

# 家用SUV可以选它！1268万起，增程技术加持，AIONi60预售

来源：郭子扬 发布时间：2025-11-21 16:28:12

最近打算入手家用 SUV 的朋友，估计都刷到广汽埃安刚公布的 AION i60(图片|配置|询价) 预售消息了吧？11 月 3 日一公布价格，不少人都眼前一亮 —— 增程版 12.68 万元起，纯电版 11.98 万元起。这个价位能买到带先进增程技术的大五座 SUV，确实挺有吸引力。今天咱们就好好聊聊增程版，看看它这套 “星源增程系统” 到底有啥能耐，能不能成为家庭用户的心头好？

先说说第一眼的感觉，AION i60(看资讯) 给人的印象就是稳重里透着精致。它用了埃安家族全新的设计语言，官方叫 “幸福之门” 前脸，看着特别大方。封闭式格栅配上贯穿车头的灯带，再加上两边细长的大灯，这可是现在新能源车型常用的设计，能明显拉宽车头的横向视觉效果，看着就很舒展。前包围两侧还有纵向的导流槽，不光看着运动，对优化空气动力学也有帮助，细节上挺用心。

走到车身侧面，能发现它的轮廓比不少紧凑型 SUV 更方正一些，懂行的朋友一看就知道，这肯定是为了照顾车内空间，尤其是头部空间。悬浮式车顶、半隐藏式门把手这些设计也没落下，既好看又实用，比如半隐藏式门把手能减少风阻，日常用着也方便。



车尾的守护之翼贯穿式尾灯绝对是点睛之笔，层次感特别分明，晚上点亮后辨识度肯定差不了。车身尺寸也得跟大家说说，长宽高分别是 4685/1854（1876）/1660mm，轴距更是达到了 2775mm，这可是它 “大五座” 定位的底气所在。颜色选择也不少，暖绒金、星河

蓝、极地白等六种颜色，不管你喜欢沉稳的还是活泼的，都能找到合心意的。



当然了，对于 AION i60(用车口碑) 增程版来说，最受关注的还是它的核心竞争力—— 广汽自研的 “星源增程技术”。官方说这套技术就是奔着解决传统增程车型的几个痛点来的：亏电油耗高、动力弱、噪音振动大。到底有没有真本事，咱们拆开了说。

先看大家最关心的能效问题，这套系统最亮眼的就是超高的油电转化效率。根据官方数据和中汽研的认证，它的油电转化效率能达到 3.73kWh/L。可能有人对这个数字没概念，简单说就是每烧一升汽油，能发出 3.73 度电，这个水平在目前行业里可是排得上号的。转化效率高了，省油自然就不在话下。AION i60 增程版在 CLTC 工况下的亏电油耗低至 5.5L/100km，对于一款 SUV 来说，这个经济性表现真的很能打。

为啥能这么高效？关键在于它搭载的 1.5L 增程器，也就是咱们常说的混动专用发动机。这款发动机用了火山型燃烧系统、小孔径燃油喷射等技术，就是为了让燃油燃烧得更充分。而且增程专用的发电机效率也超过了 95%，能最大限度减少能量在转换过程中的损失，每一份油都能用在刀刃上。



除了省油，很多人还担心增程车亏电后的动力表现。以前有些增程车，一旦电池电量不足，动力就明显衰减，加速没劲儿，尤其是在高速上想再加速或者持续跑高速的时候，总觉得力不从心。AION i60 的星源增程技术在这方面下了不少功夫。它的增程器持续发电功率能达到 85kW，官方资料说比同级平均水平高出 20% 以上。发电功率高了，就算亏电，增程器也能提供足够的电能驱动电机，保证车辆性能不打折。

所以官方才敢说，i60 增程版在亏电状态下，依然能维持 150 公里 / 小时的时速持续行驶。对于经常需要跑长途的家庭来说，这一点太让人安心了，再也不用怕半路动力掉链子。而且它的驱动电机能输出 180kW 的功率，就算电池电量不高，也能有比较强劲的动力输出，不会出现 “亏电就变弱” 的尴尬情况。

再来聊聊噪音和振动的问题，也就是咱们常说的 NVH 表现。很多人都有过这种体验，增程器启动充电的时候，如果噪音和抖动太大，坐在车里会特别不舒服。星源增程技术通过精密的控制策略，对增程器的启停和运行平稳性做了优化。根据中汽研的认证，i60 还获得了 “静音之星 AAA” 的评级。

具体有多安静呢？在怠速发电的时候，车内噪音能控制在 40 分贝左右，这个音量差不多就是翻书的声音，坐在车里基本没什么感觉。就算跑到 120 公里的时速，车内噪音也才 68.3 分贝，全家出行的时候，不管是聊天还是休息，都能有一个安静的环境，这对家庭用户来说太重要了。

