

10万级纯电SUV！预售12.68万起，续航1240km，AIONi60来了

来源：蔡秀娟 发布时间：2025-11-21 15:52:14

最近逛车圈的时候，发现不少朋友都在聊广汽埃安刚开启预售的 AION i60(图片|配置|询价) 增程版。说实话，作为一直深耕纯电领域的品牌，埃安这次推出增程车型，确实挺让人意外的，但仔细想想又觉得很合理——毕竟还有不少用户因为续航焦虑、充电不便，迟迟不敢入手新能源车。而这台预售 12.68 万元起的 AION i60(读测评) 增程版，刚好踩中了这个需求点。今天就跟大家好好聊聊这台车，不搞那些虚头巴脑的参数堆砌，就从咱们日常用车的角度，看看它到底能不能解决家庭用户的痛点。

先说说大家最关心的增程系统吧。我知道很多人对增程车的第一反应就是“亏电了会不会又费油又没劲儿”，还有人担心发动机启动时噪音太大，影响开车心情。AION i60(用车口碑) 增程版这套“星源增程技术”，其实不是凭空研发的，之前已经在埃安旗下的昊铂 HL 增程版上用过了，现在下放到这个价位的车型上，相当于把更成熟的技术给到了普通消费者，这点还是挺实在的。

这套系统的核心，说白了就是让增程器“专心发电”，不直接参与驱动，这样就能保证它一直工作在效率比较高的区间。它用的是一台 1.5L 增程专用发动机，专门为发电优化过，油电转化效率能到 3.73kWh/L。可能有人对这个数字没概念，我给大家举个例子：一升汽油能发出 3.73 度电，这在目前同类型发动机里表现算不错的了。效率高带来的直接好处就是亏电油耗低，官方数据是 5.5L/100km。要知道这是一台紧凑型 SUV，尺寸不算小，日常开着能有这个油耗，不管是上下班通勤还是周末带家人出门，用车成本都能控制得比较好，不用总担心加油花钱太多。



光省油还不够，动力要是跟不上，开着也闹心。AION i60 增程版的驱动电机峰值功率有 180kW，对于家庭用车来说，这个动力储备绝对够用了。而且因为车子始终是电机驱动，就算电池电量低，只要增程器能稳定发电，电机就能持续输出动力。官方资料里说，亏电状态下还能保持 150km/h 的时速持续行驶。这意味着跑高速的时候，就算电量不多，超车、加速也不用慌，不会有“没劲儿”的感觉，对驾驶信心 and 安全性都有帮助。尤其是一家人长途出行，要是动力跟不上，不仅开着累，也容易影响旅途心情，这点上 AION i60 增程版做得还是挺到位的。

接下来聊聊舒适性，毕竟家庭用车，安静、舒服很重要。增程车的一大痛点就是发动机启动时的噪音和振动，要是处理不好，车里的人很容易觉得烦躁。AION i60 增程版在这方面下了不少功夫，它的增程器在怠速充电的时候，车内噪音控制得很不错，还拿到了中汽研“3A 静音之星”的认证。更关键的是高速行驶时，120km/h 的速度下，车内噪音也只有 68.3 分贝。可能大家对分贝没概念，举个例子：平时我们在安静的办公室里，噪音大概在 40-50 分贝，68.3 分贝的话，就算车里有人说话，也不用特意提高嗓门，不会被外界噪音干扰。比如周末带孩子出门，孩子在后排睡觉，就算增程器在工作，也不会轻易把孩子吵醒，这份安静对有娃家庭来说太重要了。

说完了“内在”，再看看“外在”设计。AION i60 增程版的外观走的是简约大气的路线，很符合大多数中国家庭对 SUV 的审美。前脸是现在流行的封闭式设计，搭配贯穿式的灯带，点亮之后辨识度很高，也让车头看起来更宽，显得很大气。车身侧面线条比较硬朗，悬浮式车顶和半隐藏式门把手，不仅好看，对降低风阻也有一点帮助——风阻小了，不管是纯电模式还是亏电模式，能耗都能再省一点。车尾也是贯穿式尾灯，内部细节做得挺精致，据说像展开的翅膀，晚上点亮之后很显眼，安全性也更高。



整体来看，这台车的外观没有太多夸张、张扬的设计，属于稳重耐看的类型，不管是年轻人开，还是家里长辈开，都不会觉得违和。而且它提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，喜欢低调的可以选择深色，喜欢活泼一点的可以选择亮色，能满足不同人的个性化需求。值得一提的是它的车漆工艺，摸上去质感不错，看起来也很精致，日常小刮小蹭之后，修复起来也不容易有色差，耐用性方面不用太担心。



