

# 七万块买辆大家伙，五菱星光730真把家用车给憋屈坏了

来源：张昆苹 发布时间：2025-11-21 14:55:13

那年头啊，买车就成了个难题，特别是家里人多的，谁都想有个宽敞车子方便。可是面包车看着土，SUV又挤得慌还费油，买贵的MPV吧，价格高得能把人吓趴下。新能源倒是便宜些，可充电这事儿又没谱，开远路怕趴窝。一家人挤在一起合计来合计去，感觉哪条路都不顺心。

谁都没想到呀，五菱这回出了个星730，把这事给搅活了。说是七万多起价，可配置跟二十多万的似的。试驾的哥们儿说，这车坐着舒服得跟坐沙发一样，第三排大腿底下还能活动，肩膀也放得开。关键是那底盘，过坑洼的地方颠簸全吸走了，不像普通车颠得人心跳。

说这个车还有三个版本，燃油、油电混动、纯电，挑得人眼花。有人算账说，插混那款跑长途油钱省下来，一年下来能多存两千块。要是买纯电版，每公里才个零头几分钱，城里开真是巴适。后备箱打开能装一辆自行车，放几个行李箱不在话下，有个老板还把车后排改成了小卖部，边开车边做生意，不得了。



最绝的是那空间还能变来变去，三排座椅往后一翻，就能变出张大桌子来，一家子野餐、开会都能整，有娃的家庭还能让孩子在里面打滚闹腾。隔壁老王他媳妇特意试试带老人去看病，说车门自动开关，轮椅也能放得下，老人们坐上去都说比家里躺椅还舒坦。

有人说了，这便宜车安全性能咋样？其实人家骨架都用的六环钢梁，撞的时候保准护住人。电池那边更稳当，五菱的电池用了军工技术，这么多年没出过自燃的事，看着都放心。

有个工程师还漏嘴说，车底盘调校花了大半年，愣是把贵车才有的独立悬挂安到了这儿，把同行都气得不行。

现在路上星730越开越多，有的年轻人改装成移动工作室，在山里拍视频；有些做小买卖的把货拉到县城也省钱；还有人说这是爸妈的第一辆体面轿车，脸上也有光。不过政策风向说今年底油车可能要加税，想买的都在赶趟抢着下单。

要我说啊，这车就像是给老百姓量身定做的大家伙。虽然以后可能涨钱或者出新规，但现在看来，五菱这招棋走对了。反正那些抱怨没好选择的车主，现在总算是有指望了，你说奇不奇怪。

HTML版本：[七万块买辆大家伙，五菱星光730真把家用车给憋屈坏了](#)