续航和补能方面，AION i60 增程版也没让人失望。它搭载了一块 29.165 千瓦时的磷酸铁锂电池包，在 CLTC 工况下能提供 210 公里的纯电续航里程。对于大多数城市的日常通勤来说，这个续航基本能做到 “五天一充”，平时上下班、接孩子、买东西，完全不用烧油，大大降低了日常的用车成本。

要是需要长途出行，满油满电的综合续航里程能达到 1240 公里，这个距离不管是跨省

探亲还是全家自驾游，都不用频繁停下来加油充电，彻底缓解了里程焦虑。补能效率也很给力，它支持 3C 快充技术，官方说只要 15 分钟，就能把电池电量从 30% 充到 80%。中午午休的时候充一会儿，或者在服务区短暂休息的功夫，就能快速补满续航，特别方便。

电池安全也是大家选新能源车时特别看重的一点，毕竟关系到全家人的安全。AION i60 用的是广汽埃安自研的弹匣电池 2.0 技术。埃安方面说，这套电池技术已经装车超过 130 万辆，累计行驶里程达到 500 亿公里，而且保持了零自燃的安全记录，这个数据还是很有说服力的。

而且电池系统还通过了包括热失控在内的安全测试，提前满足了新的国家标准要求。在同价位的车型里，能有这样的安全保障，也给用户多添了一份安心。

智能化方面，AION i60 搭载了自研的广汽 GSD 辅助驾驶系统。这套系统支持高速领航辅助驾驶功能，在高速或者高架路上，能辅助跟车、保持车道，还能自主进出匝道、智能变道超车。跑长途的时候，有了这些功能，能大大减轻驾驶员的疲劳感，让开车更轻松。

另外，它还配备了泊车辅助功能，对于新手司机或者遇到复杂停车场景的时候，系统能帮忙完成垂直、水平等多种车位的泊入泊出，停车再也不用手忙脚乱了，大大提升了用车的便利性。

作为一款主打家庭用户的 “大五座 SUV”，空间实用性肯定是核心考察点。有了 2775mm 的轴距打底，i60 的后排腿部空间表现特别值得期待。而且它的后开车门开合角度接近 90 度，家里老人小孩上下车的时候特别方便，不用弯腰挤着进去，这个设计真的很贴心。

后备厢的常规容积有 416 升，还采用了双层储物设计，放东西的时候能分类整理，特别实用。要是把后排座椅放倒，容积能扩展到 967 升，官方数据说能装下 8 个 20 英寸的行李箱。不管是日常购物买一堆东西，还是全家出游带行李、婴儿车、露营装备，都能轻松装下，装载能力完全够用。

车内的细节配置也能感受到对家庭用户的用心，比如 32 色环绕式氛围灯，晚上开车的时候能调节出喜欢的氛围，让车内感觉更温馨。高频接触区域用的都是软质材料包裹，摸上去手感特别好，提升了车内的质感。

还有一个比较有特色的功能，i60 在同级车型里率先配备了车规级的车外投影仪，能实现 “移动户外 IMAX” 的效果。周末带家人去郊外露营的时候，直接用它投射电影或者视频，全家人坐在帐篷前看电影，想想都觉得特别惬意，给户外娱乐增添了不少乐趣。

咱们再回头看看 AION i60 增程版 12.68 万元起的预售价，结合上面说的这些技术亮点和配置，性价比一下子就凸显出来了。它把增程技术的门槛拉到了一个新的水平，以前在更高价位车型上才能见到的技术，比如高效增程系统、弹匣电池安全技术、L2 级辅助驾驶

等，现在在 15 万元以内的市场就能买到。

对于预算在 12 万 - 15 万元区间，想选一台家用 SUV 的消费者来说，现在对比亚迪宋 Pro DM-i、吉利银河 L7、深蓝 S05 这些热门车型的时候，AION i60 增程版凭借新的增程技术、宽敞的空间和埃安在新能源领域积累的经验，也成了值得认真考虑的新选项。

而且预售期间，官方还推出了不错的权益，支付 99 元订金就能享受价值 6660 元的三重礼遇，包括定制头枕、养护服务和音响升级等，早期下定的用户还能多拿到一些实惠，这点还是挺有诚意的。（具体详情咨询本地经销商）

综合来看，AION i60 增程版的推出，不只是埃安产品线的简单扩充，更像是把相对成熟的增程技术以 “技术普惠” 的方式推向主流家用市场。它用 “星源增程技术” 针对性地改善了过去增程车的几个主要问题，同时在空间、安全性和智能化方面也给出了有竞争力的表现。

如果你正在找一台预算亲民、没有里程焦虑、看重经济性和舒适性，还想体验当前主流新能源技术的家庭用车，那么这台新晋的 “国民增程” 选手，真的值得你花时间去了解和体验。当然，它最终的市场表现，除了产品力本身，还和上市后的正式定价、销售政策以及用户体验有关，咱们可以一起期待一下。

HTML版本: [家用SUV可以选它！1268万起，增程技术加持，AIONi60预售](#)