

智界R7卖爆了，华为技术压倒对手，用户真买账吗

来源：张雅正 发布时间：2025-11-21 14:10:08

11月10号，智界汽车公布R7交付量超过10万台，这车是华为和奇瑞一起做的，今年1月就卖出一万一千多辆，比同期其他国产电动车都厉害，余承东之前提过，大定订单已经突破七万，连续三个月每月交付都过万，说明不是短期热度，确实有人不断下单，现在到12月1号前订车，还能拿到一万五的购置税补贴，很多人趁着这个机会赶紧买车。

智界R7最低售价：24.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈3.5万
车友热议二手车17.68万起 | 212辆

这车在激光雷达方面做得很到位，不只装一个雷达，而是把前中后三个位置都配上，用了192线激光雷达和4D毫米波雷达，再加上后向固态雷达，这样感知范围就比小鹏G6、理想L7这些车型更广，系统用的是HUAWEI ADS 4，算力是现在量产车里面最强的，而且不是通过软件升级堆出来的，是硬件直接预埋好的，说白了，它不跟你讲未来可期那种话，而是现在就让你能实际用上。

智界R7最低售价：24.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈3.5万
车友热议二手车17.68万起 | 212辆

动力这部分也很有意思，增程版配了一台1.5T发动机，不用担心没电的问题，Max+版本零百加速只要4.9秒，Ultra版直接做到520马力，性能方面差不多能赶上保时捷Taycan，价格却压在30万以内，电池也分成两种类型，37度磷酸铁锂电池适合平时在城市里开，53度三元锂电池跑长途会更稳当一些，虽然CLTC续航数据没有写明具体测试条件，实际开起来可能会因为温度变化有些损耗，不过目前也没有人拿出实测数据来反驳这一点，大家用着放心就好。

这辆车的背后其实是华为在操作，鸿蒙智行负责智能座舱、自动驾驶和生态互联，奇瑞负责造车和供应链管理，这种合作方式挺独特，华为自己不造整车，但在技术方面说得上话，品牌主要强调空间足够大，智能化程度高，配置也齐全，瞄准的是预算在二十五万到三十五万之间的用户群，让人觉得花这些钱很值，甚至有点科技豪华的感觉。



与特斯拉Model Y相比，R7选择了堆料路线，车上雷达数量多，计算能力强，动力也够猛，而Model Y走的却是极简设计风格，还靠软件订阅来赚钱，去年底特斯拉在中国降了两万多块钱，但R7照样卖得不错，这说明很多人买车不只是看价格，更看重那些实实在在、能摸得到的技术安全感，在我看来，现在选车光便宜没用，关键是要让人心里踏实。



HTML版本： [智界R7卖爆了，华为技术压倒对手，用户真买账吗](#)