

蔚来ET9：行政旗舰就选它！端庄外观拉满气场，细节处处显高端

来源：陈佳霖 发布时间：2025-11-21 15:21:03

作为蔚来旗舰级纯电轿车，2025 款 ET9 102kWh 版本精准击中行政用车的核心需求——没有堆砌噱头，而是在设计、舒适、性能等核心维度做了均衡且务实的调校。它既保留了行政车型该有的端庄气场，又融入了纯电时代的科技感，实际体验中处处可见贴合高端出行场景的细节，难怪说 “行政旗舰就选 ET9”。

外观：行政端庄与流畅质感的融合，撑得起旗舰排面



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

这款车的外观完全符合行政旗舰的定位，没有采用过于激进的设计语言，长 5325mm 的车身搭配流畅的线条，风阻系数低至 0.243Cd，既降低能耗，又让整体视觉显得沉稳大气，商务场合接送客户时，一眼就能展现出高端调性。前脸的主动闭合式进气格栅是个实用设计，高速行驶时闭合减少风阻，低速或散热需求时开启，兼顾功能性与美观度，细节处彰显旗舰品质。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

车身侧面采用无框设计车门，开关门时尽显优雅格调，搭配隐藏式门把手，不仅降低风

阻，更与车身线条融为一体，简洁流畅的视觉效果很符合行政用车的内敛气质。整体比例协调，没有因长轴距显得臃肿，轮毂造型低调有质感，搭配车身线条，无论是商务接待的正式场合，还是日常代步的轻松场景，都能 hold 住，进一步印证 “行政旗舰就选 ET9” 的合理性。车尾设计简洁利落，没有多余装饰，风格克制却让人印象深刻，属于越看越有质感的行政旗舰设计思路。



内饰：科技感适配行政场景，舒适配置拉满旗舰体验



中控屏采用 15.6 英寸 OLED 材质，3K 分辨率搭配 218PPI 的像素密度，显示效果细腻，强光下也能清晰看清内容，商务洽谈时调取资料、查看行程都很便捷。车机搭载高通骁龙 8295P 芯片，16GB 内存 + 256GB 存储的组合，操作流畅，切换应用、加载导航几乎无延迟，行政出行时高效不卡顿，符合旗舰级的科技标准。

后排的双 14.5 英寸液晶屏（选装）+ 8 英寸控制屏（标配）的组合，把行政用车的后

排体验拉到新高度。商务接待时，客户可独立操作导航、调节空调，或观看会议资料、影视内容；即便家庭出行，孩子也能通过屏幕观看动画，互不干扰。车内 256 色氛围灯可随音乐律动，商务时调至沉稳色调烘托专业氛围，休闲时切换温馨色彩放松心情；全景天窗搭配全景天幕遮阳帘，既能引入自然光线让车内更通透，又能在烈日下快速遮阳隔热，照顾不同场景需求。

多层隔音玻璃与后排隐私玻璃，有效隔绝外界噪音，保障后排乘客私密性，商务洽谈时不用担心对话泄露，这正是行政旗舰该有的细节考量。四区空调可独立调节各区域温度，搭配车内香氛装置，为每位驾乘者定制舒适嗅觉体验；车载冰箱更是行政出行的“加分项”，商务人士随时能喝到温度适宜的饮品，家庭出行时也能为孩子储存新鲜辅食，从细节处夯实“行政旗舰就选 ET9” 的优势。语音控制支持免唤醒、分区域识别和连续对话，驾驶时说一句“嗨 NOMI，调节空调到 24 度” 就能快速响应，提升安全性的同时，也让操作更符合行政场景的高效需求。

全车座椅采用 Nappa 真皮材质，触感细腻柔软，完全是行政旗舰的用料水准。前排座椅支持电动调节，配备腿托、腰部和肩部调节，加热、通风、记忆和按摩功能一应俱全。长途商务出差时，连续驾驶数小时后开启按摩，能有效缓解腰背酸痛；夏季通勤时，通风功能可快速驱散闷热，避免下车后背留汗渍的尴尬。后排座椅同样出色，支持电动调节，靠背角度灵活调整，还能前后移动——商务接待时，客户可根据喜好调节座椅，搭配小桌板处理紧急工作；家庭出游时，家长能将座椅后移，为儿童座椅腾出更多空间。坐垫长度和靠背角度贴合人体工程学，身高 180cm 的乘客长时间乘坐也不局促，再加上第二排小桌板，商务洽谈放文件、旅途中用餐、孩子写作业都轻松应对，都能契合行政旗舰的使用场景。

值得一提的头枕扬声器设计，开启私享音场模式后，前排听导航、后排听音乐互不干扰，多人行政出行时，既能保障驾驶安全，又不影响后排乘客的舒适体验，这样的细节设计，让“行政旗舰就选 ET9” 更有说服力。

空间：行政级储物能力，满足多场景需求

作为行政旗舰级大型三厢车，蔚来 ET9 的车内空间表现完全符合预期。前排调整到合适驾驶姿势后，后排腿部空间依然充裕，客户乘坐时翘二郎腿不成问题；中间地板凸起不算明显，满员乘坐时，中间乘客的舒适性也有保障，不会因空间局促影响商务出行体验。