坐进车内，第一感觉就是温馨舒适，很有居家的氛围。中控台用了翼展式设计，包裹感很强，就像坐在家里的沙发上一样，不会有生硬的感觉。车内经常碰到的地方，比如方向盘、中控台表面，都用了软性材料包裹，摸上去软软的，质感比硬塑料好太多了。还有长达近 4 米的 32 色氛围灯，环绕整个座舱，晚上开车的时候，调个自己喜欢的颜色，心情都会变好。要是一家人晚上出门，孩子看到氛围灯也会觉得新鲜，能减少旅途的枯燥感。

内饰配色方面，它提供了燕麦奶白、暖绒浅棕等几种低饱和度的颜色，看起来很清爽，

不会有压抑的感觉。就算长时间开车，看着这样的内饰，也不容易觉得视觉疲劳。科技配置上，大尺寸的悬浮中控屏和全液晶仪表盘应该是标配，从埃安之前车型的表现来看，这两块屏幕的显示清晰度和系统流畅度都不错，平时导航、听音乐、调空调，操作起来很方便，不用花太多时间找按钮。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 645辆

重点说一下它的驾驶辅助系统，搭载的是广汽 GSD 驾驶辅助系统，支持高速领航辅助和 HPA 辅助泊车功能。高速领航辅助能实现辅助跟车、车道保持，还能自主进出匝道，对于经常跑高速的人来说，长途开车会轻松很多，不用一直紧绷着神经盯着前方。HPA 辅助泊车功能更实用，能应对垂直、水平等多种车位，就算是新手司机，或者在空间比较小的停车场，也不用再为停车发愁，系统能帮忙把车停好，减少刮蹭的风险。

作为一台“大五座 SUV”，空间绝对是家庭用户最看重的点之一。AION i60 增程版的车身长宽高分别是 4685/1854（或 1876）/1660mm，轴距达到了 2775mm，接近 2.8 米的轴距，为后排空间打下了很好的基础。官方资料里提到后排腿部空间有 900mm，就算是身高 180cm 以上的人坐在后排，膝盖前面也能有不少空隙，不会觉得挤。全家出游的时候，后排坐两个大人一个孩子，每个人都能有舒服的坐姿，孩子还能在后排稍微活动一下，不用一直憋着。

后备箱空间也很实用，平时放几个行李箱、婴儿车，或者周末带点露营装备、野餐垫，都没问题。要是偶尔需要拉点大件东西，后排座椅还能放倒，扩展出更大的空间，实用性很强。比如过年回老家，要带很多年货，或者从老家回来带些土特产，都不用担心装不下，这点对家庭用户来说太重要了。

安全方面，尤其是电池安全，一直是新能源车用户关心的重点。AION i60 增程版搭载的电池技术，已经经过了大量市场验证，可靠性有保障。而且它的电池系统提前满足了新的国家标准，在安全防护上又多了一层保障。平时开车，不管是市区通勤还是长途出行，安全永远是第一位的，电池安全有保障，开车的时候也能更放心，不用总担心电池出问题。

最后聊聊大家最关心的价格和续航。AION i60 增程版的预售价格是 12.68 万元起，在 10-15 万这个主流 SUV 价格区间里，这个价格很有竞争力。对比同级别的竞品，比如比亚迪宋 PLUS DM-i、吉利银河 L7 等，它的纯电续航里程（CLTC 标准下 210km）和增程技术的成熟度，都有自己的优势。（具体详情咨询本地经销商）

210 公里的纯电续航，要是家里有固定充电条件，日常上下班代步（按一天 40 公里算），完全能实现“一周一充”，平时就用纯电模式开，电费比油费便宜多了，长期下来能省不少钱。就算偶尔忘了充电，也不用慌，增程系统能随时介入，不用担心半路没电。

到了周末想跑个远途，或者节假日回老家，增程系统就能彻底消除续航焦虑。它的综合

续航能达到 1240 公里，就算是从北京开到上海，中途也不用频繁加油充电，一家人不用因为补能耽误太多时间。而且它支持 3C 快充，电量从 30% 充到 80% 大概只需要 15 分钟，就算在高速服务区充电，喝杯咖啡、休息一会儿的功夫，就能充够继续行驶的电量，补能效率很高。

其实对于大多数家庭用户来说，选车不是要追求多炫酷的性能，也不是要多张扬的设计，而是要省心、省钱、安全、舒适。AION i60 增程版刚好抓住了这些核心需求：纯电模式能降低日常用车成本，增程模式能解决续航焦虑，宽敞的空间能满足全家出行，不错的静谧性和舒适性让旅途更轻松，还有实用的驾驶辅助系统和可靠的安全配置。

对于埃安品牌来说，这台车的推出是一次重要的补充，让品牌不仅在纯电领域有竞争力，在增程领域也能满足更多用户的需求。而对于消费者来说，在 10-15 万这个选车的 “黄金区间”，又多了一个靠谱的选择。这台车会在 11 月 10 日正式上市，要是你正在考虑买一台家用 SUV，既喜欢电动车的低成本和静谧性，又担心续航问题，不妨多关注一下它。

HTML版本: [10万级纯电SUV！预售12.68万起，续航1240km，AIONi60来了](#)