

10万出头买到8155芯片，这车的竞争力到底有多强？

来源：谢哲荣 发布时间：2025-11-21 15:53:08

在10-20万元燃油车这片竞争最激烈的区间，消费者的真实痛点是什么？不是花大钱堆配置，而是如何买到一台外观够体面、动力可靠、空间实用，并且开几年依旧值的车。尤其是当很多合资车型“性价比缺席”、配置不够诚意时，国产品牌能否继续给到稳定品质和真实诚意，成了不少购车用户最关心的问题。就在这样的市场背景下，吉利推出了新款星瑞(图片|配置|询价)·东方曜，1-8月依旧稳居前列，星瑞(看资讯)更是在A级轿车市场常年位居第一梯队。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1224辆

星瑞(用车口碑)的外观设计延续了吉利“能量风暴”理念的核心元素，但在新款车型上更趋成熟。整体造型讲求比例的均衡与细节的耐看，而非刻意追求新潮感。星瑞的前脸采用直瀑式进气格栅，内部镀铬饰条自上而下延伸，视觉上形成一种纵向张力。格栅中央的吉利新LOGO与银色饰条融为一体，强调品牌辨识度。两侧LED大灯造型锐利，灯腔内部结构层次分明，配合贯穿式日间行车灯带，点亮效果干净利落。下包围区域采用三段式设计，中央进气口面积较大，结合两侧导流槽造型，既提升了视觉重心，又兼顾空气流通效率。整体造型并不夸张，却有一种理性力量感。发动机盖上两条筋线从A柱方向延伸至格栅顶部，为车头增加了立体感。

车侧腰线从前翼子板延伸至尾灯，线条自然且富有韧性。车窗下沿和门槛处使用少量镀铬饰条点缀，使整车气质更显精致但不过分张扬。侧面造型的最大特点是“比例恰当”——前后悬比例得当，车顶弧线平滑收尾，没有溜背式设计带来的空间牺牲。

车尾设计相较前脸更趋圆润。贯穿式镀铬饰条与两侧尾灯相连，灯组内部采用熏黑处理，夜间辨识度较高。下包围区域带有扩散器造型，双边单出真排气隐藏其中，整体层次分明。尾箱上缘略微上翘，形成轻微扰流效果。配合上方微收的后风挡角度，使整个尾部呈现出一种厚实稳定的姿态。整体观感成熟稳重，没有追求花哨，但经得起时间考验。



走进星瑞的车内，第一印象是“舒服、顺手、熟悉”。它的内饰风格并非激进的科技堆砌，而是用平衡的布局和高频使用的便利性，构建出一个日常可长时间相处的座舱环境。星瑞采用环抱式中控设计，驾驶者视野中心略微向内倾斜，方便操作。中控台上方及门板采用大面积软质包覆材料，搭配细腻缝线工艺，视觉上有质感，触感上柔和。整体配色偏中性，常见的灰、米、黑配合恰到好处，不会造成视觉疲劳。



物理按键保留得较多，尤其是空调控制区域，这对于习惯盲操作的用户来说非常实用。挡杆区域采用短柄电子换挡机构，周围分布有驾驶模式、自动驻车、启停功能等快捷按键。整体布局紧凑而有序，符合日常驾驶逻辑。车机部分是星瑞近年更新的重点。新款车型搭载14.6英寸中控屏与10.2英寸全液晶仪表，系统基于高通8155芯片，运行速度流畅。UI界面采用浅色主题，图标简洁、字体清晰，操作响应迅速。

系统支持语音识别、车联网、在线导航、OTA升级、远程控制以及APP互联等功能。语音

系统可实现多轮对话与分区控制，主副驾可同时发出指令，系统能准确识别并执行。导航界面与高德地图深度整合，支持实时路况、限速提醒、停车信息显示等功能。同时，星瑞还支持Flyme Auto生态，能够实现与部分智能手机的无缝互联，支持蓝牙钥匙、远程启动、车辆定位等操作。OTA升级功能常规化，系统每季度都会推送优化包，保持功能的持续迭代。



