

上市86天交付破3万，支持3分钟换电，乐道L90凭啥这么火？

来源：赵耀东 发布时间：2025-11-21 17:36:30

现在新能源汽车市场发展得特别快，不管是技术还是整体实力都有挺大进步，咱们国人对新能源车的接受程度也越来越高了，特别是纯电车型受到越来越多消费者的青睐。9月乘联会数据，新势力阵营纯电与增程占比呈七三开。很多增程车企也纷纷布局纯电，推出的纯电版车型，都取得了不错的市场成绩。在众多车型中，乐道L90(图片|配置|询价)凭借技术积累与精准定位，逐步在细分市场站稳脚跟。它融入了蔚来多年的技术积累，在空间、能耗、驾乘体验这些家庭用户关心的方面，都有不少可圈可点的地方。乐道L90(品技术)上市86天交付破3万，交付速度排在纯电新势力的前列，同时也从侧面反映出它的产品力得到了消费者的认可。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

外观方面，乐道L90(用车口碑)车头采用纯电动车常见的封闭式格栅设计，搭配一条简洁的黑色贯穿饰条，整体风格简约干练，没有多余装饰。前后灯组不仅亮度充足，还支持灯语自定义功能和迎送宾灯光效果。晚上在停车场找车时，只需按下遥控钥匙，灯光便会以节奏感闪烁，辨识度极高，实用性强且富有仪式感。车尾设计规整，配备整洁的车顶扰流板和隐藏式后雨刷，线条连贯而不凌乱。大尺寸运动感十足的轮毂视觉效果出色，且前后轮胎规格经过精心匹配，兼顾了抓地力与舒适性。电动侧踏板设计尤为贴心，上下车时会自动伸缩，对于带老人和孩子的家庭来说，这个配置极为实用。

内饰方面，进入车内，乐道 L90 的内饰设计可能不会给人带来太多眼前一亮的感觉。中控区域的17.2英寸大屏十分显眼，屏幕显示清晰，色彩还原度高，为用户带来了良好的视觉体验。车辆搭载了SkyOS·天枢系统，并配备高通骁龙8295P芯片，这套系统操作便捷，即便是新手也能快速上手。在实际使用过程中，切换应用、滑动屏幕等操作都十分流畅，没有明显的卡顿感，使用体验堪比新款智能手机。语音交互功能是科技配置中较为实用的一项，支持多区域唤醒、连续对话以及可见即可说功能。在试驾过程中，当后排的孩子表示口渴时，驾驶员只需说出“小乐小乐，导航去附近的超市”，后排的孩子紧接着说“打开空调，调到24度，播放歌曲”，语音助手就能迅速接收指令并作出响应，及时优化导航路线、调节空调温度并播放歌曲。整车的音响系统同样表现出色，配备了23个扬声器，支持杜比全景声、座椅扬声器以及天空声道等高阶功能，采用7.1.4的音响布局，为驾乘人员带来沉浸式的音乐享受，让长途出行更加愉悦。



辅助驾驶方面，乐道L90搭载NVIDIA DRIVE Orin芯片，算力达到254 TOPS，配备11个车外摄像头、2个车内摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷达，硬件配置专业全面。这些传感器和芯片支持车辆精准感知周围环境，提升行车安全，防止事故发生。自适应巡航和车道保持功能在高速公路尤为好用。开启自适应巡航后，车辆能自动维持与前车安全距离，减轻驾驶压力。车道保持系统检测到车辆偏离车道时及时提醒，并进行轻微方向调整，持续确保车辆在车道中央运行，对长距离驾驶减轻疲劳十分实用。这些功能大幅增强用户对各类复杂驾驶环境的掌控力，大幅降低行车风险。

空间方面，作为一款大型 SUV，乐道L90拥有 5,145 mm 的车身长度和 3,110 mm 的轴距，这让整车的内部空间非常充足，满足大家对大空间的需求。提供了六座和七座两种座椅布局选择，六座版采用2+2+2布局，七座版则为2+3+2，能满足不同家庭结构的出行需求。值得一提的是，乐道L90的第三排并非“摆设”，其第三排坐垫高度达到了330mm，腿部空间也比较充裕，即使身高185cm的乘客也能获得相对舒适的坐姿，并且第三排靠背支持0°-38°的电动调节，长途乘坐时能有效缓解疲劳。除了乘坐空间，储物能力也是家庭用户看重的点。乐道L90拥有一个容积达240L的智能电动前备舱，这个尺寸在同级车型中比较少见，可以轻松容纳两个20英寸行李箱和一个儿童箱。在后备箱方面，即便在第三排立起的情况下，容积仍有430L，足以放下7个20英寸的行李箱；放倒第三排后，容积可扩展至1214L，甚至七座版在进一步放倒后排后，容积能达到2276L，搬运大件物品或者全家露营的装备都能轻松应对。车内的储物细节也考虑周到，全车设计了48处储物空间，包括副驾密码手套箱、二排折叠桌板等，方便存放随身物品。车辆在中央扶手箱内配备了一个车载冰箱，支持加热和冷藏功能，能够满足不同用户对食物和饮品的多样化需求。

