

这次又有啥亮点，迈腾推出纪念版新车，共有三款配置可选

来源：陈钰倩 发布时间：2025-11-21 17:21:09

这么多年以来，大众在国内的日子过得都挺滋润，即便在新能源车企的紧追慢赶下，大众依旧稳定发挥，保持着不错的销量成绩。为了纪念一汽大众达成3000万辆新车下线，官方针对迈腾(图片|配置|询价)推出3000万辆甄选款，一方面丰富消费者的选择面，另一方面也算是具有一定纪念意义。这次，迈腾3000万辆甄选款共推出三款配置，官方指导价在17.49万-20.69万之间，官方针对新车还推出了三重焕新礼遇，包括5000元基础置换补贴、至高一万元的老车主额外置换补贴和0首付等内容，通过实实在在的权益降低购车门槛，以此来提高性价比吸引更多消费者买单。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.88万起 | 1974辆迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.88万起 | 1974辆

新车继续沿袭大众B8平台的技术底蕴，在外观设计方面依旧是对经典设计语言的延续，想必大家也挺熟悉了，经典中透露着现代化气息，属于大部分消费者都能接受的那一类。多边形镀铬前格栅占据着前脸视觉中心，与两侧矩阵式LED大灯采用一体化设计，经过熏黑处理的灯腔配合动态转向灯效让每一次出行都极具仪式感，不论是家用还是商务出行都不失面子。相比于前脸的沉稳，车身侧面因为有造型时尚个性轮圈的加入，看起来更加活泼一些，笔直腰线从前翼子板处延伸至车尾，车身长度依旧是4866mm，轴距2871mm，

这次，该新车上市的最大亮点当属动力系统的补全与座舱体验的优化，座舱布局没有发生太大变化，还是那么商务，新增加的蓝牙数字钥匙成为一大亮点，手机可以实现远程启动或熄火、空调开关、座椅加热等功能，为日常出行提供更多便捷，尽量与市面上的主流配置靠齐。中低配车型配备8英寸中控屏，高配车型升级成9.2英寸，单从视觉效果来看确实差一些，UI界面设计更是老套，集成主流科技配置，在操控灵敏度和功能丰富度上不要有太高期待，仅仅停留在够用层面，相对于这些还是最上方的机械钟表更讨人喜欢。



为了提升内饰质感，门板内侧和中央扶手处升级了超柔革材质，再加以缝线进行点缀更显质感，中控台上还升级了木纹饰板，看起来比较高级。座椅经过全面升级，触感柔软支撑性更强，有效缓解长时间乘坐的疲惫感。顶配豪华版配备了L2级别智能驾驶辅助，进一步减轻驾驶负担和提升行车安全，在这三款车型中，入门版本的配置表现稍显欠缺，更建议大家入手中高配，能够更好满足多场景下用车需求，毕竟该车目前有较大购车优惠，因此选择中高配也不会有太大经济负担。至于在安全性能方面沿袭了品牌的一贯高标准，27%热成型钢占比配合丰富主被动安全配置，为驾乘人员提供全方位保护。

动力方面搭载2.0T发动机，新增加380高功率版本，最大功率162kW，峰值扭矩350N·m，匹配7速湿式双离合变速箱。动力响应迅猛同时换挡平顺，相比于低功率版本拥有一定驾控乐趣，280TSI版本继续沿袭1.4T动力总成，拥有110kW最大功率与250N·m扭矩，应对日常代步肯定没问题，但用户要想得到更多就有点难了。底盘操控沿袭了一贯的德系质感，整体调校偏硬，遇到坑洼路段时颠簸感比较明显。



3000万辆甄选款的面世再次丰富广大消费者的选择面，与现款相比针对部分产品力进行优化，依旧是一款产品力均衡的代步车。很多消费者都是冲着口碑和品牌影响力来的，更何况目前该车还有较大的购车优惠，再次提高自身性价比，不仅有着均衡产品力，而且开出去还有面子，因此获得了不少消费者的喜爱，对该车感兴趣的消费者可以咨询一下当地经销商，如果各方面都合适就可以考虑入手。

HTML版本：[这次又有啥亮点，迈腾推出纪念版新车，共有三款配置可选](#)