

摩托车上高速，12省市政策突变！

来源：李彦原 发布时间：2025-11-21 16:51:06

一句“全国125cc就能上高速”，让多少摩友被拦在收费站外？各地政策差异之大，远超你的想象！

最近，摩友小林在广东高速入口被交警拦下，他骑着125cc的摩托车，理直气壮地拿出《道路交通安全法实施条例》：“国家不是说125cc就能上吗？”交警指着旁边的标志解释：“广东早就提高到150cc了！”最终，小林因排量不达标被罚款200元、记3分。这样的场景，正在全国多地上演。

01 政策地图：三类地区，天差地别

2025年，《道路交通安全法实施条例》修订后，全国层面首次明确排量 $\geq 125\text{cc}$ 的摩托车可合法上高速。但政策落地后，各地迅速分化成三大阵营：

- 全面禁止型：一刀切，说不行就不行湖南、河南、浙江、山东、海南等地完全禁止摩托车进入高速。



湖南省交通运输厅明确回复：“湖南省高速公路不可以通行摩托车。”他们已在入口设置禁令标志。河南更是依据地方法规，在收费站入口直接拦截劝返。



- 条件限制型：让上路，但规矩多北京、上海、广东、江苏、四川、重庆、湖北等12省市将最低排量提高到150cc。

这些地区除了排量门槛，还附加多种限制：必须持D/E驾驶证、戴安全头盔、禁止载人、全程最右侧车道行驶，部分路段限速60km/h。



- 完全开放型：摩友的天堂新疆、西藏等地不设额外限制，只要持证、戴盔，即可通行。更令人惊喜的是，贵州、云南允许通行且免费，无需缴纳通行费。

02 生死考验：小排量摩托车的致命危机

政策差异背后，是沉甸甸的安全考量。2025年全国高速摩托车事故数据显示，事故量同比增长31%，其中62%源于两大致命行为。

排量不达标车辆违规上高速尤为危险。125cc摩托车动力有限，在高速车流中变道困难，易引发追尾。实测数据显示，125cc摩托车最高时速仅95km/h，接近80km/h的限速，超车时需长时间占用对向车道，风险极高。

更可怕的是车身稳定性。125cc摩托车重量约120kg，遇侧风或大车气流易左右晃动，而250cc摩托车重量超160kg，稳定性明显提升。

福建福星隧道曾发生悲剧——摩托车驾驶人未保持安全车距，追尾货车后遭二次碾压身亡。

03 实战手册：上高速前的四项必修课

- 排量自查：不是所有125cc都能走天下对照行驶证确认排量，125cc以下全国禁入；125cc-150cc需提前查目的地省份细则。北京、上海等12省市要求150cc起。
- 证件装备：少一样都可能被罚双证齐全（驾驶证+行驶证）是基础。全盔、防滑手套、反光背心为必备安全装备，部分省份要求护膝护肘。切记：半盔、瓜皮盔不合格，未戴全盔可能被罚100元。
- 地方规则：跨省骑行必查登录“国家政务服务平台”或“交管12123”APP，查询目的地省份的具体规定。特别是跨省时排量标准变化，如在江苏（125cc可上）骑行至广东（150cc起），进入广东即违规。
- 应急方案：遇劝返这样沟通遇收费站劝返，可出示《道路交通安全法实施条例》第78条作为法律依据，依法依规沟通。但若当地有明确禁令，应服从管理，选择替代路线。

04 摩友必知：三大误区藏风险

误区一：“排量够125cc，全国都能上高速”纠正：125cc只是全国最低标准，12省市已提至150cc。地方法规效力高于全国性规定，跨省时必须遵守当地标准。

误区二：“高速上摩托车能开120km/h”纠正：摩托车高速最高限速80km/h，部分路段限速60km/h，超速将面临罚款记分。

误区三：“改装排量就能蒙混过关”纠正：改装排量属非法改装，交警通过车辆铭牌、发动机号即可查处，不仅罚款500-2000元，还会责令恢复原状；若引发事故，保险公司拒赔。

05 未来展望：政策松绑，安全不能松

随着湖北枝江试点“车况优先”管理模式，13年强制报废政策有望在2026年全面调整。商务部明确将转向“安全检测+排放达标”的动态评估体系。

但政策越宽松，安全责任越重。西安近期查获的“304km/h飙车案”警示我们：7名骑手在高速追逐竞驶，最高时速突破300km/h，远超80km/h上限，最终6人被刑事强制。

政策给的自由，要靠合规和安全来守护。毕竟，能让骑行之路走得更远的，从来不是宽松的规则，而是对生命的敬畏。

#摩托##摩托车##摩托车13年强制报废是否合理?##摩托上高速#

