

家用SUV怎么选？看看乐道L90是怎么做的，上市86天交付破3万！

来源：王崇以 发布时间：2025-11-21 18:00:20

这段时间帮几个有二胎或者三胎的朋友选车，大家的需求出奇地一致：空间必须能舒舒服服地装下全家人，日常用着要经济实惠，要是能有些贴心的配置让出行更省心，那就更好了。在反复对比了市面上不少主打家庭的SUV后，蔚来旗下乐道品牌的乐道L90(图片|配置|询价)引起了我的注意。这款在2025年7月底才上市的纯电大型SUV，势头相当猛，上市不到一个月交付量就突破了1万台，在竞争激烈的市场中堪称一匹黑马。更值得一提的是，它上市86天累计交付量就突破了3万辆，推动乐道品牌整体迈过了10万辆的交付里程碑，其交付速度在新势力品牌中位居前列。今天，我就从家庭用车的实际角度出发，结合现在的市场趋势，和大家聊聊乐道L90(看资讯)究竟是否值得大家庭关注。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

当前汽车市场的能源路线选择上，一个显著的趋势正在发生：纯电车型的接受度越来越高。根据乘联会的数据，刚刚过去的9月份，新势力阵营中纯电与增程车型的销量占比已经达到了七三开，呈现出“纯电升、增程降”的清晰态势。进入三季度，多家车企也密集推出了全新的纯电SUV车型，甚至一些此前以增程技术为主的头部品牌也开始积极布局纯电市场。



这背后反映出，随着电池技术、能效管理和补能网络的不断完善，消费者对纯电技术的

信心正在增强，特别是在空间和静谧性要求更高的家庭SUV领域，纯电平台的先天优势正被越来越多用户所认可。乐道L90(用车口碑)的热销，正是这一趋势的生动体现，它用实实在在的销量证明了纯电大型SUV完全可以成为家庭用户的主流、优质之选。



对于许多首次接触电车的家庭来说，购车成本和电池衰减是两大核心顾虑。乐道L90提供的“BaaS”电池租赁方案，给出了一种新思路。选择BaaS方案，购车时车价立减8.6万元，以乐道L90六座Pro版为例，购买门槛直接降至17.98万元。这意味着前期购车资金压力大大减轻，你可以把省下的钱用于家庭其他开支。电池则以每月支付租金的方式使用，当前标准月租金为899元。更重要的是，这种模式将电池从需要操心贬值的“资产”转变为一种可持续升级的“体验”。你无需再担心电池随着使用年限增长而容量衰减会影响车辆残值，因为每一次在换电站更换电池，都相当于对电池进行一次“体检”，确保了电池的健康状态。这好比为电池上了一道“终身医保”，解决了长期使用的后顾之忧。而且，乐道L90依托蔚来已建成的“9纵11横16大城市群”高速换电网络，在全国范围内，高速公路上平均每180公里就有一座换电站。“3分钟换电”的体验，在长途出行时优势非常明显，其便捷程度堪比传统燃油车加油，有效破解了纯电车的里程焦虑。长远来看，未来当更先进的（例如固态）电池技术成熟并量产后，乐道L90的用户同样有机会通过换电网络享受到技术升级带来的续航提升，这无疑增加了车辆的长期使用价值。

作为一款为家庭设计的SUV，乐道L90在空间布局上花了不少巧思，其核心亮点之一是那个240L容量的电动前备舱。这个前备舱的开口宽度达到830mm，离地高度仅600mm，取放物品非常方便。实际使用中，它可以轻松容纳两个20英寸的登机箱和一个儿童行李箱，或者一个30英寸的大号托运箱。这个设计彻底解决了传统三排座SUV“坐满人，行李没地方放”的尴尬。根据相关用户调研，有相当高比例的乐道L90用户会高频次使用这个前备舱，用于存放诸如露营装备、湿滑物品（前备舱支持排水清洗），甚至是一些不希望放在车内的物品，大大提升了用车便利性和灵活性。在露营时，这个前备舱通过官方配件还能变身成为一个临

