

东风奕派eπ007+正式上市，限时焕新价13.99万起

来源：陈意依 发布时间：2025-11-11 16:29:08

新车 11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，共推出3款车型，限时焕新价13.99万元-14.99万元。11月30日前下定，更可享超级置换补贴5000元、整车及三电终身质保、新车色限时免费等至高价值46800元的上市八重豪礼。

作为eπ007的升级版本，新车提供纯电和增程两种动力版本，全系标配激光雷达，座舱芯片升级为高通骁龙SA8295P，车尾配备的随速升降电动尾翼。



外观方面，前脸采用封闭式设计，并采用分体式大灯，搭配造型简洁锐利的日间行车灯，点亮后辨识度突出。下方宽大的进气口不仅优化了空气动力学表现，更强化了车辆的运动氛围。整体设计线条规整，无多余装饰，既保持了视觉协调，又凸显了功能性。新车还全系标配车顶前向激光雷达。

车身侧面，新车采用宽体低趴的弓形大溜背造型，溜背式线条从车顶自然延伸至车尾，搭配无框车门和隐藏式车门把手，进一步强化动感。外后视镜新增智驾小蓝灯，亮起时可提示侧方车辆该车正处于智驾状态。新车的部分车型提供剪刀门选装，同时配备19英寸星耀之光运动轮辋与马牌静音轮胎，兼顾个性与实用性。车身尺寸方面，新车长宽高为4880/1915/1476 mm，轴距达2915mm。

车尾线条利落，与车身侧面的溜背造型自然衔接，整体风格统一。车尾配备随速升降电动尾翼，低速时收起，时速超过90km/h自动展开，可提供约40公斤的下压力，兼顾了美学与空气动力学性能。贯穿式尾灯由268颗LED灯珠组成，夜间点亮后照明均匀，配合电动掀背尾

门设计，让车尾层次感分明。车尾灯同样新增智驾小蓝灯，用于提示后车该车的智驾状态。

内饰方面，新车延续了eπ007简洁科技的内饰风格，遵循“大道至简”的设计理念，并采用天元智舱2.0。新车全系标配高通骁龙SA8295P芯片，中控区域配备15.6英寸超清中控智慧屏+10.25英寸超大组合仪表屏，操作体验清晰流畅，导航、听歌、空调设置一目了然。同时，新车还支持百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现“可见即可说”的便捷交互。

此外，新车内部采用超纤柔类麂皮绒包覆，搭配真皮加热方向盘、云感亲肌皮质座椅，在触感上传递温度。加上WANOS 2.0全景声音乐座舱、智能香氛系统及64色音乐律动氛围灯等配置，大大提升用车体验。

动力方面，新车提供纯电和增程两种版本。增程版首搭超感增程2.0系统，纯电续航308公里，综合续航高达1308公里，并且支持4C超快充。值得一提的是，超感增程2.0搭载行业首款热效率突破43.5%的1.5L混动专用发动机，增程器介入时噪音增量小于1分贝。纯电版百公里加速仅需3.7秒，纯电后驱车型则带来更长的续航里程，CLTC工况综合效率达89.1%，百公里能耗低至12.6kWh，最大续航可达650km。

新车底盘调教由场地赛冠军团队打造，50:50黄金轴荷比搭配超低重心设计，再加上自适应可变阻尼减震器FSD，使新车转向更稳，过坎更韧，操控极限更高。值得一提的是，新车还搭载爆胎稳行功能，有效确保突发状况下可及时稳住车身，防止车辆失控。

安全方面，新车拥有30+项主被动安全配置。整车采用高强度笼式车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，荣获C-NCAP五星安全及“中国十佳车身”认证。针对电池安全问题，马赫电池拥有“热电分离设计+应急冷却系统”双保险机制，同时配合蜂窝铝合金框架与1200MPa超高强度钢装甲，打造出多维碰撞防护体系，不怕锯、不怕撞、不怕水、不怕刺、不怕切、不怕摔。电池循环寿命高达2000次，达到国标要求的2倍以上。除了硬件安全，新车还搭载风净座舱2.0系统，可一键消除异味，延续“五星健康车”标准，保障车内空气洁净。

智能辅助驾驶方面，新车首发搭载天元T200辅助驾驶系统，全系标配禾赛科技ATX激光雷达以及29个感知硬件，标配20余项驾驶辅助功能，支持高速NOA、全场景智慧泊车等高阶功能。

（图/文 卓陆）

HTML版本：[东风奕派eπ007+正式上市，限时焕新价1399万起](#)