

燃油车的新选择！试驾第三代领克03：10万出头，全能家轿怎么选？

来源：曾志文 发布时间：2025-11-21 17:17:12

在新能源浪潮席卷汽车市场的当下，不少消费者仍对燃油车情有独钟。原因无他——无需充电焦虑、驾驶手感熟悉、维护体系成熟。而近期备受关注的第三代领克03(图片|配置|询价)，正是这样一款在保留燃油车优势的同时，又积极拥抱智能化与性能升级的紧凑级轿车。本文将结合真实试驾体验与市场信息，从多个维度为你全面解析这款车型，助你判断它是否契合你的用车需求。

外观焕新：运动感拉满，细节质感在线

初见第三代领克03(读测评)，最直观的感受是“更精致、更运动”。前脸采用全新“猎风”设计语言，低趴的车头搭配宽大的下进气格栅，视觉重心更低，营造出强烈的俯冲姿态。家族式分体式大灯得以保留，但线条更加锐利，辨识度依旧在线。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

车身侧面线条流畅，腰线从前翼子板一直延伸至尾灯，配合18英寸轮毂（高配车型），整体比例协调且富有动感。新增的“极光银”车漆在阳光下呈现出细腻的金属光泽，质感出众，不过确实如试驾者所言——不太耐脏，日常打理需多花些心思。

车尾变化显著，贯穿式LED尾灯点亮后极具辨识度，夜间行车安全性提升。双边共双出排气布局强化了运动属性，而可选装的碳纤维驭风尾翼不仅提升视觉冲击力，在高速行驶时还能提供额外下压力，增强稳定性——这一点在实际驾驶中确有感知。



内饰升级：三色可选，用料扎实，人机交互更智能

进入车内，第三代领克03提供了暗曜黑、炽热红与纯粹白三种内饰配色。试驾车采用的炽热红内饰，以红色皮质座椅搭配黑色中控台，运动氛围浓郁。虽然部分家庭成员可能觉得红色过于张扬，但不可否认其视觉冲击力强，尤其适合年轻用户。

内饰材质方面，中控台、门板等区域大量采用软质搪塑与皮质包裹，触感舒适，接缝均匀，做工水准在同价位中属上乘。三辐式多功能方向盘握感扎实，按键布局合理，盲操便捷；电子挡把换挡轻盈，对女性驾驶者尤为友好。



更值得关注的是座舱智能化的跃升。新车搭载LYNK Flyme Auto车机系统，基于龙鹰一号芯片，操作流畅度媲美高端智能手机。15.4英寸中控屏、12.3英寸全液晶仪表与25.6英寸AR-HUD组成“三屏互联”，导航、车速、辅助驾驶状态等关键信息一目了然，大幅减少视线偏移，提升行车安全。



不过需注意，部分安卓手机在连接车机时可能出现音乐同步延迟，建议购车前实测常用设备兼容性。此外，AR-HUD在强光直射环境下清晰度略有下降，虽不影响使用，但仍有优化空间。

动力表现：1.5T够用，2.0T激情，油耗因路况波动明显

第三代领克03提供1.5TD与2.0TD两种动力总成，满足不同用户需求。

1.5T版本（181马力，290N·m）匹配7速湿式双离合变速箱，主打日常通勤。市区起步轻快，低速跟车平顺，几乎无顿挫。高速120km/h再加速仍有余力，应对超车足够。实测综合油耗约7L/100km，但在严重拥堵路段会攀升至8.5 - 9L，高速巡航则可降至6.5L左右，燃油经济性表现符合预期。

2.0T版本（272马力，400N·m）搭载Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机+爱信8AT变速箱，百公里加速6.5秒。动力响应迅猛，涡轮迟滞控制出色，深踩油门推背感强烈。试驾中在快速路超大型货车时，动力储备充足，换挡果断，信心十足。但代价是油耗较高——市区开启运动模式实测达10.8L/100km，长期使用成本显著高于1.5T车型。

两款车型均提供多种驾驶模式（经济、舒适、运动），用户可根据场景灵活切换。动力输出线性，新手也能轻松驾驭，兼顾驾驶乐趣与日常实用性。

智能辅助驾驶：高频功能实用，但需理性看待边界

第三代领克03宣称配备39项驾驶辅助功能，本次重点体验了三项高频场景：

高速领航辅助：在封闭高速路段可实现车道居中、自动跟车，有效缓解长途疲劳。但遇到大曲率弯道或隧道时，系统会提示接管，需驾驶员保持注意力。城市跟车辅助：堵车时自动跟随前车启停，减轻右脚负担，实用性高。全场景自动泊车：支持垂直、侧方及斜列车位识别，操作简单，对“停车困难户”极为友好。

