架，提供了同级少有的稳健操控与滤震表现。

星光730的推出，无疑是对10万级MPV市场的一次强力冲击。据悉，新车已收获超3万台大订订单，这个数字背后，不仅是五菱品牌力的体现，更是市场对“实用型新能源家用车”的强烈渴求。

点评星光730或许不是一台完美的车，但它是一台“合适的车”。它没有试图讨好所有人，而是明确服务于那些预算有限、成员众多、用车场景复杂的中国家庭。它不追求极致性能，而是强调“刚刚好”的实用主义。在新能源转型的浪潮中，星光730展示了一条清晰的路径：不盲目冲高，不脱离群众，用成熟的技术、合理的定价、务实的配置，持续为大众制造“用得起的好车”。

HTML版本： [星光730榕城上市：71万起的“全家满意”](#)