

摩托车13年报废将终结？多地试点动态评估，2026年全国推行在即

来源：程建宏 发布时间：2025-11-11 16:22:09

2025年11月，一则消息让全国7800万摩托车车主倍感振奋——实施23年的摩托车13年强制报废政策，终于迎来实质性松动。工信部最新修订的《机动车强制报废标准规定（征求意见稿）》明确提出，摩托车报废将取消固定年限限制，改为“车况检测+排放达标”的动态评估机制。深圳、湖北枝江等试点地区已先行取消13年大限，只要车辆通过16项安全检测和环保认证，即可合法续用。

从“年限判决”到“动态体检”：政策破冰的民心所向

“刚把车磨合到最佳状态就要报废，这不是逼着我们浪费钱吗？”北京摩友老周的吐槽道出千万车主心声。现行政策下，即便摩托车保养得如同新车，满13年也必须强制报废。杭州某检测站数据显示，2024年送检的13年车龄摩托车中，43%仍符合安全标准，却只能面临拆解命运。这种“一刀切”规定每年导致约850万辆摩托车提前退役，数量相当于3个上海的汽车保有量。



变革信号早已显现。2024年9月，商务部首次公开回应民意，称将“研究科学合理的报废标准”；2025年5月，交通运输部联合公安部发布修订草案，明确废除摩托车13年强制报废条款。值得注意的是，新规并非完全放开：正三轮摩托车仍保留12年报废年限，两轮摩托需通过更严格的“双达标”检测——安全项目涵盖车架强度、制动性能等16项指标，排放需符合最新国四标准。

试点先行：这些城市已实现“老车自由”

深圳成为首个取消13年报废限制的城市。2025年5月起，当地改为“每年一检+排放监测”模式。市民王先生的2010年款本田CB400经检测后获得“续命”资格，他算了笔账：“省下换车钱够加三年油，检测费才180元，太值了！”



湖北枝江推出“备案管理制”，通过检测的老车可申领特殊备案号牌，半年一检即可合法上路。长三角地区的技术评估体系更具参考价值，杭州试点站采用“车辆健康档案”系统，连续3次检测合格的车辆可延长检测周期，数据显示该模式使老车利用率提升37%，报废拆解量同比下降19%。西安的分级年检制度也备受认可：前10年每两年一检，10年后改为半年一检，既保障安全又兼顾使用成本。

行业变局：车企转型与市场重构

政策松绑正重塑摩托车产业生态。一方面，“耐用性”取代“更新率”成为竞争焦点，宗申摩托技术总监透露，已投入2000万研发长效防锈车架，目标使核心部件寿命突破20万公里。另一方面，行业短期或面临阵痛——报废年限延长可能导致换购周期从8年拉长至12年，预计2026年销量将下滑15%-20%。



二手车市场已提前迎来热度。某平台数据显示，车龄10-12年的二手摩托车价格近期上涨23%，部分保养良好的日系车型甚至溢价50%。“以前没人敢买老车，现在都抢着要”，上海二手车商李老板直言生意火爆。而报废拆解行业正加速转型，北京某拆解厂负责人透露，正拓展“老车翻新认证”业务，利润率有望从5%提升至18%。

车主必看：过渡期准备与政策节点尽管全国性新规尚未正式落地，车主可提前做好三项准备：

- 关注本地试点动态：深圳、枝江等地已明确细则，可登录当地车管所官网查询检测流程；

- 留存保养记录：完整的维修档案能提高检测通过率，建议使用“车检通”APP记录保养数据；

- 提前排查隐患：重点检查车架焊点、刹车管路等关键部位，老化部件及时更换。

需要注意的是，2025年10月18日已过商务部征求意见截止日，但按照惯例，征求意见后3-6个月政策将正式实施，业内预计2026年二季度全国性新规有望落地。

这场关乎7800万车主的政策变革，不仅终结了“一刀切”的时代，更标志着我国机动车管理从“年限管控”向“性能导向”的重大转变。正如摩友们在社交平台热议的：“以后不是车骑人，而是人骑车——只要车况允许，情怀就能一直延续。”

HTML版本： [摩托车13年报废将终结？多地试点动态评估，2026年全国推行在即](#)