

别只盯着宝马7系！这款国产豪车更合适，价格亲民，配置拉满

来源：张家豪 发布时间：2025-11-21 14:04:03

现在咱们聊点实在的，对于那些互联网新贵、科技公司老板，还有就喜欢开着车找乐子的企业家来说，以前觉得倍儿有面儿的奔驰 S 级、宝马 7 系、奥迪 A8L，现在好像有点不够用了。倒不是说这些车不好，而是现在的高端新能源车型竞争力很强，就拿蔚来 ET9 来说，这台车凭着天行智能底盘技术，把坐车的舒服劲儿和开车的操控感结合得那叫一个到位，成为了行政旗舰车里的革新代表。

目前蔚来 ET9 在售有 3 款配置，指导价从 76.80 万到 81.80 万不等，而且是纯电动的，智能化配置和高科技功能一大堆。更给力的是，如果选 BaaS 电池租用方案，车价直接能降 10.8 万到 12.8 万，入手门槛只要 66 万起，每个月租金 1128 元起。那这台车到底实力咋样？该咋选？今天我就跟大伙儿好好唠唠，看看哪个版本更值得买。



蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3265车友热议
二手车47.98万起 | 15辆

先看外观，蔚来 ET9 延续了家族式的 X - Bar 设计语言，一眼看上去既有优雅范儿，又透着股科技感。前脸的上半部分是封闭式大包围，底部还装了主动闭合式进气格栅，用着方便还省电。现在比较流行的分体式大灯它也有，远近光都是 LED 光源，还带矩阵式灯光和灯光投影技术，晚上开出去，辨识度很不错。

车身颜色选择也多，一共 8 种，深空黑、云白、子夜镜瓷蓝、南极星蓝、月辉银、曙光金、星云红、星辰绿，不管你是喜欢沉稳的还是张扬的，都能找到合心意的。



再看车身侧面，轿跑式大溜背设计，运动感一下子就出来了。车身长度有 5325mm，看着特别修长。车窗周围加了镀铬装饰条，档次感立马上去了。后排是隐藏玻璃，前后排玻璃还都是多层隔音玻璃，关上车门，外面的噪音基本就听不到了。隐藏式门把手不仅好看，还能降低风阻，开起来更顺畅。而且这三款配置车型都配了 22 英寸轮毂，前后轮胎尺寸都是 255/45 R22，看着就大气。

车尾造型紧凑又动感，溜背设计特别流畅。后挡风玻璃虽然面积不大，但装了后视摄像头，看后面一点不影响。尾箱盖上有电动扰流板，速度不一样，它还能升降，升起来的时候，战斗感比较强。贯穿式尾灯也是现在的流行元素，点亮之后，老远就能认出这是蔚来 ET9。底部包围两侧还装了红色反光条，符合新能源车型的定位。



坐进车里，内饰的环抱式设计布局让人感觉特别舒服。中控台上没有一个实体按键，所有功能都能通过多功能方向盘、车机屏幕或者语音识别来操作，科技感直接拉满。车厢里用了大量的 Nappa 真皮包裹，还搭配了枫影真木和超纤绒顶棚，豪华氛围那是没话说，摸上去、看上去都特别有质感。

双幅式矩形多功能方向盘造型很独特，还带可伸缩转向柱，用的是真皮材质，支持电动调节，还有记忆和加热功能，冬天开车再也不怕方向盘冰手了。中控台前端装了 Skyline 数字天际线，这可是一块 1.4 米长的超长数字屏幕，贯穿整个座舱，分辨率达到 5K，色域是 100% DCI - P3，仪表显示、娱乐信息、智能座舱功能都融合在里面，看着就过瘾。

中控台中间是一块 15.6 英寸的液晶大屏，搭载了 SkyOS·天枢车载智能系统，还内置了高通骁龙 8295P 车载智能芯片，反应速度特别快，主流的科技配置它都有，用起来特别顺手。另外，这台车还标配了 35 个扬声器，采用 8.2.4.8 的环绕式音响布局，支持天空声道、座椅扬声器（头枕 / 肩部）还有杜比全景声，对于喜欢听音乐的朋友来说，这绝对是福音，坐在车里体验不错。

蔚来 ET9 定位是大型车，车身结构是 4 门 4 座三厢车，车身长宽高分别是 5325x2017x1621mm，轴距达到 3250mm，这样的尺寸，不管是乘坐空间还是舒适性功能，在同价位车型里表现较好。

整车座椅用的都是 Nappa 真皮材质，前后排都支持电动调节，还带座椅加热、通风、记忆和按摩功能，坐上去特别舒服。第二排是两张独立座椅，还支持零重力座椅，我身高 180cm，体重 75kg，坐进第二排，腿部空间能有一个小臂的距离，轻松翘起二郎腿完全没问题。而且第二排座椅还带腿托、肩部和腰部调节功能，舒适性很好，长途坐车也不会觉得累。

