

# 11月起车船税变了？赶紧来看看有人多出钱，有人能省不少

来源：何嘉惠 发布时间：2025-11-11 16:33:10

上周去给车续保险，保险公司的业务员跟我说11月1号车船税新政开始实行了，不是所有车都涨价，得看排量和车型，有的车主能省出顿火锅钱，有的却得多掏好几百。这事儿关系到每个开车人的钱包，今天就用大白话给大伙捋清楚，你家的车到底要多交还是少交。

先得说句实在的，车船税是每年必交的钱，跟交强险绑在一起，由保险公司代收，不交没法过年审，逾期还得交滞纳金，躲是躲不掉的。这次新政核心就俩方向：燃油车看排量下菜碟，小排量省钱、大排量多交；新能源车还能免税，但多了道“门槛”，不是所有都能享优惠了。

先说说咱最常见的燃油车，变化分得特清楚。1.6升及以下的小排量车是真沾光，税费要么降了要么没涨。像1.0升以下的，以前全国最低60元最高360元，现在不少地方都往下调了，我同事开的小代步车，以前每年交240元，现在只要180元，省的60块够加半箱油了。1.0升到1.6升这个主流家用排量更划算，广东这边以前交360元，现在降到280元，每年省80元，一辆车开10年就是800元，可不是小数目。



最稳的是1.6升到2.0升的车，这可是大多数家庭的选择，税额基本没变化，年缴大概在360元到660元之间。我家的车就是1.8升的，昨天查了下，今年还是交480元，跟去年一样，心里踏实多了，毕竟养车成本没额外增加。

但排量超过2.0升的车主就得注意了，税费涨得挺明显。2.0升到2.5升的，年税额比以

前涨了大概36%，我表哥开2.4升的SUV，以前每年交700元，现在得交到1000元左右，一年多花300元。更明显的是2.5升到3.0升的，税额直接涨了50%，从原来的1200元变成2400元，我邻居开3.0升的豪华车，以前每年交1500元，现在得交2400元，每年多支出900元，够做两次基础保养了。至于4.0升以上的大排量车，税额更是高达3600元到5400元，养车压力一下就上去了。

新能源车这边，优惠还在但多了规矩。纯电动车和燃料电池车只要在工信部的免税目录里，还是能全额免税，这个政策能用到2027年底呢。但插电式混合动力车有了新要求，得满足“等效全电里程 $\geq$ 43公里”才能免税，以前是43公里，没达标的就得按对应排量的燃油车标准交钱。我朋友去年买的插混车，实测续航才40公里，这次就得按1.5升排量交360元，没法享受优惠了。

还有个容易被忽略的点，不同地方的税额不一样。车船税是地方税，各省能在国家基准里浮动。就说2.5升到3.0升的车，广东年税额是1800元，辽宁却高达4500元，差得不是一点半点。北京的标准也挺具体，2.0升到2.5升的车，调整后年税额900元，减征后是750元，比以前高了不少。所以得看自己所在的省份，别光看国家标准。

其实这次调整思路很明白，就是鼓励大家选小排量车或者真正的新能源车，帮着节能减排。对大多数普通家庭来说，家用车排量都在2.0升以下，要么省钱要么没变化，影响不大；但开大排量车的，就得提前做好预算了。

你们家的车是多大排量的？算过这笔账没？是能省点钱还是得多交钱？或者对新能源车的免税门槛有啥看法，都能在评论区聊聊，咱一起把这事儿弄明白。

HTML版本： [11月起车船税变了？赶紧来看看有人多出钱，有人能省不少](#)