

全系激光雷达+后驱底盘，14万价位的轿跑正在改变规则？

来源：张瑞仁 发布时间：2025-11-21 16:43:11

家人们注意啦！10月30日，深蓝L06(图片|配置|询价)正式开启预售通道，预售价13.99万元的起售价，让不少原本打算买A级轿车的年轻人突然陷入犹豫——是继续选择一台“平平无奇”的家用车，还是尝试一下这台主打个性与性能的轿跑新势力？毕竟，对于当下的年轻消费者来说，买车不只是代步，更是“日常体验的升级”。外观得够潮，驾驶得够爽，配置得够智能，最好价格也别太“离谱”。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6201车友热议二手车暂无

在智能体验上，深蓝L06(看资讯)的座舱系统流畅顺手，辅助驾驶逻辑与特斯拉相似，全系标配激光雷达，为日常通勤多加一层安全保障。更重要的是，它使用宁德时代电芯，全系后驱，还配备可调节尾翼，零百加速仅5.9秒，即使电量只剩5%，动力依然稳定输出。这样一款既有“颜值”，又能“下赛道”的新能源轿跑，马上就要正式上市。问题是——面对13.99万元的起步价，你会不会也心动去试一试？

深蓝L06(用车口碑)的外观延续了品牌一贯的极简思路，但在比例和细节上做了针对家用场景的再平衡。前脸采用封闭式格栅设计，配合分体式灯组，上方是细长的LED日行灯，下方则是主照明模组，形成视觉上的层次分区。这样的布局兼顾了新能源车应有的未来感与传统审美的接受度。灯组两端延展至翼子板，与中央LOGO构成横向视觉延伸，使车头显得更宽。车头下方的导流口采用主动开闭结构，在需要散热时自动打开，平时保持封闭状态以优化风阻系数。

从侧面看，L06的车顶线条自B柱后开始逐渐下压，形成较为流畅的溜背姿态，辅以无框车门和半隐藏式门把手，车身轮廓紧致而干净。腰线自前翼子板延伸至尾灯区域，折线不过分突出，整体光影变化自然。配备的19英寸花瓣式轮毂在运动与舒适之间取得平衡，胎宽适中，既能保证抓地力，也不会明显增加滚阻。车身比例方面，L06长宽高分别为4830x1905x1480mm，轴距为2900mm，宽体姿态让视觉重心更贴近地面，从而强化了后驱车型的稳定感。



尾部设计上，贯穿式尾灯已成为新能源车的标配，L06在细节上做了分层处理。灯带内部采用双层光源结构，点亮后呈现悬浮效果。车尾线条收紧，搭配电动升降尾翼，能够在高速状态下提供最大约200N的下压力，提高车辆在变线和弯道中的稳定性。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6201车友热议二手车暂无

进入车内，L06的座舱首先传达出的不是视觉冲击，而是一种秩序感。仪表区域取消了传统液晶仪表，主要驾驶信息通过50英寸AR-HUD投射至前挡风玻璃上方，显示内容包括车速、导航、辅助驾驶状态等。信息层级清晰，亮度与透明度调校得当，强光环境下仍能保持良好可读性。

中控屏幕是整个座舱的核心交互界面，这块15.6英寸2.5K分辨率“向日葵屏”支持横竖旋转。横屏模式适合分屏显示或娱乐使用，竖屏模式则便于查看长列表信息或导航地图。操作延迟较低，界面响应迅速。



语音交互部分采用“可见即可说”体系，支持多轮连续对话和免唤醒词操作，驾驶者可以在自然语境下发出命令，如“打开空调到22度”或“导航到家”，系统会迅速响应。语音识别基于本地+云端混合方案，语义识别率较高，延迟低。对于经常单人驾驶或需要照顾孩子的家庭用户来说，这种交互方式的便利性远比屏幕尺寸更有价值。系统还提供儿童模式、K歌娱乐、车内影院等多媒体功能。