空间方面，前排座椅造型宽大，支撑性良好，靠背角度调节范围充足。身高175cm的驾驶者，头部仍保留约一拳余量。后排空间表现更为突出，腿部空间可达两拳半，头部空间约一拳。中间地台略有隆起，但宽度适中，三人乘坐仍具舒适性。座椅采用仿皮或仿皮+麂皮拼接材质（视版本而定），填充物厚实柔软，包裹感良好。高配车型配备主驾电动调节、加热、通风与记忆功能，副驾提供电动调节及一键舒躺功能，适合午休或长途休息。

后排中央扶手带有杯架与储物格，空调出风口和双USB接口配置齐全。ISOFIX儿童座椅接口布局合理，方便安装。整体乘坐体验偏向柔和取向，悬架调校与座椅填充搭配协调，行驶中能够有效过滤路面震动。

主动安全方面，星瑞搭载了全套L2级驾驶辅助系统，核心硬件包括毫米波雷达、超声波雷达与高清摄像头，构成360°感知系统。功能上涵盖了自适应巡航、全速域跟车、车道保持、车道偏离预警、前碰撞预警、自动紧急制动、盲区监测以及开门预警。这些配置的介入方式都相对自然，不会出现频繁误报或过度干预的情况。尤其在日常城市通勤时，ACC与车道居中配合使用，能降低驾驶者在走走停停中的精神负担。

动力方面，星瑞 2026款 1.5T 东方曜·惊鸿版，搭载1.5T发动机，发动机最大扭矩290N·m，发动机最大马力181Ps，WLTC综合油耗6.2L/100km。星瑞的试驾体验可以用“清晰、可控、稳定”来概括。这种感觉来自于底盘、转向和动力协同调校的整体成熟度，而非单一参数的堆叠。在城市道路中，转向助力系统表现自然。低速时方向盘轻盈易控，便于泊车与窄巷掉头；随着速度提升，助力逐渐收紧，高速行驶时中心区稳定性好，不需频繁修正。

方向盘回正力矩分配合理，不会出现“虚位”或“抢手”现象，转向角与车身响应之间的延迟感较小。整体驾驶感受接近合资中级车水平。

悬架的初段滤震表现柔和，针对城市路面的细碎颠簸能干净化解。通过减速带或桥面接缝时，悬架的回弹动作迅速且无多余摆动。中后段支撑性充足，在高速弯或连续转向时车身姿态稳健，不会出现明显侧倾。CMA平台的车身刚性提供了底层支撑，使悬架能在舒适与运动间保持均衡。

制动系统采用前通风盘、后实心盘配置，搭配意大利ITT刹车片，制动力输出线性。初段轻踩制动力温和，中段力度可控，末段制动力充足。百公里制动距离实测约34米出头，符合A级家轿优异水平。在长途高速试驾中，星瑞展现出良好的巡航稳定性。底盘贴地感强，风噪控制得当，即便在120km/h巡航时，舱内交流仍无需提高音量。自适应巡航系统在保持车距与车道居中方面表现顺滑，不会频繁急刹或偏移。

总结：

在新能源浪潮中，吉利星瑞以一台燃油车的姿态依然保持强竞争力，原因不在于“逆势而行”，而是它提供了一种清晰的产品逻辑。星瑞并不刻意追求极端性能或华丽设计，而是把家庭用车的核心需求逐项落实：空间够大、配置实用、动力稳定、驾驶轻松、维护成本合理。

更重要的是，星瑞的整体气质体现了一种“务实中的精致”。它没有追逐浮夸的造型或繁复的装饰，而是在材质、功能、交互上不断打磨细节。你可以在这台车上找到一种“安心感”——每个部件都运转有序，每个功能都实用可信。这种安心，是消费者在反复试驾之后最直接的感受。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1224辆

总的来说，星瑞代表的是吉利在燃油车阶段的集大成者。它没有“落后”的一面，反而在底层技术、智能系统与文化设计上展现出国内品牌的进步。随着CMA平台的持续进化，未来星瑞或将引入轻混或插混版本，但无论形态如何改变，其核心理念不会偏移——那就是让一台家轿在真实生活中做到舒适、省心、安全、耐用。这种平衡感，正是星瑞最宝贵的特质。

HTML版本：[10万出头买到8155芯片，这车的竞争力到底有多强？](#)