

全新丰田兰德酷路泽GX发布，售价约合人民币263万，搭3.5T发动机

来源：庄惠宏 发布时间：2025-11-21 16:22:16

丰田兰德酷路泽GX刚在日本发布，朋友圈里一半人发“爷青回”，另一半直接下单坦克700。其实每次兰德酷路泽有点风吹草动，车圈都像炸了锅——你说它经典，确实是；说它老气，说实话，也不冤。

最魔幻的是，海外卖25万多人民币，转眼进国内怎么就能快翻倍？丰田的汇率，和咱炒股的心情一样，永远让人摸不着头脑。



这台GX版本，3.5T V6双涡轮，415匹、650牛米，账面数据一亮出来，键盘党们集体开始玩命查参数。“10速自动，全时四驱，不带差速锁，你说气不气？”有人问我，没差速锁的酷路泽，还是酷路泽吗？我只能说，丰田家这套四驱，稳定得像我妈催婚的频率，真遇上烂路，还是能拿得出手。但讲真，差速锁没了，越野老炮肯定要碎碎念一阵子。

外观嘛，不装，真就那种“你见过我小时候的样子，现在还这样”的感觉。大黑中网、横着的镀铬条，气场够足。下包围、银色护板，实用第一。有人吐槽这造型“土”，但在越野圣地，谁还在乎你时髦不时髦？有次去老掌沟，见一辆老款兰德酷路泽，主副驾下来俩大哥，裤腿卷得老高，车上泥点子比我家狗还多，你说他们在意外观？他们在意能不能一脚上坡，能不能翻沟回家不修车。



侧面还是熟悉的“方盒子”，但仔细看线条软和了不少，比起国内主打“肌肉感”的越野车，GX有点憨厚。脚踏板不是电动的，实用主义直接拉满。



后视镜、C/D柱熏黑，提升点质感，但整体气质还是“该朴实就朴实”。尾灯不是贯穿式，只有一点黑化处理，老气归老气，回头率照样高。

懂的人看着笑，不懂的人看着皱眉头——就像穿AJ的人和穿解放鞋的人，谁也不服谁。

内饰，来点狠的吐槽。右舵，织物座椅，超多物理按键，中控屏和仪表盘都不大。第一次坐进新GX，我一度怀疑是不是走错进了哪个十年前的丰田小车。

也就是越野圈的铁粉才会感叹“物理按键真香”，毕竟手上全是泥，屏幕早糊成油画了。要说质感，真不如国内七八万的小车。但你要说实用，绝对杠杠的。

后排能按比例放倒，装东西大包小包随便丢。毕竟谁买这个车是为了天天堵在三环里享受按摩座椅的？

动力，3.5T V6，415马力，10速变速箱，听着就带感。踩下油门，推背感能让你怀疑是不是买错了车。全时四驱，随时准备去撒野。

可惜油耗也是正儿八经的“越野级别”，别想着省油，毕竟大块头就是要喝得多。你要是嫌油耗高，隔壁比亚迪仰望U8随时欢迎你。

配置嘛，GX是入门版，织物座椅、屏幕不大，安全系统倒是跟上了，新一代Toyota Safety Sense、远程防盗、前碰预警、交通信号识别都配齐。车机支持CarPlay、安卓Auto，8英寸悬浮屏，看个导航听个歌够用。你要是追求科技感，建议VX、ZX这些高配走一波，12.3英寸大屏、全液晶仪表，咋说也是“国际同步”。

空间表现，前排坐着很宽敞，后排放倒能装户外装备。五座布局，大件行李放进去不费劲。后备箱空间实用性很强，真遇上露营、滑雪、带娃自驾，放心丢，能装得下你所有“诗和远方”。

驾驶体验嘛，非承载式车身、前双叉臂、后整体桥，原汁原味的越野设定。你要是天天跑市区，方向盘虚位、车身侧倾、过弯晃动，这些“老派越野”通病还是有点。

可真下到烂泥地、沙漠、山路，一脚油门，四驱介入，老酷路泽的那股“谁都不服”的劲头就又回来了。你要是喜欢城市SUV的温柔，建议还是别折腾自己。

安全性能一直是兰德酷路泽的强项，这一代配置拉满，电子辅助齐全。只是越野车天生高重心，不是让你飙高速漂移用的，真有想法的，建议找块空地自己试试极限。

最后聊聊价格。海外25万多，平行进口进来，落地直接40-50万，甚至更高。你说值不值？看你怎么用。喜欢保值、要情怀、爱越野，这车绝对是“老伙计”。

但要科技感、要豪华、要逼格，别犹豫，去看路虎卫士、奔驰G，实在不行坦克700也能装出高端范儿。

现在问题来了：你觉得在电动浪潮下，这最后一批大排量燃油越野，会不会成为下一代人的“绝版收藏”？要是你手里有50万预算，会选兰德酷路泽GX、坦克700，还是直接一步到位买仰望U8？留言区见，咱们聊聊，看看谁才是真正的“越野信仰”。

HTML版本： [全新丰田兰德酷路泽GX发布，售价约合人民币263万，搭3.5T发动机](#)