时的“沙发”或观景坐席，进一步拓展了车辆的使用场景。



乐道L90的车身长度为5.1米多，轴距达到3110mm，这个尺寸被许多设计师视为大型SUV的“黄金比例”，很好地在庞大的车内空间和相对易于驾驭的体型之间取得了平衡。尤其值得称道的是，尽管车身不小，但乐道L90的转弯半径控制在5.7米，甚至优于一些尺寸更小的五座车型。这对于日常城市通勤、窄路掉头或者停车入库都非常友好，降低了驾驶者的压力。

车内空间是乐道L90的真正优势所在。它提供六座（2+2+2）和七座（2+3+2）两种布局可选。无论是哪种布局，其第三排座椅都绝非“应急摆设”。第三排坐垫高度达330mm，腿部空间也经过优化，即使身高185cm的成年人乘坐，也能获得较为舒适的姿态，膝盖不会顶到前排座椅。第三排靠背还支持电动调节，长途出行时，乘客可以找到更惬意的角度。乐道L90实现了“座座都是VIP”的设计目标。在满载6人或7人的情况下，后备箱依然拥有430L的容积，可以放下7个20英寸的行李箱。如果结合240L的前备舱，就实现了“6人满载+10箱行李”的装载能力，完美解决了多成员家庭集体出行的储物痛点。

在驾乘质感方面，乐道L90基于蔚来NT3.0纯电平台打造，采用全域900V高压架构，这有助于降低能量传输损耗。后驱版车型搭载340kW电机，百公里加速时间为5.9秒；四驱版综合功率440kW，百公里加速仅需4.7秒，动力对于家庭使用来说绰绰有余。更重要的是，其百公里电耗控制在14.5kWh左右，对于这个尺寸的SUV来说能耗表现不错，标配的85kWh电池包可提供CLTC工况下605公里的续航里程。底盘采用前双叉臂后五连杆独立悬架，高配车型还配备了智能空气悬架，能够有效过滤路面颠簸，保障乘坐舒适性。乐道L90还特别提供了“后排舒适”驾驶模式，该模式会调整油门和刹车的响应，减少车辆的突兀感，这对于容易晕车的老人和孩子来说是一个非常贴心的功能。全车应用了大量声学隔音材料，并配备双层隔音玻璃，车内静谧性控制得比较好。

乐道L90的出现，某种程度上重新定义了二三十万级别家庭SUV的价值标准。在过去，30

万元以内很难找到一款在空间、配置、能耗和经济性上都令人满意的大三排SUV。乐道L90的起售价为26.58万元，如果选择BaaS方案，门槛则进一步降低至17.98万元。这使得消费者能够以过去可能只能买到一款合资品牌紧凑型SUV或中型SUV五座版的中高配预算，获得一辆在空间、智能化、舒适配置上表现更全面的大型纯电SUV。根据一些调研数据显示，在选择乐道L90的车主中，有相当比例的用户曾深度对比过同价位的增程式SUV或纯电五座车型。这说明乐道L90凭借其全面的产品力和灵活的购车方案，已经成为许多家庭在20-30万预算区间内，无论是寻求一款空间宽敞的“大五座”替代品，还是一辆真正的“大三排”车型时，都无法绕开的一个实力派选择。

乐道L90最低售价：26.58万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) [1.5万车友热议](#) [二手车](#) [暂无](#)

总而言之，乐道L90的成功并非偶然。它是纯电技术发展、补能设施完善与家庭用户需求升级共同作用下的产物。它用可观的交付数据证明了市场对一款真正解决用户痛点的纯电大型SUV的渴望。通过创新的租电换电模式，它降低了纯电车的购车门槛和使用焦虑；通过巧妙的空间设计，它让大三排SUV的第三排从“够用”升级为“好用”；凭借纯电平台的先天优势，它在能耗、静谧性和驾驶体验上带来了不同于传统燃油或增程车型的感受。如果你正在为一个大家庭挑选一辆预算在二十到三十万之间、能够满足多场景出行需求的车，那么乐道L90确实是一个非常值得你花时间去仔细了解和体验的选项。毕竟，实际的乘坐感受、空间体验和试驾感受，才是决定一款车是否真正适合你家庭的重要因素。

HTML版本： [家用SUV怎么选？看看乐道L90是怎么做的，上市86天交付破3万！](#)