腾势Z现身纽北，中国车挑战德系霸主，技术突围暗藏玄机

来源：陈柏钧 发布时间：2025-11-21 17:11:16

前几天腾势汽车的李慧在微博上提到，腾势Z(图片)正在纽博格林赛道进行测试，这个赛道不是谁都能随便跑的，它又长又难，弯道多得让人头晕，之前国外媒体拍到了谍照，现在官方确认了这件事，说明这车确实是冲着量产去的。

这车从概念车亮相到现在，只过了半年多时间，进展确实很快，设计上特别关注风怎么流动、热量怎么散发，前脸那两个L形和V形的灯带，看起来挺酷，实际上是为了引导气流经过车身，轮拱旁边开了好几个通风口，直接对着刹车盘吹风，防止在赛道上跑久了刹车过热，车顶前面还设了一个通风口，专门用来给发动机或电机散热，电动车很少这么做，说明它的动力系统可能有点不一般。

底盘部分才是重点，它搭载比亚迪自主研发的云辇-M系统，悬挂能够快速调节软硬程度，过弯时更稳当，经过坑洼路面也不会太颠簸，转向采用线控技术，没有机械连接杆，方便以后增加自动驾驶功能，最让人感兴趣的是那个方向盘，可以整个收进仪表台里面，开车时候用得上，自动驾驶时能收起来腾出空间，这个设计想法很大胆，只是实际使用中会不会出现卡住的情况还需要观察。

有人拍到敞篷版的车子，软顶四座设计，明显是面向喜欢玩乐的有钱人，这辆车不单拼性能，更多是在展示生活方式，硬顶版适合在赛道上跑圈速，敞篷版适合周末出去兜风，目标人群分得很清楚。

测试车没有挂任何标志，显得很低调，但欧洲那边已经有人开始讨论它了，和保时捷Taycan、路特斯Evija放在一起比较的话，腾势Z在空气动力和散热设计上更加复杂，转向系统也用了更新的方案，这不是简单模仿外观，而是对底层结构做了调整，虽然没有公布具体圈速目标和详细参数，但它同时推出了硬顶和敞篷两种车型，还搭载了三项自研的核心技术，可见其信心十足。

我总觉得，这款车推出赛道版，不只是为了赢得比赛，它更想传递一个信息：中国汽车也能做出高性能车型，而且玩出自己的风格。

HTML版本： 腾势Z现身纽北，中国车挑战德系霸主，技术突围暗藏玄机