

汽车销量光靠价格不行，还得扎根俄罗斯当地才能翻盘！

来源：李予豪 发布时间：2025-11-21 14:05:13

熊猫汽车在俄罗斯的销量突然就跌了58%，这背后的原因，说出来可能不少人都觉得意外！之前大家抢着买的热闹劲儿，现在完全变了，店里冷冷清清的根本没人。俄罗斯政府这一套接一套的政策，直接就让熊猫车企吃了个大亏。报废税一下子涨了70%到85%，进口关税也提到了38%，一辆车的成本就这么平白无故多了好几十万。更扎心的是，俄罗斯经济一直不太好，汽车贷款的年利率还飙到了30%，老百姓哪还有钱买车啊？数据显示，前9个月俄罗斯新车销量暴跌23%，整个市场都特别惨淡。但要说最致命的，还不是这些。俄罗斯消费者心里还是惦记着西方品牌，熊猫汽车在他们眼里，可能只是“暂时凑合用”的东西。再加上售后完全跟不上，零件老断货，想修都难，口碑一下子就掉下去了。就这，一季度就有213家熊猫的展厅关门了，连奇瑞都开始急着甩卖资产了。不过也有车企找到了出路。长城汽车在当地建了工厂，本地化生产的比例超过65%，不仅不用交那么高的进口税，售后也能快速响应。看来啊，想在俄罗斯站稳脚跟，光靠价格便宜可不行，得把根扎在当地才行。那以后在俄罗斯卖车，还能靠什么翻盘呢？



