

新享界S9开订3天卖8000台，华为车又火了，这波操作让对手睡不着

来源：刘家友 发布时间：2025-11-21 17:57:25

这辆车开始接受预订才过了七十二个小时，订单数量就已经超过八千台，这不是那种只交意向金的预售，而是实打实的正式下单，Max版起步价三十一万八，Ultra版三十五万八，月底就会正式上市销售，虽然官方没有透露具体是哪些人下了单，但对比同价位其他车型刚开卖时的成绩，这个数字明显高出不少，看来消费者对华为这个品牌越来越信赖了。

享界S9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车28.38万起 | 29辆

外观改动不算大，但在细节上下了功夫，换上新的车标，大灯亮得像星星一样，轮圈也更新了，还增加了两种颜色，副驾驶位置标配零重力座椅，后排也能选装这种座椅，上下车有电动门帮忙，尾灯设计变得更显眼，这些变化不追求炫技，都是日常用得上的地方。

这辆车在智能驾驶硬件上投入很大，车上装了四个激光雷达和三个毫米波雷达，传感器加起来有三十六个，配合华为的ADS 4系统，算力和感知能力都挺强的，不过实际在城市道路上跑起来稳不稳定，还要看实测表现，目前从参数来看确实很扎实，但开车终究是看体验，不是只比配置。



动力系统提供两种选择，纯电版本基于800V平台打造，搭载华为自主研发的电机，官方续航里程超过800公里，增程版被命名为“雪鸮”，综合续航可以达到1300公里以上，当前许多用户对电量焦虑比较关注，这样的续航表现能够缓解他们的顾虑，充电速度和冬季电量损耗情况成为用户重点关心的方面。

享界S9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车28.38万起 | 29辆

这款小改款车型能够走红，主要依靠华为品牌在市场上的号召力，问界和智界的良好销售表现已经让消费者华为产生信任，加上上市时间选在年底购车旺季，正好迎合了潜在买家的需求，同时竞争对手如理想、小鹏和蔚来近期没有推出重要新品，它在三十到三十六万的价格区间提供了舒适度和智能化功能，自然就吸引了大量关注。



我身边有几个朋友都在考虑要不要订这车，他们不在乎激光雷达有几线，只看重坐起来舒服不舒服，开起来稳当不稳当，充一次电能跑多少公里，新享界S9(图片|配置|询价)把这些方面都照顾到了，订单火爆也就很自然了。

HTML版本： [新享界S9开订3天卖8000台，华为车又火了，这波操作让对手睡不着](#)