

2025两证取消真落地！高速没全面免费，这类车5折特权引车主吵翻

来源：黄钰名 发布时间：2025-11-21 15:25:58

最近开车的朋友肯定被两条消息刷爆：“2025两证取消实锤”“高速要全面免费了”，尤其是私家车主吵得不可开交，直言“凭啥只给这类车开绿灯”。其实这些说法半真半假，“两证取消”是官方明确的便民新政，但“高速全面免费”纯属误传。今天用大白话把政策细节、受益车型、争议焦点拆透，让大家清楚新规到底谁受益、优惠怎么享、公平性到底该怎么看。

首先划重点：所有政策都有官方依据，不是网传谣言。“两证取消”有《道路运输条例》《广东省道路运输条例》撑腰，东莞等城市已经发布具体注销公告[OBJ:OBJ:OBJ]；高速收费调整则有湖北、湖南等地的官方文件支撑，优惠幅度和适用范围都写得明明白白，咱们一条条说清楚。

先聊“两证取消”：到底取消哪俩证？谁能直接捡便宜？

2025两证取消 真落地！高速没 全面免费， 这类车5折特权 引车主吵翻



这次取消的是“道路运输经营许可证”和“道路运输证”，核心受益群体是4.5吨以下非营运皮卡和轻型货车车主。以前这类车想合法上路，光办这两证就得跑好几个部门，准备一堆材料，花上一周时间，每年还得参加审验，又费时间又费精力；2025年新规实施后，不用再办这两证，拿着行驶证、驾驶证就能直接上路，相当于给车主“松了绑”。

更实在的是，4.5吨以下皮卡还被降为Ⅰ类车，高速通行费和普通小汽车一个标准，比以前按货车收费便宜不少。比如以前开皮卡跑100公里高速要花80元，现在和小车一样只收50元，长期跑运输能省一大笔钱。还有个好消息：截止2025年7月，97%的城市已经取消皮卡进城限制，郑州、西安等二十多个省会城市，还有重庆、天津、上海三大直辖市都放宽了通行，拉货、代步、进城办事一路畅通，皮卡车主终于不用“高速能跑、市区难进”了。

不过要注意：营运类大货车、危险品运输车，还是得按规定办齐相关证件，东莞就已经对不符合条件的普货车辆注销了道路运输证，明确这些证件作废后不能非法从事运输活

动，别误以为所有货车都不用办证了。

再看高速收费调整：没有“全面免费”，但免费路段和大额折扣是真的，优惠只盯这类车！

最近最火的就是湖南长永高速的“零费率”新政——这条跑了31年的高速，已经正式停止收费，成为湖南首个明确“到期必免费”的路段。很多人以为这是“全面免费”的信号，其实不然：长永高速免费是因为收费期限到期，按《收费公路管理条例》规定终止收费，而且只是本路段免费，经过其连接线的车辆仍需缴费。不止湖南，2025年以来，四川成绵高速、天津津沧高速等，都是因为收费期满才停止收费的，并不是全国高速都要跟进。

除了到期免费的路段，更多地方推行的是“高速差异化收费”，简单说就是“分车型、分路段、分时段打折”，湖北已经率先落地，优惠幅度最高达5折，政策细节写得明明白白：

1. 5折优惠：监江高速东延段、武松高速仙桃至洪湖段，所有安装并正常使用ETC的车辆都能享，不管是小车还是货车，跑这段路都能省一半通行费；
2. 45%优惠：麻安高速、呼北高速的14个收费站区间，安装ETC的6类货车能享，单程就能省不少；
3. 40%优惠：谷城至竹溪高速的特定路段，安装ETC的3-6类货车连续行驶100公里以上就能享；枣潜高速的9个收费站区间，3-6类ETC货车也能享；
4. 30%-33%优惠：武汉城市圈环线高速的4条路段，2类及以上ETC货车享33%优惠；武监高速洪湖至监利段，ETC货车享30%优惠。