行李舱日常容积有 544L，再加上前部行李舱的 105L，日常家用载物完全够用，不管是放行李箱、婴儿车，还是买一堆东西，都能装得下。

三款配置车型在动力方面都一样，采用前感应 / 异步 + 后永磁 / 同步的双电机动力组合，电动机总功率 520kW（707Ps），总扭矩 700N·m，开起来那动力是随叫随到，加速特别猛。

电池用的是宁德时代的 102kWh 三元锂电池，CLTC 工况下纯电续航里程能达到 650km，日常通勤、周末出游完全够用，就算跑长途，也不用总担心没电。而且它支持 900V 高压快充平台，充电速度特别快，还支持换电模式，3 分钟就能换好电，比加油还方便。如果觉得续航不够，还能换大容量电池，续航能力立马提升。

驱动方式是双电机四驱，最高车速能到 220km/h，官方百公里加速时间只要 4.1s，推背感十足，开起来特别爽。百公里耗电量是 16.2kWh/100km，在同级别车型里，这个耗电量

控制得还不错。悬挂方面，前后都是多连杆式独立悬挂，还带软硬 + 高低可变悬挂调节、魔毯智能悬挂和可变转向比系统，不管是走平整的公路，还是有点颠簸的小路，坐在车里都特别平稳，操控感也特别好。

凡尔赛C5 X最低售价：9.97万起最高降价：3.80万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.88万起 | 31辆

作为入门版车型，它的配置可一点都不“入门”，配置水平比较全面。22 英寸轮毂、无框设计车门、电动扰流板、电动吸合门这些外观配置都有。灯光方面，灯光投影技术也没落下。玻璃用的是前排 + 后排多层隔音玻璃，还有全景天幕遮阳帘。

内饰和科技配置更是丰富，Skyline 数字天际线、抬头显示系统（HUD）、15.6 英寸中控屏、SkyOS·天枢车载智能系统、高通骁龙 8295P 车载智能芯片都配备了。辅助驾驶相关配置方面，NIO Aquila 辅助驾驶操作系统、2 颗神玑 NX9031 辅助驾驶芯片、3 颗激光雷达、L2 级辅助驾驶功能、高速路段导航辅助驾驶功能、自动泊车入位、遥控移动车辆、车辆召唤功能也都有。

舒适性配置也不含糊，零重力座椅、前后排座椅加热、通风、记忆和按摩功能、第二排小桌板、后排 8 英寸屏幕、35 个扬声器、256 色车内氛围灯、四区空调、车载空气净化器、车内 PM2.5 过滤装置、负离子发生器、车内香氛装置以及车载冰箱等功能，应有尽有。

比入门版贵了 2 万元，动力水平和基础功能跟入门版差不多。它的优势在于有专属车身标识，能和普通版区分开，显得更独特、更有专属感。而且还能免费选装 NIO Link 全景互联行政屏（含两块 14.5 英寸 OLED 显示屏）和 NOMI Mate3.0 车载智能系统，这两项配置在入门版里是要额外花钱的。

比签名版又贵了 3 万元，动力和基础配置还是和前两款一样。不过它标配了 NIO Link 全景互联行政屏，还多了地平线版专属奢享附件套装和地平线版专属设计套装。专属奢享附件套装里有进口纯羊毛地毯、专属真皮后排腰靠、专属真皮后排腿托枕；专属设计套装里有专属铭金臻藏徽章、专属嵌铝真木饰板、专属内饰标识、专属地毯灯、专属双片式门槛踏板、专属尾标和 B 柱标识，对于追求豪华车型身份辨识度的用户来说，这些配置能满足需求。

经过这么一番分析，我觉得比较推荐的是指导价 76.80 万元的 2025 款 102kWh 版本车型。为啥这么说呢？因为它的动力水平、辅助操控配置、座椅舒适性功能、智能化表现还有高科技配置，跟另外两款车型基本没区别，配置比较全面。

而且新能源车型更新换代特别快，大家买车更看重的是整体驾驶感受 and 安全性，那些专属标识之类的配置，其实不算刚需。再加上如果选 BaaS 电池租用方案，入手门槛降到 66 万元，月租金 1128 元，性价比一下子就体现出来了。

如果你正在找一款能和百万级传统豪华品牌车型抗衡，既能满足商务用车需求，又能有

优秀驾驶操控性的智能旗舰座驾，那蔚来 ET9 2025 款 102kWh 值得你放进购车清单里，建议大家去试试车，感受一下它的魅力。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车47.98万起 | 15辆

HTML版本：[别只盯着宝马7系！这款国产豪车更合适，价格亲民，配置拉满](#)