

奇瑞又出爆款！1898万起，标配20T+4驱，续航超1600公里

来源：张家文 发布时间：2025-11-21 17:54:27

现在提起新能源豪华 SUV，不少人脑子里第一反应就是“价格肯定不便宜，没个三四十万下不来”。确实，之前市面上不少同级别豪华品牌 SUV，起售价动不动就往 35 万以上走，把很多想追求品质的普通消费者挡在了门外。但 2025 款星途星纪元 ET 一上市，直接给这个市场带来了不一样的选择，不管是增程版还是纯电版，价格都特别实在，再加上 11 月专属的购车福利，让豪华 SUV 不再是“少数人的专属”。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

先说说大家最关心的价格，星纪元 ET 的售价区间在 18.98 万到 31.98 万，这个价位在豪华 SUV 里真的很有诚意。要是你对配置要求不高，就想要个基础款日常代步，增程版 Pro 高速辅助驾驶型，18.98 万就能开回家，这个价格比很多普通品牌的高配车型都划算；要是你追求更高的配置，想体验满配城区辅助驾驶，纯电版 Ultra 四驱车型也才 27.98 万，对比同级别那些动辄三十多万起步的豪华品牌，星纪元 ET 给的选择空间和实在程度，真心没话说。



而且现在 11 月还有专属购车政策，全是实打实的优惠，错过可能就没这机会了。首先是 10000 元的置换补贴，不管你之前开的是燃油车，还是其他品牌的新能源车，想换车的话，这 1 万块能直接抵扣车款，一下子就减轻了不少换车压力，特别是对于想升级座驾的

朋友来说，这笔补贴能省不少钱。然后是金融方案，5 年 10 万贷款，前 3 年还免息。咱们简单算笔账，按照等额本息的方式，前 36 个月每个月就还 2777 块钱，还不用付利息，这跟每个月交房租差不多，压力小多了，就算是刚工作没几年的年轻人，也能轻松承担。不过具体的政策细节，大家还是得问问当地的 4S 店，毕竟每个地方可能会有一些小差异，但总体来说，这波购车福利真的很给力。（具体活动详情咨询本地经销商）

聊完价格和福利，就得说说星纪元 ET 的硬实力了，首先必须提的就是它的飞鱼底盘 2.0，很多人都说“底盘是豪华车的灵魂”，星纪元 ET 在这方面绝对下足了功夫。这套底盘源自 M3X 火星架构 2.0，采用前双叉臂加五连杆的悬架结构，关键部件全是铝合金做的，光簧下就减重了 50 公斤。可能有人不清楚簧下减重的重要性，简单来说，簧下减 1 公斤，相当于簧上减 10 公斤，那 50 公斤就相当于簧上减了 500 公斤，对车子操控性的提升可不是一点点，开起来能明显感觉到不一样。

而且它还配有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这俩搭配在一起，直接把底盘性能拉满了。CDC 电磁减振系统就像底盘的“智慧大脑”，车上装了 5 个车身姿态监控传感器，每秒能采集 1000 次路况数据，然后以毫秒级的速度调整悬挂阻尼。平时在城市里开车，路上那些细碎的颠簸，它都能过滤得很干净，还能保留清晰的路感，不会让人觉得“飘”；要是开高速过弯，它会自动把阻尼调大，车身侧倾特别小，那种稳稳的感觉，开着特别安心。



IAS 智能空气悬架也很实用，支持 100 毫米的高度调节。开高速的时候，只要速度到了 120km/h，它会自动把车身降低，让车子跑起来更稳；要是去地下车库，开启蠕行模式，不用踩油门，车子就能自己轻松爬坡，像那种有点坡度的车库入口，完全不用紧张，新手也能轻松应对。为了保证底盘的稳定性，厂家也花了不少心思，经过了 137 万公里的模拟测试和 26 万公里的耐久性测试，在 12 种真实的用车环境下都试过了，性能特别稳定。有数

