

12万多开走！三年Model 3，通勤代步真香？

来源：竺冰辰 发布时间：2025-11-21 18:11:21

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和卓越的产品质量，引领着全球电动汽车市场。Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉的第三款车型，自推出以来就备受瞩目。这款车凭借其出色的性能、合理的价位和环保的理念，迅速成为了特斯拉最畅销的车型之一。今天我们就为您带来一辆二手特斯拉Model 3。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1380辆

这辆二手特斯拉Model 3是2021款标准续航后驱升级版，车型为3D6，首次上牌时间为2021年12月，至今行驶了3万公里，车牌和车辆所在地均在天津，车身黑色，未有过户记录。新车指导价为25.17万元，而现在的卖家报价为12.98万元，比新车省下了12.19万元。

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

3.88万起 本地198辆	2022款 11.30万起 本地5辆 非本地258辆	2021款 9.28万起 本地13辆 非本地363辆	2020款 8.28万起 本地22辆 非本地328辆	2019款 本地4辆
------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------

【同款在售】里程多9.6万公里 车龄多0.8年 黑色
北京 高配

9.98万

【同款在售】里程多8.8万公里 车龄多0.8年 蓝色
北京 高配 已检测

10.68万

【同款在售】里程多8.6万公里 车龄相同 黑色
北京 高配

11.70万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

基础车况

我们要介绍的这辆二手特斯拉Model 3是一款2021款标准续航后驱升级版3D6车型。它在2021年12月首次上牌，至今已有将近4年的时间，但车辆的使用频率并不高，至今只行驶了3万公里。这个里程数相比同年的燃油车是一个非常轻度使用的里程，由于电动汽车的特性，我们无法通过里程数来判断电池的状态，不过可以想见的是，这辆车的电池状态应该还是比较好的。

车身尺寸与储物空间



Model 3拥有4694x1850x1443mm的车身尺寸以及2875mm的轴距。关于储物空间，Model 3在后排座椅处设计了可折叠的40:60比例分割，为乘客提供了灵活多变的空间布局。同时，其行李舱容积达到了649L，这一数据优于88%的同级别车型，为用户提供了充足的储物空间。

动力性能

Model 3 2021款 标准续航后驱升级版 3D6

12.98万 / 3年10个月 / 3万公里

5,610元/年

(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	7,624	6,632	6,995	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978	4,978
电费(元)	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008
保养(元)	--	--	1,356	--	--	--	--	--	--	--
保险(元)	6,616	5,624	4,631	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970

用车平均总成本

与同级车对比

本车

5,610元/年

8,350元/年

电耗

1,008元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格(参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.6kWh/百公里

官方电耗

保险

4,466元/年

*估算规则:每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都
不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价
为准

必要花费

950元

商业保险(可自选)

5666元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3761元

车船使用税

0元

保养

136元/年

*估算规则:每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为
准

保养项目	80000公里 48个月 本车	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液	●	○	●	○	●
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●	○			●
蓄电池					
空调干燥剂			●		
合计	¥-	¥-	¥1356	¥-	¥-

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

Model 3搭载了一台永磁同步电机，其电动机总功率为220kW，总扭矩为440N·m，显示出强劲的动力输出。在加速性能方面，Model 3拥有令人印象深刻的官方百公里加速时间5.6秒，这一成绩在同级别车型中处于领先地位。Model 3配备了电动车单速变速箱，传动效率高且迅捷。在续航里程方面，Model 3的工信部纯电续航里程为468公里，满足日常城市出行需求。值得一提的是，Model 3支持快充充电时间1小时，为长途旅行提供了便捷的充电解决方案。

车辆操控与舒适性

Model 3采用了前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这种悬挂系统能够有效过滤路面颠簸，提供稳定的行驶性能。车辆的转向系统采用了电动助力形式，使得驾驶更加轻松自如。此外，Model 3还配备了电动天窗、双区自动空调等配置，进一步提升了驾乘的舒适感。

车辆安全

Model 3在安全配置方面同样表现出色。它配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警以及车道保持辅助系统等主动安全技术，时刻为驾驶者提供安全保障。在被动安全方面，Model 3拥有6个安全气囊，为乘客提供了全方位的防护。此外，车辆还配备了全车无钥匙进入和启动功能，方便驾驶者日常使用。

市场行情

特斯拉Model 3作为一款受欢迎的电动车型，其市场行情一直备受关注。根据当前市场情况，这辆行驶了3万公里的Model 3市场估值在12.78万至15.32万元之间。具体的价格因车辆状况、保养情况以及市场需求等因素而异。在二手车市场上，车辆的价格通常会低于新车指导价。对于那些希望以较低价格购买特斯拉Model 3的消费者来说，这辆行驶了3万公里的Model 3是一个不错的选择。

用车成本

在考虑购买二手车时，除了购车成本外，我们还需要关注车辆的日常使用成本。根据相关数据显示，这辆Model 3的10年平均用车成本约为23605元/年。其中，电费成本约为500元/年，保险费用约为4868元/年，保养费用约为3137元/年。这些成本数据仅供参考，具体费用可能会因个人使用习惯、保险政策和地区差异等因素而有所不同。

优劣势分析

Model 3在续航里程、动力性能以及科技配置等方面具有明显优势。其纯电动动力系统不仅节能环保，还提供了出色的加速性能。车内大屏幕交互系统和自动驾驶辅助功能等高科技配置，为驾驶者带来了便捷和舒适的体验。然而，Model 3也存在一些不足之处。例如，车内储物空间相对较少，可能无法满足一些消费者的储物需求。此外，作为一款电动汽

车，Model 3在长途旅行时可能存在充电设施不足的问题，这可能会影响到出行的便利性。

总结

在决定是否购买这辆行驶了3万公里的二手特斯拉Model 3时，消费者应该全面考虑各方面因素。如果您追求先进的科技配置、出色的驾驶性能以及环保节能的生活方式，那么这辆Model 3无疑是一个不错的选择。然而，如果您更注重车内储物空间或经常需要进行长途旅行，您可能需要权衡利弊后再做决定。总之，在购买二手车时，请务必确保对车辆的状况有充分的了解，并根据自己的实际需求和预算做出明智的选择。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等
车友圈35万
车友热议二手车8.38万起 | 1380辆

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[12万多开走！三年Model3，通勤代步真香？](#)