

25年经典不改动力！TMAX纪念版靠红椅黑标吸睛，仅售一年争议大？

来源：陶志祥 发布时间：2025-11-21 17:03:06

兄弟们！踏板界的老大哥雅马哈TMAX要过25岁生日了！纪念版直接上线，全程不改核心动力，光在颜值和细节上搞事情，还就卖一年，这波操作你怎么看？

先说说这纪念版的改动，完全没碰动力和机械结构，全是表面功夫！车身是哑光深灰近乎纯黑的配色，搭着浅色调飞镖侧面板，再用红色点缀，视觉上挺有质感，但算不上惊艳。最核心的情怀设计是红色主题座椅，坐垫和靠背用红色面料，缝线也变红，复刻的是2006年特别版的样式，老摩友可能会觉得亲切。

除此之外，中央脚踏加了枚BLACK MAX专属徽章，7英寸TFT仪表多了个启动动画，点火时会弹出TMAX 25 ANNIVERSARY标识，仪式感是有了，但对骑行体验没半点影响。配置上和标准版没区别，佳明导航应用能免费下，日常通勤导航还算方便。



聊到TMAX，确实是踏板界的开创者。2001年亮相就打破传统，把大排动力和踏板的便利性结合，直接定义了高性能踏板品类。近25年卖了34万辆，成了雅马哈大型车中的销量担当，和杜卡迪Monster、宝马GS系列齐名，高端运动踏板的标杆地位至今没车能撼动。



但咱得说实在的，这车槽点不少：定价一直偏高，还因为知名度高、保有量大，成了两轮车中被盗率较高的车型，很多摩友停车都得额外加好几把锁，安全感堪忧。即便如此，它的销量依旧能打，核心还是靠稳定的性能和兼顾实用的设计。



这次除了纪念版，2026款常规款也一起发布了：高配TECH MAX版有水晶石墨灰，标准版有标志性蓝色，选择还算多样。不过纪念版仅限一年发售，本质就是卖情怀，动力、配置没有任何升级，值不值得入手，全看你对这25周年的情怀买不买单。

从2001年到2026年，TMAX用25年站稳了高端踏板市场。它的成功靠的是实打实的性能和实用性，而非花里胡哨的配置。纪念版虽没带来实质提升，但也算是给老车主和情怀党一个

交代，至于要不要冲，就看你更看重核心体验还是纪念意义了～

HTML版本： [25年经典不改动力！TMAX纪念版靠红椅黑标吸睛，仅售一年争议大？](#)