车内储物空间设计贴心，门板储物格能放下水瓶和折叠伞，中控台下的储物盒可容纳手机、钥匙等小物件，实用性强，行政出行时随手物品收纳整齐，不显杂乱。更重要的是，该车配备 105L 前部行李舱与 544L 常规容积行李舱，不仅日常使用足够，商务出行时放客户的行李箱、会议资料箱都轻松应对，开口规整，取放物品方便，不用费力搬运，尽显行政旗舰的便捷性。

周末全家露营时，除了装下露营装备，还能利用车辆的 VTOL 移动电站功能，为电烤炉、照

明灯等设备供电，提升户外便利性；但更核心的是，商务出行时宽敞的行李舱能从容容纳客户行李，满足接待需求，这样的空间表现，再次证明“行政旗舰就选 ET9”的选择没错。

动力与续航：行政级平顺性能，补能灵活无焦虑

动力方面，这款行政旗舰搭载双电机，总功率 520kW，总扭矩 700N·m，官方百公里加速 4.1 秒。但不同于运动车型的激进，实际驾驶中动力输出平顺，没有突兀的推背感——日常城市通勤时，轻踩油门就能获得顺畅加速，避免急冲急停让乘客不适；高速超车时，深踩油门能获得足够动力储备，超车过程从容，商务出行时保障行车平稳，让客户乘坐更舒适，这正是行政旗舰该有的动力调校。

102kWh 的三元锂电池，CLTC 纯电续航 650km，日常行政通勤往返 50km，一周充一次电基本够用；即便短途商务出差，往返几百公里也不用中途补能。长途自驾或跨城商务出行时，900V 高压快充平台能缩短充电等待时间，10%-80% 充电过程不会太久，再加上蔚来的换电网络，补能方式灵活，不用过度担心续航焦虑，行政出行时不用为补能浪费时间，保障行程高效，这也是行政旗舰必备的核心优势。

底盘表现让人印象深刻，可变悬挂调节和魔毯智能悬挂的组合，能很好过滤路面颠簸，过减速带时没有生硬冲击感，客户乘坐时几乎感受不到颠簸，提升商务出行的舒适体验；高速行驶时车身稳定性好，没有飘忽感，再加上整体主动转向系统，5325mm 长的车身最小转弯半径仅 5.45m，在小区窄路掉头或小巷会车时灵活性超出预期，行政出行时即便在复杂路况下，也能轻松操控，不会因车身大而感到笨重，进一步巩固“行政旗舰就选 ET9”的定位。

辅助驾驶：降低驾驶负担，保障行政出行安全

蔚来 ET9 作为行政旗舰，在辅助驾驶上也下足功夫，搭载 L2 级辅助驾驶系统，硬件配置全面——3 个激光雷达、7 个 800 万像素摄像头和 12 个超声波雷达，前向探测距离 500m，探测精度不错，为行政出行的安全保驾护航。

日常使用中，全速自适应巡航和车道居中保持功能很好用，高速路段开启后，车辆能保持在车道中间行驶，跟车距离控制合理，遇到前车减速时平稳减速，大大降低长途商务驾驶的疲劳感，让驾驶者能更专注于路况。自动变道辅助功能在确认安全后，变道动作平稳，不会有突兀操作，避免让后排客户感到不适，符合行政出行的平稳需求。

AR-HUD 的车道级引导功能实用，导航信息精准投射到风挡上，与现实路况贴合，变道、转向时提示清晰直观，不用频繁低头看中控屏，提升驾驶安全性，行政出行时保障行程安全高效。不过需注意，辅助驾驶终究是辅助工具，实际驾驶中仍需保持注意力集中，不能完全依赖，这也是保障行政出行安全的重要前提。

适合人群与购车用车指导

适合人群

结合其行政旗舰的定位，这款车特别适合一下三类用户：一是经常有商务接待需求的企业主或高管，车辆的端庄外观、舒适座椅和丰富后排配置，能高度契合商务场景，彰显身份与品味，“行政旗舰就选 ET9” 正是为这类用户量身推荐；二是注重高品质家庭出行的用户，充裕空间、灵活补能和全面安全配置，能满足全家出行需求，同时兼顾商务场合的使用；三是对智能座舱和辅助驾驶有需求，且所在城市有蔚来换电网络的用户，能充分享受这款行政旗舰带来的便利与科技体验。

购车用车指导

购车前建议先体验换电服务，确认所在城市换电站分布是否便利，换电体验是否符合预期—— 作为行政旗舰，高效补能很重要，换电网络的完善度会直接影响后续用车便利性。日常用车时，根据出行场景选择充电方式：日常行政通勤用家充桩更经济实惠，还能保障车辆随时满电待命；长途商务出行可结合快充和换电，节省时间，避免耽误行程。智能座舱的很多功能需通过 OTA 升级迭代，购车后关注系统更新提示，及时升级能获得更贴合行政场景的功能体验，让车辆持续保持旗舰水准。辅助驾驶功能虽实用，但行政出行更需注重安全，在复杂路况或恶劣天气下，建议关闭辅助驾驶，手动控制车辆，确保自身与乘客安全。定期对车辆进行保养，重点检查电池和底盘系统 —— 作为行政旗舰，车辆的可靠性很重要，良好保养能延长使用寿命，保障商务出行不出现故障。

HTML版本： [蔚来ET9：行政旗舰就选它！端庄外观拉满气场，细节处处显高端](#)