从这些政策能明显看出：高速优惠主要向货车倾斜，尤其是安装了ETC的货车，而普通私家小车能享受的优惠很少，只有部分特定路段有折扣，这也是为什么私家车主会吵翻——“同样是交路费，凭啥货车能打折，我们却没优惠？”

其实这个政策背后有明确的考量：一方面，货车是物流运输的核心，给货车高速打折，能直接降低物流成本，最终会体现在商品价格上，咱们买东西也能间接受益；另一方面，差异化收费能引导货车走特定路段，分流堵点，缓解高速拥堵，湖北的政策就明确提到“有效分流堵点”的目标。而且要求安装ETC才能享优惠，也是为了推广不停车收费，提高通行效率。

不过车主们的质疑也很实在：

1. 部分路段优惠只针对货车，私家车主没享到直接好处，感觉不公平；
2. 有些优惠有“连续行驶100公里以上”“特定收费站进出”等限制，普通车主很难满足；

3. 还有人疑惑“绿通免费”是不是人人能享，其实绿通免费也有规矩，比如河北任丘南收费站就遇到过两轴蓝牌货车拉胡萝卜，因超重17%超出政策规定，最终没能享受免费，可见就算是优惠政策也有明确门槛；

4. 少数地方出现“外地ETC货车95折，本地ETC货车85折”的歧视性优惠，已经被市场监管总局通报违反《反垄断法》，这也让不少外地车主觉得委屈。

这些质疑确实戳中了政策的“痛点”，但也要客观看待：任何政策都没法做到“人人满意”，差异化收费的核心是“保畅通、降成本”，优先保障物流运输的顺畅，长远来看对整个社会都有好处。而且随着政策推进，说不定后续会有更多针对私家车主的优惠，比如分时段收费（高峰贵、平峰便宜），引导错峰出行。

再给大家分享几个“享优惠的实用技巧”，简单好操作：

1. 一定要装ETC：现在高速优惠基本都要求“安装并正常使用ETC”，没装的赶紧去办，不仅能享折扣，还能节省通行时间；

2. 跑高速前查优惠：通过“交通运输部”官网、当地交通厅公众号，或者导航APP查询实时优惠路段，比如跑湖北的话，提前看看哪些路段有5折，能省不少钱；

3. 皮卡车主留意限行细节：虽然97%的城市取消了限制，但少数路段可能还有时段限制，出发前查清楚，避免进城被罚款；

4. 货车车主记好优惠条件：比如湖北的40%优惠要求“连续行驶100公里以上”，跑高速时尽量别走其他路段，确保满足优惠条件；

5. 绿通车主别踩坑：拉绿通想免费，要提前了解车型、载重限制，避免因超重、超宽等问题无法享受优惠。

最后澄清几个常见误区，别被谣言带偏：

误区一：“2025年高速全面免费”。假的！只有收费期限到期的路段会免费，其他路段要么正常收费，要么按政策打折；

误区二：“所有货车都能享高速优惠”。不对！优惠只针对特定车型、特定路段，而且大多要求安装ETC；

误区三：“两证取消后，所有货车都不用办证了”。假的！只有4.5吨以下非营运皮卡和轻型货车取消两证，营运大货车、危险品运输车仍需办齐证件；

误区四：“绿通车辆只要拉鲜活农产品就能免费”。假的！还要符合载重、车型等规定，超标就无法享受。

总的来说，2025年的交通新规，核心是“减证便民”和“优化收费”：取消两证让皮卡、轻

型货车车主省了麻烦，高速差异化收费让物流成本降了下来，绿通等优惠政策也有明确规范，虽然普通私家车主没享到太多直接优惠，但长远来看，物流成本降低、高速更畅通，大家都是间接受益者。

你对这次新规怎么看？觉得高速优惠只倾斜货车公平吗？皮卡车主们，两证取消、进城不限后，你会更愿意跑高速吗？绿通车主有没有遇到过政策门槛？欢迎在评论区分享你的经历和看法，也给政策优化提提建议。

HTML版本：[2025两证取消真落地！高速没全面免费，这类车5折特权引车主吵翻](#)