虽然L06采用了溜背设计，但空间利用率仍保持在合理范围。官方尺寸为4830x1905x1480mm，轴距为2900mm，属于典型的中型轿车体量。前排乘坐姿态调节范围宽，主驾驶座具备加热、通风、记忆等功能，副驾驶提供零重力模式，可实现电动调节与按摩。长期驾驶或高速出行时能缓解腰腿疲劳。

后排部分，得益于较长的轴距与平整地板，三人乘坐时中间乘客的腿部舒展度较好。膝部空间约两拳，头部空间约一拳。溜背造型在视觉上让车身更动感，但对头部余量略有影响，

身高超过175cm的乘客会希望靠背略微后仰以换取顶部空间。后排座椅填充物柔软度中等，靠背角度略偏直，但支撑性足够。中央扶手宽度合适，杯架带限位器设计。

主动安全方面，L06搭载了深蓝自研的蓝鲸辅助系统，硬件基础为前视摄像头、环视摄像头、毫米波雷达和超声波雷达的融合方案。高配版本额外配备激光雷达，提供更远距离的感知能力与更精准的目标识别。系统支持ACC自适应巡航、车道保持辅助、交通标志识别、紧急制动、盲区监测、开门预警以及前向碰撞预警。

在实际道路使用中，ACC的跟车逻辑较为自然，刹车与加速的衔接顺畅，不容易引发乘客晕车。车道保持功能在车道线清晰的情况下表现稳定，方向修正力度适中，转弯过渡柔和。盲区监测通过外后视镜LED灯提醒，若有车辆快速逼近，还会触发震动反馈，提升驾驶安全感。

系统支持城市领航辅助、高速领航辅助、自动泊车以及遥控泊车功能。自动泊车在多种车位环境下的识别率较高，横向与斜向均能自动调整方向与速度。遥控泊车支持通过手机APP实现泊出与泊入，对于狭窄车位确实具有实际帮助。

动态体验层面，L06采用前麦弗逊+后五连杆独立悬架结构，调校风格偏向舒适但不松散。低速行驶时悬架对细碎震动的过滤有效，过减速带时车身姿态控制稳健，无明显晃动。高速状态下，悬架压缩回弹节奏紧凑，车身稳定性出色。转向系统采用电子助力结构，手感分级清晰。低速轻盈，便于泊车；中高速时助力逐渐收紧，指向性准确。转弯时车头响应积极，后驱布局带来自然的转向跟随性。电机输出特性线性，动力传递干净，没有顿挫或延迟。

底盘质感是L06的亮点。工程团队在调校上参考了德系车的结构逻辑，但保持了舒适取向。车身整体刚性较强，隔音材料覆盖充分，风噪与胎噪控制出色。制动踏板回馈清晰，刹车距离稳定。能量回收系统的介入自然，不会带来突兀的拖拽感。方向盘在弯中回正速度适中，车辆姿态可控，整体动态表现稳定。对于日常驾驶而言，这种“轻松但不松散”的调性是非常均衡的。L06的驾驶体验可以用“柔中带刚”来形容。它并不追求激烈操控，而是希望在城市通勤、高速巡航、家庭出行三种场景间保持一致的驾感连贯性。

总结：

综合上、下两部分的体验，深蓝L06展现出一种“系统化成熟”的气质。它不是为了博取眼球的造车产物，而是一款从用户需求反推产品逻辑的车型。外观稳重，内饰简洁，空间利用率高，配置与智能功能覆盖全面而不浮夸；底盘稳定，驾乘平衡感突出。在市场定位上，L06并非以性能或豪华为主要卖点，而是通过稳定的技术体系、实用的配置分布和长期OTA成长性构建用户信任。这种产品取向也许不会带来短期爆发式销量，但能在中长期积累忠实用户群。预售价13.99万元起，注重实用与品质兼顾的消费者而言，深蓝L06是一款值得认真考虑的新能源轿车。

HTML版本：[全系激光雷达+后驱底盘，14万价位的轿跑正在改变规则？](#)