据显示，它起步抬头的情况减少了 36%，刹车点头削弱了 30%，悬架的舒适性能提升了 30%，这水准完全能跟 40 万级的德系豪车比一比，你说值不值？

动力方面，星纪元 ET 的雪豹四驱系统也很出色，百公里加速能到 4.8 秒，这么一台中型 SUV，能有这样的加速表现，真的很让人惊喜。它用的是双电机四驱布局，不光加速的时候有明显的推背感，遇到复杂路况，抓地力也特别可靠。再加上 RP-EPS 电动助力转向系统和前 6 活塞固定卡钳，就算是走那种搓衣板路，转向也特别精准，刹车的时候也很线性、平稳，不会有那种突兀的感觉。

可能有人会觉得，这么强的动力，是不是只适合开快车？其实不是，它的动力设计特别贴合日常用车场景。就说蠕行模式，平时去地下车库爬坡，不用一直踩着油门控制速度，车子自己就能稳步往上走，再也不用紧张“怕溜车”；低速开车的时候，转向特别轻，女生开也不费劲；开高速的时候，转向又会变得沉稳，握着方向盘特别有安全感，真正做到了“低速好开、高速稳当”，不管是新手还是老司机，都能轻松驾驭。



买新能源车，大家最担心的就是续航问题，生怕开着开着没电了。但星纪元 ET 的增程版本，直接把续航焦虑给解决了——CLTC 综合续航能到 1615 公里，纯电续航也有 265 公里，这个数据比同级别增程车型的平均水平高不少。咱就说日常通勤，要是每天上下班往返 50 公里，那 265 公里的纯电续航，一周开下来都不用充电，完全能实现“工作日用电，周末用油”的低成本用车模式。用电的话，一公里成本也就几分钱，比加油便宜多了，长期下来能省不少钱。

更厉害的是它的能源转化效率，油电转化率 3.71kWh/L，馈电油耗才 5.2L/100km。可能有人不懂馈电油耗是什么意思，简单说就是电池没电了，只用油的时候，百公里油耗才 5.2 升，这比很多紧凑型燃油 SUV 的油耗都低。能有这么高的效率，全靠奇瑞在增程技术上的深耕，通过优化发动机热效率和发电效率，让每一滴油都能充分转化成续航里程，真正

做到了“长途无忧、短途经济”。不管是平时上下班，还是周末带着家人去周边自驾游，甚至是长假开长途回老家，都不用总想着找充电桩或者加油站，开着特别省心。

常听人说“安全是重要的豪华配置”，这句话在星纪元 ET 上体现得淋漓尽致。这台车凭借全方位的安全设计，拿到了行业“NESTA 六维电安全”认证，说它是“移动安全堡垒”一点都不夸张。车身结构，这是保护咱们安全的第一道防线。星纪元 ET 用的是 88% 高强度钢铝混合车身，像 A 柱、B 柱这些关键部位，用的都是热成型钢，抗碰撞能力比普通车型强太多了。而且车门系统的设计也很用心，采用了行业里少见的三域控制系统，要知道普通车辆大多只有单域控制。这种三域控制通过多重电路冗余，能确保车门在极端情况下也能正常控制。有实测数据显示，一旦发生碰撞，车门把手能自动弹出来，车门也能顺利打开，这在紧急情况下，能给咱们乘员逃生和救援争取宝贵的时间。

对于电动车来说，电池安全也是大家特别关心的问题。星纪元 ET 通过六维电安全防护体系，给电池提供了全方位的保护，不管是电池包的结构防护，还是热失控预警，甚至是主动灭火，每个维度都考虑到了。不管是遇到碰撞、涉水，还是在极端温度环境下，都能有效避免电池安全事故，咱们开车的时候也能更安心，不用总担心电池出问题。

现在大家买车，越来越看重辅助驾驶功能，星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶 700 系统，绝对能满足大家的需求，依托端到端无图辅助驾驶技术，覆盖了全场景出行需求。这套系统的硬件配置也很硬核，装了 30 颗高性能传感器，其中还有探测距离能到 250 米的超远距激光雷达，另外还配有双 Orin-X 芯片，算力达到了 508TOPS，不管是感知路况，还是做决策，都有双重保障，不用担心出现故障。

在实际使用中，这套辅助驾驶系统的实用性特别强。先说说高速场景，在 130km/h 以下的速度，它能支持自动紧急制动和自动紧急转向，还能自主通过 ETC，就算遇到拥堵路段需要并道，它也能轻松搞定，整个高速路段的辅助驾驶没有断点，开高速的时候不用一直紧绷着神经。再说说城市场景，这可是辅助驾驶系统的“难点”，但猎鹰辅助驾驶应对得特别好。遇到行人过马路，它能主动礼让；路上有施工区域，它也能顺利通过；就算是遇到窄路口需要三点掉头，它也能精准操作。目前这套系统已经覆盖了全国 300 多个城市，不管你去哪个城市，基本都能用得上。