需强调的是，这些功能均属于L2级辅助驾驶，不能替代人工操作。系统工作时仪表盘会亮起蓝色指示灯，状态清晰可见。主动安全方面，车道偏离预警、主动刹车等配置在试驾中均有及时介入，为突发情况争取反应时间。

空间与舒适性：紧凑级中的“越级”表现

作为紧凑级轿车，第三代领克03长宽高分别为4710mm×1843mm×1460mm，轴距2730mm，在同级中属主流偏上水平。

身高175cm的体验者坐入前排，头部空间余量超一拳，腿部伸展自如。后排腿部空间约两拳，头部也无压抑感。中间地台凸起不高，三人短途乘坐尚可接受，但中间座椅靠背偏硬，长途舒适性一般。

后备厢容积满足日常家用，放置2-3个28寸行李箱无压力。若需装载婴儿车或露营装备，建议放倒后排座椅拓展空间——相比SUV，灵活性稍弱，但对多数城市家庭而言已足够。

座椅包裹性强，过弯支撑到位；材质透气性佳，夏季不闷热。高配车型提供座椅加热/通风，冬季/夏季体验更佳。车内储物空间丰富，门板、中控下方均有合理布局，无线充电面板也为日常使用增添便利。

安全配置：高强度车身+全面气囊，主被动安全兼备

领克品牌向来重视安全，第三代03延续这一传统。车身关键部位（如A/B柱）采用抗拉强度达1500MPa的热成型钢，结构刚性有保障。全系标配6安全气囊（主副驾、前排侧气囊、前后排头部气帘），覆盖范围广。

主动安全方面，除前述辅助驾驶功能外，还配备胎压监测、ESP车身稳定系统、牵引力控制等。湿滑路面行驶时，ESP介入及时，有效抑制侧滑。车道保持辅助在车辆无意偏离时会通过方向盘震动+轻微修正提醒驾驶员，避免潜在风险。

这些配置虽非“独家”，但在10万出头的价格区间内能如此全面，确实提升了整车的安全冗余。

价格与购车权益：限时优惠后门槛进一步降低

截至2025年11月30日，第三代领克03推出限时购车政策。其中，1.5TD DCT Plus车型指导价10.38万元起，包含10000元购置税补贴、5000元保险补贴及3000元领享金（三项不可叠加，需符合本地政策）。相比原价，综合优惠近1.8万元，性价比凸显。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

即便是入门版，也标配LED大灯、全液晶仪表、L2级辅助驾驶、车联网、无线充电等实用配置，无需额外选装。中高配则增加座椅通风/加热、14扬声器Lynk Sound音响、更大尺寸中控屏等，适合预算更充裕的用户。

金融政策灵活，支持低首付、低月供方案，减轻一次性支付压力，对年轻家庭或首次购车群体较为友好。（活动详情请咨询当地经销商）

总结：适合谁？不适合谁？

推荐人群：

注重驾驶质感与操控乐趣的年轻用户；日常以城市通勤+周末短途自驾为主的家庭；希望享受燃油车便利性，又不愿牺牲智能体验的务实派。

需谨慎考虑的情况：

对后排长途舒适性要求极高（如经常满载出行）；需频繁装载大件物品（如婴儿车+露营装备组合）；极致追求低油耗（此时混动或纯电可能更合适）。

第三代领克03并非“完美无缺”，但它在10万出头的价格带内，成功平衡了动力、智能、安全与设计。它没有盲目追随电动化，而是以燃油车的身份，交出了一份诚意满满的答卷。

如果你正在寻找一辆既能满足日常代步，又能偶尔点燃驾驶激情的紧凑级轿车，不妨亲自去4S店试驾体验。毕竟，车是为人服务的，只有坐进去、开起来，才能真正判断它是否适合你。

欢迎在评论区分享你的看法：你会选择燃油车还是新能源？对第三代领克03的哪一点最打动你？

HTML版本：[燃油车的新选择！试驾第三代领克03：10万出头，全能家轿怎么选？](#)