动力性能方面，乐道L90基于900V架构赋能，提供后驱和四驱两种动力选择。后驱版功率340kW，百公里加速5.9秒；四驱版综合功率440kW，百公里加速仅需4.7秒。基于900V高压架构，乐道L90实现了14.5kWh/100km的超低能耗，这对于一款大型SUV来说相当难得。低能

耗意味着更低的日常使用成本和更实的续航里程。车辆标配85kWh电池包，CLTC综合工况续航里程为605公里（后驱版），足够满足大多数城市通勤和周边出游的需求。日常用车来说，动力响应很及时，起步和加速都很顺畅，特别是在城市里起步和超车时，感觉动力储备充足。依托蔚来覆盖全国的9纵11横高速换电网络，平均每180公里一座高速换电站，3分钟换电，去哪都方便。值得一提的是，选择BaaS租电方案购买乐道L90，车价立减8.6万元。租电、换电不用担心电池衰减贬值，每一次换电都是一次电池体检，相当于给电池的“终身医保”。后续固态电池成熟量产后，也能通过换电让新老用户用上新的电池技术。



底盘方面，采用前双叉臂、后多连杆独立悬挂组合，还配备了CDC自适应减震系统。这套底盘调校得很舒服，经过一段修路的路面，坑坑洼洼的，悬挂能很好地过滤震动，坐在车里不会觉得颠簸。过弯道时，车身侧倾控制得很好，就算速度稍快，也不会有“甩出去”的感觉，驾驶起来很有信心。全家出行时，不管是市区通勤还是高速长途，都能坐得稳、坐得舒服。极致轻量化车身设计，让整备质量控制在2250-2385kg之间，比同级的增程、混动车型轻了至少200-300kg，开起来信心十足。



安全方面，安全是每一辆车都绕不开的重要话题，对于家庭用车来说，更是重中之重。乐道L90在安全方面下足了功夫，通过包括雨天货车夹击测试的62项超行业标准碰撞验证，从源头上保障了车辆在各种极端碰撞情况下的安全性。

同级别车型对比，比如理想i8、理想i6、特斯拉 Model Y、理想 L9、小鹏 G9。客观来说，这些车型各有优势，但从家庭用车的角度来看，乐道L90 的优势更突出。跟特斯拉 Model Y 比，乐道L90 的车身尺寸更大，内部空间更宽敞，尤其是第三排和储物空间，而且还支持换电，补能更方便；跟理想 L9 比，L90 是纯电车，使用成本更低，同样支持换电，起售价也更有优势；跟小鹏 G9 比，乐道L90 的换电体系更成熟，车内空间也更大，能更好地满足多人口家庭的出行需求。跟理想i8、理想i6相比，乐道L90远大于理想i6的前备箱，做到了一舱顶两箱，理想i8甚至没有配备前备箱。此外，乐道L90还有电动踏板，老人、小孩上下车更加轻松。理想通过大规模建设超充站，在一定程度缓解了纯电用户的补能焦虑。但再快的超充，也比不上三分钟换电。乐道L90的优势在于纯电平台带来的低能耗、换电网络提供的补能便利，同时空间利用率和定价也比较亲民，在空间、舒适、成本、补能这几个家庭用车的核心需求之间找一个平衡点。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

总的来说，乐道L90作为一款面向大家庭的纯电大型SUV，在很多细节上都考虑到了全家出行的需求，第三排的实用性解决了“满载坐不下”的问题，超大的前后备厢以及众多的储物空间，14.5kWh/百公里的能耗控制降低了日常用车成本，换电补能缓解了纯电车的续航焦虑，座椅舒适性和静谧性则照顾到了老人孩子的乘坐体验。亲民的价格就能买大三排、冰箱彩电大沙发，拥有超高质价比。无论是城市通勤、周末出游还是长途自驾，都能给你带来放心且舒适的驾驶体验。对于那些想要一台空间宽敞、动力充沛、续航无忧且补能灵活的纯电大型SUV来说，乐道L90值得一试。

HTML版本：[上市86天交付破3万，支持3分钟换电，乐道L90凭啥这么火？](#)