

15万多圆梦保时捷！2013款Panamera，感受速度与激情

来源：何玉华 发布时间：2025-11-21 15:08:00

2009年第一代保时捷Panamera(图片|配置|询价)在中国上市，当年这款车在国内的售价起步就超过百万，最贵的版本超过了400万，即便如此，它仍然受到了市场的热烈欢迎。作为一款豪华猎装车型，保时捷Panamera独特的车身设计和出色的跑车性能，吸引了许多追求个性和品质的消费者。而且因为其较高的售价，在二手车市场流转的时候，折价力度也是蛮高的，今天介绍的这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L，当初新车落地131.33万，现在二手车报价15.8万，让我们看看这辆车是否物有所值。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1533辆

基本信息

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L，定位是大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是湖州。2014年3月首次上牌，在此期间过户1次。同时累计行驶里程是8.1万公里，该车符合国IV排放标准。新车含税价为131.33万，现在的二手车报价是15.8万。

具体配置信息

Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L

15.80万 / 11年7个月 / 8.10万公里

19,243元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	32,606	19,587	18,612	15,627	18,075	14,163	27,360	14,163	18,075	14,163
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	10,914	1,148	3,427	2,612	5,060	1,148	14,345	1,148	5,060	1,148
保险(元)	21,692	18,439	15,185	13,015	13,015	13,015	13,015	13,015	13,015	13,015

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

✓ 官方油耗

保险

14,642元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%。之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

17842元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

15937元

车船使用税

2900元

保养

4,601元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	120000公里 144个月 本车	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月	160000公里 192个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器	●				
火花塞	●				●
制动液	●		●		●
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●			●	
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 10914	¥ 1148	¥ 3427	¥ 2612	¥ 5060

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1533辆

Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的配置比较一般，配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中第二排电动调节和电动吸合门同级领先。



安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。



其中的第二排电动调节是一个比较人性化的设计，老人年纪大了，腿脚不灵活，这个配置可以让他们坐车更舒服；而电动吸合门则是一个彰显身份的设计，轻轻一带就可以关上车

门，优雅的很。

动力上，搭载的是3.6L V6发动机，最大功率是220kW，最大扭矩是400N·m，百公里加速时间是6.3s，动力表现不错，同时配7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高。

空间上，行李厢容积可从445L扩容到1263L，优于75%同级车行李厢空间，二排放倒以后，可以装下更多东西。

内饰

市场行情与用车成本

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的市场行情价是15.8万-19.86万，它的报价则是15.80万，报价偏低，同时它的保值率也比较高，因为它的保值率是13.18%，而同级车的是11.46%。

据估算，Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L的用车成本是3135元/年，原价百万的车，如今的花费也只要3千出头，完全在意料之中。

优劣势分析

这辆Panamera 2013款 Panamera Platinum Edition 3.6L搭载的3.6L V6发动机，能提供强劲的动力输出，让驾驶更加得心应手。同时7挡湿式双离合变速箱，不仅换挡平顺，还拥有高效的传动效率，减少了动力损失，让驾驶更加流畅自如。

此外，这款车还配备了前后双横臂式独立悬挂系统，这种悬挂设计能够提供优秀的操控稳定性和乘坐舒适性，在高速行驶和弯道驾驶时，让驾驶和乘坐都更加稳定和舒适。

但是，这款车的后排空间相对较小，对于经常有后排多人乘坐需求的用户来说，可能会稍显局促。同时，保时捷品牌的维护成本相对较高，零部件价格和维修费用都相对昂贵，这会增加用户的用车成本。

而且这辆车的车龄也相对较高，已经行驶了8.1万公里，且有过一次过户记录，这些都会对车辆的售价和保值率产生一定影响。

综合来看，这辆2013款的保时捷Panamera Platinum Edition 3.6L是一辆集豪华与性能于一身的经典车型。尽管车龄较长且有过一次过户，但其独特的魅力和出色的性能依然使其具有很高的吸引力。对于那些追求驾驶乐趣和豪华体验的消费者来说，这款车无疑是一个不错的选择。不过需要注意的是，由于这辆车没有提供检测报告，所以具体状况还需要消费者们实地考察验证。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [15万多圆梦保时捷！2013款Panamera，感受速度与激情](#)