

别再交智商税了！这7个汽车配件根本没有原厂的

来源：陈雅芬 发布时间：2025-11-21 17:38:18

看透“原厂”噱头，养车成本直降三分之一

每次走进4S店，听到“原厂”两个字，是不是就觉得特别靠谱？今天我就要给你泼一盆冷水，让你醒一醒。汽车制造本就是全球采购的艺术，整车厂更多是扮演“组装者”的角色。



明白这一点，你就会发现，很多你多花了冤枉钱的“原厂”配件，根本就是营销话术。

图片来自于网络

别再交智商税了！ 这7个汽车配件 根本没有原厂的



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

01 油液类：机油、变速箱油

车企根本不生产一滴机油。就像电脑品牌不生产CPU一样，汽车厂商的机油都是与各大石化公司合作定制生产的。

你多花钱在4S店换的“原厂机油”，很可能就是壳牌、美孚或者嘉实多代工的，然后贴上了汽车品牌的包装。



关键不是“原厂”，而是认准规格。你的保养手册上会明确写着需要什么标准的机油，比如API SP、ACEA C5等。只要你通过可靠渠道购买符合规格的大品牌机油，在外面的靠谱维修店更换，效果一模一样，价格却能省下一大截。

变速箱油同理，核心是严格按照手册规定的型号和认证来购买。

图片来自于网络

02 滤芯类：空气、空调滤芯

这俩玩意儿就是汽车的“口罩”，是纯纯的易耗品。空气滤芯负责过滤进入发动机的空气，空调滤芯负责过滤你呼吸的空气。

4S店换这两个小东西，工加料动不动就两三百。实际上，品牌滤芯几十块一个，自己动手能力强的话，一分钟就能换好，网上教程一大堆。

对于滤芯，我们的消费理念应该是“勤换”而不是“贵换”。尤其是在空气质量不好的地区，半年一换比一年一换昂贵的“原厂”滤芯，对车、对你都更好。省下的钱，给家人买点好吃的，不香吗？

图片来自于网络

03 车身喷漆

这是最大的误区之一！4S店根本做不出真正的“原厂漆”。

在汽车制造厂，车身是在无尘环境中，经过阴极电泳、中途漆、色漆、清漆等多道工序，在超过100度的高温下烘烤而成的。

而4S店或修理厂的后期修补，是低温烘烤漆，工艺和环境完全不可同日而语。所以，所谓的“原厂漆”只存在于工厂生产线，一出厂就绝版了。

后期刮蹭，只要找一家调色准、工艺好的修理厂，效果并不比4S店差，但价格却能实惠不少。除非是涉及保值的豪车，否则真没必要非盯着4S店。

图片来自于网络

04 轮胎

轮胎就好比汽车的鞋子。你听说过宝马生产轮胎吗？或者丰田自己造轮胎？显然没有。轮胎完全是由专业轮胎厂商生产的。

米其林、马牌、固特异、普利司通这些品牌，才是轮胎技术的掌握者。你的车出厂时配备什么品牌的轮胎，手册上写得很清楚。

更换时，你只需要根据你的驾驶习惯、预算和常走的路况，选择相同规格和相应性能的轮胎即可。是选静音舒适的，还是耐磨经济的，主动权在你手里。4S店的轮胎通常价格偏高，选择也少。

图片来自于网络

05 大屏导航

很多朋友买车时，被销售一忽悠：“给您免费升级原厂大屏导航”，就觉得捡了宝。醒醒吧，车企压根不生产这些后装大屏！

原车自带的中控屏是车辆研发时就和整车电路、CAN总线协议深度匹配的，其稳定性和音质都经过严格测试。

而4S店送你的“原厂大屏”，基本都是他们从外面采购的杂牌安卓平板。这种产品最容易出现死机、卡顿、音质劣化，用上一年半载就开始各种出问题，到时候你找谁去？

图片来自于网络

06 贴膜

没有一个汽车品牌是自己生产玻璃膜的。这完全是4S店利用信息差创造的利润点。

他们所谓的“原厂膜”，通常都是和本地贴膜店合作，采购的不知名的低端产品，成本极低，然后作为“价值几千元”的赠品或高价售卖给你。

这种膜用不了几年，就容易起泡、发紫、脱胶，不仅影响视线，而且隔热防晒效果微乎其微。不如直接折现，自己去找威固、龙膜、3M等品牌授权店，产品质量和施工手艺都有保

障。

图片来自于网络

07 脚垫

4S店最喜欢用“原厂脚垫”作为谈判的赠品，显得很有诚意。但这些脚垫往往是气味刺鼻、做工粗糙的劣质产品。

最要命的是，它们可能版型不贴合，甚至卡住油门或刹车踏板，这可是直接危及生命安全的大事。

与其接受这些有毒还危险的赠品，不如自己花点钱买一套环保无异味、版型精准、固定牢固的品牌脚垫，比如全包围丝圈脚垫，既能保护车内环境，也能保障驾驶安全。

图片来自于网络

总结：省钱的核心是拥有“配件认知”

养车不易，每一分钱都要花在刀刃上。总结一下，“车厂不生产，品牌代工是常态”是我们的基本认知。“规格比对，重于原厂情怀”是我们的行动准则。“安全与健康，是选择底线”是我们的根本原则。

记住，会养车的人，不是最舍得花钱的，而是最懂钱的。摆脱“原厂”迷信，做一个精明的车主，你的钱包和你的车都会感谢你。

HTML版本： [别再交智商税了！这7个汽车配件根本没有原厂的](#)