

23年7月一手坦克300，5万多公里，16万多拿下值不值？

来源：林怡君 发布时间：2025-11-21 16:30:22

要说最近几年长城汽车家的销量担当，那一定是坦克300(图片|配置|询价)，坦克家族能成为独立品牌，侧面证明卖的是真的好，坦克300的出现让身边冒出来一大堆越野车爱好者，合着大家不是不喜欢越野车，而是过去的越野车型门槛弄的太高；从坦克300城市版的销量来看，说明很多车友不需要真的拿硬派越野车去无人区穿越越野，满足市区通勤享受行驶在路上霸气的感觉就够了，今天给大家带来的这辆坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型，行驶了5.6万公里，新车含税价24.41万，现在只要16.5万，越野车拿手好戏就是玩，这价格拿去玩不心疼了吧。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.80万起 | 1305辆

基本信息

坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型
16.50万 / 2年4个月 / 5.60万公里

12,050元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	14,282	12,716	12,483	11,623	11,462	11,410	12,031	11,054	11,818	11,623
油费(元)	6,897	6,897	6,897	6,897	6,897	6,897	6,897	6,897	6,897	6,897
保养(元)	737	168	932	737	576	524	1145	168	932	737
保险(元)	6,648	5,651	4,654	3,989	3,989	3,989	3,989	3,989	3,989	3,989

用车平均总成本

适中

与同级车对比



油耗

6,897元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照92号汽油7.11元/L计算)

9.7L/百公里

官方油耗

保险

4,488元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	5298元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	3393元
车船使用税	400元

保养

666元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	57500公里 48个月	65000公里 54个月	72500公里 60个月	80000公里 66个月	87500公里 72个月
发动机机油	●	●	●	●	●
常规检查		○		○	
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 737	¥ 576	¥ 356	¥ 168	¥ 1145

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型，新车含税价为24.41万，现在的二手车报价是16.5万，2023年7月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是紧凑型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是包头。同时至今累计行驶里程是5.6万公里，该车符合国VIb排放标准。

具体配置信息

优势分析报告



坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型

2023年 / 5.60万公里 / 包头

推荐理由 属于个人一手好车

功能

品牌音响 Nappa真皮

同级车功能TOP3 >

主要有：全速自适应巡航、Nappa真皮座椅等配置，其中后方碰撞预警和前排座椅通风**同级领先**



9喇叭Infinity音响



双区自动空调



前排座椅通风



L2辅助驾驶



手机App远程控制



12.3英寸全液晶屏...



OTA升级



车联网



语音分区域唤醒识...



全速自适应巡航



Nappa真皮座椅



单天窗

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP3 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于92%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



后方碰撞预警



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车道居中保持



DOW开门预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

8AT 适时四驱

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅9.5s，动力**优于66%同级车**

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

适时四驱可以完全满足日常使用需求

空间

乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2750mm轴距**优于92%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

一年多的车，整体的配置还是很丰富的。坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型配备了全速自适应巡航、Nappa真皮座椅、后方碰撞预警、前排座椅通风、方向盘加热等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于57%同级车。

其中的后方碰撞预警，当车辆感知到后方有物体或者车辆靠近时，会及时发出提醒，避免危险的发生；而前排座椅通风，夏天坐进去不会觉得闷热，可以提高乘车的舒适度。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是167kW，最大扭矩是387N·m，百公里加速时间是9.5s，动力表现中规中矩，但足够家用。



内饰

由于这辆坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型没有完整的内饰照片，我们先看几个细节图过过瘾，真想看全貌建议线下看实车。

市场行情与用车成本

报价相对较低，坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型的市场行情价是15.01万-17.95万，它的报价则是16.50万，价格上有优势，同时56.63%的保值率也高，因为同级车的保值率仅是41.06%。

据估算，同级车的最低用车成本是5377元/年，最高是13731元/年，坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型是12138元/年，所以用车成本偏高。

优势和缺点

这辆坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型的优点很明显，外观一把子就抓住喜欢越野

车车友的心了，大家伙在车流中看到坦克300是不是都会不自觉的多瞄两眼？尤其是晚上有灯光效果的时候，更显得霸气；这辆坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型前后都是独立悬挂，比起采用非独立悬挂的竞品车型来说，在保持良好通过性的同时，牺牲的乘坐舒适性更小一些。

缺点方面，急加速的时候，发动机噪音控制的不够理想，会影响车内乘客的体验，还有就是市区油耗块11个，有的车友反馈有点高。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.80万起 | 1305辆

综合来看，这辆坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型行驶了5.6万公里，新车含税价24.41万，现在只要16.5万，价格相当可以，从车龄和行驶里程来看，选择这辆坦克300 2023款 城市版 2.0T 很有型回家当做通勤工具也没什么不可以，毕竟不是每个人都能拿越野去穿越的，通勤代步时候想象着自己驾驶坦克300征服珠峰的精神坡的心情也是极好的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年7月一手坦克300，5万多公里，16万多拿下值不值？](#)