

“价格搅屎棍”配20T+9AT的7座MPV，仅11万出头，可平替GL8？

来源：林原隆 发布时间：2025-11-21 14:53:09

买车这件事，就像选对象——要长得顺眼、脾气合得来，还得能一起过日子。最近后台被问最多的一个问题是：“十来万能不能买个像GL8那样体面的7座？”以前我可能一句话打发：“别想了兄弟，预算翻一倍吧。”

大通G70最低售价：13.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4683车友热议二手车10.90万起 | 4辆

”但最近这台上汽大通G70(图片|配置|询价)出现后，我的答案变成了：“别急着否定，真香预警。”



先说外观，G70属于第一眼有点高冷、第二眼越看越顺的那种。前脸宽大，灯组像眯着眼笑一样，不说多惊艳，但就是耐看。要是早几年，这样一台纯燃油MPV还敢玩隐藏式门把手，我可能要吐槽“装啥科技感”。可真见到实车的时候，你会觉得它有点那味了。要不是挂着蓝牌，放新能源车堆里都不违和。再加上4米9的车长，路边一停就有点“小GL8”的气场。唯一小心的点是：冬天用钥匙解锁，有时候那门把手太“聪明”，容易误触关不上——人机交互，还是得人说了算。

坐进车里，能明显感觉这车是想讨年轻家庭欢心的。满眼三块12.3寸连屏，连副驾都能刷个视频。内饰用料确实在努力往高级感靠，皮质和塑料混搭得挺舒服，不廉价。方向盘后边藏的电子怀挡第一次摸有点懵，但习惯以后，开起来反而挺顺手。唯一的小槽点是车机那颗骁龙8155基础版芯片，跑地图、切歌没问题，但多任务处理时会有一点点卡顿——就像家里WiFi信号弱时看剧那种“顿半秒”，不致命，但能感知。

大通G70最低售价：13.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4683车友热议二手车10.90万起 | 4辆

空间部分，大通明显是琢磨过怎么讨娃妈欢心。2+2+3的七座、2+1+3的六座，任你挑。那张副驾能旋转180°，直接变身“带娃指挥中心”；中间滑轨拉到980mm，抱孩子、喂奶、递奶瓶都方便。第三排虽然坐成年人跑长途有点紧，但短途应急OK，小孩在后面睡觉也够用。要多带点行李？第三排一放平，露营帐篷婴儿车随便塞。唯一的小遗憾是：座椅仿皮，夏天真烫屁股——加个凉垫是刚需。



汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.85万起 | 349辆

说动力，2.0T+9AT这个组合在十几万的MPV里真挺罕见。最大234马力，360牛·米，想想这账面数据，就知道它不是那种“只会买菜”的车。

红绿灯起步不肉，高速超车也干脆，就是在怠速时发动机噪音略明显。油耗？群里车主实测9个左右，不算抠门，也算对得起体型。比不上混动奥德赛省，但换算下来一公里也就多喝几毛油。

有人问：“9AT会不会顿挫？”老实说，城市里切换顺畅，高速也稳，倒车时那一下轻微冲动算是小脾气。



底盘方面，前麦弗逊、后多连杆，属于主流水准，调校略偏硬。过减速带的时候后排会有点“跳”，不过支撑性很好，不晃。开着它去商场接孩子、堵在环线，方向盘轻、油门线性，特别是掉头时那个小转弯半径，真有点意外地灵活，比不少SUV更好开。

只是跑高速时风噪有点大，尤其超过100以后，得稍微提高音量聊天。

配置方面，这车给得实在。全系标配前后雷达、自动空调、倒车影像、电动尾门，还有高配双侧电动滑门。更夸张的是那“三联屏”和语音控制系统，你喊它关天窗、开空调都行。

家里老人用，中控逻辑也简单，不用像某些车那样钻三级菜单找加热按钮。这点细节，大通真懂生活。

当然，它不等于GL8。GL8那种商务气场和底盘沉稳，它还差半级。但话说回来，GL8低配落地快三十万，这台G70优惠完十万出头落地，省下的钱能直接抵房贷一个月——算不过来的账，时常才最真实。

这车不完美，但性价比确实香。你能感受到上汽大通是懂怎么抓住主流家庭的。空间实在、配置到位、动力靠谱，瑕不掩瑜。

有人说它是“平替GL8”，我倒觉得，它更像是国产家庭的“务实合伙人”：不上头，不坑人，踏实过日子。

要是你家预算在10-15万之间，又想兼顾带娃、拉货、接客户，这台G70，你会动心么？或者，你更愿意多掏几万上混动的奥德赛？留言区聊聊，看看大家都是怎么权衡这笔买卖的。

HTML版本：[“价格搅屎棍”配20T+9AT的7座MPV，仅11万出头，可平替GL8？](#)