

车主必读：2026新规下修车、年检、卖车全指南，省钱省心这样做

来源：黄冠劭 发布时间：2025-11-21 14:59:59

离2026年1月1号没几个月了，全国所有燃油车都得按新规来，私家车、出租车和单位用车都包括在内，北京上海广东这些地方早就开始试行，路上查尾气的检查点变多了，工作人员拿着检测设备一测，三分钟就能出结果，要是尾气超标就得去修理，修不好就过不了年检。

新的排放标准对车辆要求更细致，增加了颗粒物数量和非甲烷碳氢这两项内容，整体限值也比以前严格了三成，不是直接禁止老旧车辆上路，而是促使车主进行技术升级，比如更换催化器或者加装尾气净化装置，许多地方还提供补贴，最高可以领取三千元，深圳一位姓陈的车主把旧车花了两千元改造，用补贴全部覆盖了费用，年检一次就顺利通过，这个办法很实际，老车想要继续使用，就需要投入少量资金。



2026年1月1日 生效！**燃油车** **新规**落地，用车、 年检、卖车都受 影响



年检频率放宽了一些，六年到十年的非营运车辆，不用每年都检，改成两年一次就行，不过别急着高兴，六年内的车虽然不用上线检测，但要领取合格标志，必须上传尾气检测报告，十年以上的车更麻烦，增加了电子系统检查，主要看ECU和变速箱有没有被改动或者出现故障，如果没通过检查，上路会被罚款两百元并记三分，连续三次不参加年检，车辆就直接报废，现在连电脑系统都管上了，这事儿真不是开玩笑的。

二手车市场的变化确实明显，以前车子开到规定年限就得强制报废，现在改成跑满六十万公里才建议报废，不过卖车的时候必须拿出近三年的年检记录、尾气检测报告和维修保养单据，少一样都办不了过户，一位做二手车生意的李老板提到，现在事故车或者调过里程表的车不容易蒙混过关了，买家也觉得更放心，有位姓张的买家说，能查到三年记录比光听销售嘴上说强多了，交易时还要公开车辆检测档案，信息不透明的问题算是被压下去了。

异地年检现在变得很方便，车主不用再跑回老家开委托书，只要带上身份证、行驶证和交强险保单，就可以在全国三百多个城市里随便选一个地方办理，这个变化很贴心，现在人们经常到处跑，车子也常跟着走，大家都不愿意为了办年检专门赶远路。

这波政策不只是管排放，也在推动智能诊断，现在车辆出问题，大部分跟电脑模块或者传感器有关，新规增加电子系统检测，就是针对这个情况，补贴鼓励车主去修车，信息透明也让车主不敢随便应付，等于一边帮车主解决问题，一边盯着防止他们偷懒，监管方式从等车主犯错再处罚，变成全程看着避免出问题。

说实话，这个政策对车主来说既有好处，也有压力，车还能接着开，但得花点心思去维护，年检次数虽然少了，检查项目却更细致了，补贴能帮车主省钱，可卖车的门槛变高了，买车的人也变得更精明，以前靠糊弄就能蒙混过关的日子，现在行不通了，技术更新快，政策也跟着变，普通人只能跟着节奏走，该修就去修，该查就认真查，别总想着图省事。

2026年政策就全面实行了，所有人都得遵守，现在还有时间准备，车主们抓紧检查自己的车辆情况，该调整的地方及时调整，该修理的部分尽快修理，别等到年底临近手忙脚乱，到时候既多花钱又可能耽误出行，这个政策是针对整个行业发展的需要，大家都得跟着适应起来。

HTML版本： [车主必读：2026新规下修车、年检、卖车全指南，省钱省心这样做](#)