

现代途胜L，性价比蛮高的

来源：杨凯翔 发布时间：2025-11-21 14:34:01

韩系旗下的两台紧凑型SUV——途胜(图片|配置|询价)L和狮铂拓界，价格都还算便宜。

一、老车新探



途胜L，这车8月份的时候其实已经唠过了。不过最近又有几个小伙伴跑来问，说这车是不是真的便宜，相比前两天聊过的CR-V和荣放是不是性价比会更高，更值得入手。

行吧，那咱就来再唠唠。

讲真，途胜L在一众合资车里确实算便宜的。如果你手头有车置换，还能抢到省补啥的，尊贵版落地能控制在11万出头。不管你信不信，反正6月份我们帮朋友11.3万拿下一台。



途胜最低售价：9.68万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.78万起 | 363辆

现在好多地区的补贴都停了，要么就是靠抢，价格自然就没那么“美丽”了。但这个东西并不是只针对现代一个品牌的，你买其他车子同样也享受不到补贴。



新人首车，无置换，拿不到厂补省补就更无所谓了。你就只管使劲多去几个4S店磨价就好了，优惠最好能谈到5.5个W以上，指导价18.18万的尊贵版，落地价控制在14万左右。

起亚的狮铂拓界好像优惠还要大一些，具体不是很了解。

二、配置推荐

没啥可纠结的，精英、尊贵二选一。

精英版负责走量，12万+的落地价，最基础的配置都有，比如倒车影像、全景天窗、自动空调、中控大屏以及带自适应远近光的LED大灯。

丐肯定是丐，勉强够用。预算有限，就选它。

尊贵版，多了前后雷达和L2级辅助驾驶，支持全速自适应巡航和高速辅助驾驶；升级12.3英寸全液晶仪表、前排无线充电、真皮方向盘、仿皮座椅、主副驾座椅电动调节和加热、64色氛围灯等等。

尤其是那套主动安全系统，跑高速的时候能省心不少。价格比精英版贵了1万左右，如果你经常开车，这钱花的的确挺值。

再往上的旗舰版，没啥必要。除非你特别稀罕那些锦上添花的配置，否则尊贵版就已经到顶了。咱都是冲着性价比来的，就别为那些不常用的功能多掏银子了。

再说了，我赌你有了旗舰版的预算就要去看看CR-V、看看昂科威Plus啥的了。

三、驾驶动态

途胜L用的是现代i-GMP平台，你可能听说过，这个平台其实有点“欧系车”的紧致感。据说早期研发的时候有不少的宝马工程师参与调校，所以底盘风格和早些年的那批韩系车不太一样。只是据说哈，真不真咱不知道。

但你也别期待太高，毕竟价钱在这摆着呢。悬挂是非常基础的麦弗逊+E型四连杆+全框式副车架，前后都是单层冲压的下支臂，用料以钢制件为主，羊角是铝合金的。

（隔热和喷涂有点潦草）

过个小沟小坎，车身姿态挺稳，滤震还算干净；但遇到连续烂路或是大减速带，悬挂处理会有些生硬，后排的颠簸感比较明显，没那么从容。

至于NVH，中规中矩，不算安静但也不吵，就是这个价位段的正常表现。

动力层面——

全系1.5T发动机，带CVVD技术，还是沃德十佳，200匹马力，数据很亮眼。油门初段没有日系那么灵敏，起步甚至感觉有点肉，但速度一旦起来，中后段是有劲的，超车并线挺有信心。

配的是摩比斯8AT变速箱，绝对是亮点，升降档都极平顺，几乎感觉不到顿挫，这点比同级那些用双离合或是CVT的对手要强很多。

拿它和CR-V、荣放比的话，我觉得是这样——CR-V更全能，舒适、空间、油耗之间的平衡做的很好，还有点驾驶乐趣。荣放则是可靠性口碑好，但动力明显肉了些。途胜L介于二者中间，缺点就是品牌力现在太弱了。

四、最后

途胜L，它最大的优势，就是在十二三万的价位区间，给你一套成熟可靠、且表现不错的三大件。1.5T+8AT的动力组合，无论是平顺性还是可靠性，都比同价位那些双离合或是CVT更让人放心。i-GMP平台的底子也很实在，不算无趣。

途胜最低售价：9.68万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.78万起 | 363辆

但缺点也特别明显——韩系车在国内的品牌力实在拉垮。

还是那句话，家附近还有韩系车的4S店，这车就可以去看看。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本：[现代途胜L，性价比蛮高的](#)