泊车场景也很让人满意，它能实现“车位到车位”的全流程自动化。不管是难停的逆鱼骨车位，还是砖草车位，它都能轻松泊入。而且还有离车控制泊入的功能，要是遇到特别狭窄的车位，你下车后，通过手机 APP 就能控制车子自己泊进去，再也不用费劲地上下车调整位置了。之前有媒体做过测试，从停车场出发到市中心，往返 25 公里的路程，猎鹰辅助驾驶能自己完成找停车场出口、通过闸机、高架巡航等一系列操作，只有在遇到特别极端的施工路段时，才需要人工接管一下，整体表现比预期好太多了。而且它还有个特别人性化的设计，会“随车流微调车速”，既不会因为开得太慢影响交通，也不会开得太快不安全，

完全不会成为“移动路障”，能感受到设计师真的在为用户着想。

买车除了看性能，空间和舒适度也很重要，星纪元 ET 在这方面做得特别到位，给咱们打造了一个像“豪华大平层”一样的驾乘空间。先看车身尺寸，长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距更是达到了 3000mm，标准的“532”真 C 级大尺寸，而且空间利用率特别高，“得房率”超高，每一寸空间都用得很合理。它是 5 门 5 座的布局，后排乘客的空间特别宽敞，腿部空间能有两拳以上，就算是身高 185cm 的人坐在后排，也能轻松找到舒服的坐姿，不会觉得挤得慌。

1.27m²的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，平时想看看风景，打开遮阳帘，整个车内特别通透；要是太阳太大，关上遮阳帘，能有效隔绝烈日暴晒，一点都不闷热。座椅的设计也很讲究，采用了十四层复合结构，坐上去特别舒服，而且主驾还配有通风、加热、按摩功能。要是开长途车，开启按摩功能，能有效缓解腰部和背部的疲劳，真正实现“开车不累坐车能睡”。就算是长时间坐车，也不会觉得腰酸背痛。

Lion Melody 大师级音响系统，装了 23 个扬声器，其中包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，音质特别好，坐在车里就像在音乐厅一样，沉浸式的声场体验，不管是听流行歌、古典音乐，还是有声小说，都特别有感觉。座舱的体验也很出色，搭载的是 8295P 车规级座舱芯片，算力特别强，语音交互的响应速度快到 0.5 秒，而且支持多指令连续识别。比如你说“打开空调，调低两度，再播放我喜欢的歌”，它能一次性完成这些操作，不用你反复说。中控屏和仪表盘的联动也很清晰直观，导航的时候，路线会同时显示在中控屏和仪表盘上，看导航特别方便；娱乐功能操作起来也很流畅，不会出现卡顿的情况，给驾乘者提供了便捷高效的交互体验。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

2025款星纪元ET(图片|配置|询价)的登场，不只是多了一款新车，而是对豪华SUV领域的一次价值重塑。18.98万的起售价搭配诚意购车政策，直接捅破了豪华车型的价格壁垒；飞鱼底盘2.0与雪豹四驱的强强联合，让百万级豪车的操控质感触手可及；1615公里综合续航彻底终结续航焦虑，全方位安全设计铸就“移动安全堡垒”；猎鹰全场景辅助驾驶系统简化驾驶流程，“豪华大平层”般的空间与舒适配置，让每段旅程都成为享受。

如今新能源市场竞争白热化，星纪元ET(品技术)秉持“技术普惠”理念，让普通消费者无需高昂成本，就能坐拥高端车型才有的产品力。若你2025年计划入手豪华SUV，既看重品质质感，又兼顾实用属性，这款车绝对值得重点关注。无论是日常通勤、家庭出行还是长途自驾，它都能从容应对，再加上超高性价比，实在让人不心动。如果你对这款车感兴趣的话，不妨前往当地4S店试驾了解，说不定会带给你惊喜。

HTML版本：[奇瑞又出爆款！1898万起，标配20T+4驱，续航超1600公里](#)