

18万多拿下宝马5系，体验行政级座驾的舒适与豪华

来源：方庆云 发布时间：2025-11-21 17:07:14

宝马5系的历史可以追溯到1961年，当时宝马1500在法兰克福车展上展出，这可以被视为宝马5系的前身。到了1970年，宝马为了与奔驰W114系列争夺市场，也加速了5系的诞生。而5-Series的命名方式，则是在宝马New Class车系概念之后的第五个车系。好了，今天的知识分享环节完毕，下面我们将为大家带来一辆二手宝马5系，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4731辆

车辆信息



该车的具体版本是——宝马5系 2019款 530Li 领先型 M运动套装。该车于2018年11月在成都上牌，至今行驶里程为9万公里，符合国六排放标准，车源所在地也在成都。该车目前未有过户记录，售价为18.9万元。



宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4731辆

配置与安全

在配置方面，该车配备了真皮座椅、全景天窗等，其中12.3英寸全液晶屏仪表和第二排电动调节座椅是同级领先的配置。个人认为较为实用的是全景天窗，因为打开以后可以使车内更加通透，无论是驾驶还是乘坐，都可以获得较为舒适的体验。而在安全方面，该车配备了6个安全气囊，全方位保障司乘人员的安全。值得一提的是，该车配备了疲劳驾驶提示功能，这一功能可以在司机长时间驾驶后，及时提醒司机停车休息，避免危险的发生。



动力性能

在动力方面，该车搭载了2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，匹配8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.5L（NEDC标准），优于60%同级车。个人认为这一搭配不仅保证了动力的充沛，还兼顾了燃油经济性，是一个较为不错的动力组合。

驾乘感受与空间

在驾乘感受方面，3108mm轴距优于83%同级车，乘坐空间和舒适性较好。值得一提的是，后排腿部空间非常宽敞，使乘客可以较为舒适的乘坐，而不会感到拘束。

市场行情与用车成本

根据大数据统计结果，该车在二手车市场上的售价较为合理，同时该车在用车成本方面也优于部分同级别车型。但由于影响二手车价格的因素较多，所以该车的实际售价还需要根据车况等综合情况而定。

总结：以上，就是我们对这辆二手宝马5系的全部介绍了，如果您感兴趣的话，可以线下实地试驾体验哦~

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [18万多拿下宝马5系，体验行政级座驾的舒适与豪华](#)