

邂逅均衡之选：2025款星纪元ET增程四驱版深度体验

来源：林志欣 发布时间：2025-11-21 18:21:53

每当面对中大型新能源SUV的选择，许多人的内心总会经历一番博弈。我们既渴望澎湃的动力与前沿的智能化体验，又希望车辆能提供如家般舒适的乘坐感受，同时，购车预算与日常用车的经济性也是不得不精打细算的现实考量。在众多车型中徘徊不定时，一款新车的上市或许能为我们提供一个新的答案。近期，奇瑞星途推出的2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程四驱版，以其一份颇具诚意的定价和一份覆盖全面的配置单，吸引了大量关注，成为了不少家庭用户讨论的焦点。它是否真的能化解我们的选择难题？让我们一同来深入了解。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆一、 价格与购车权益：降低门槛的诚意之举

2025款星纪元ET(品技术)增程四驱版推出了三款配置车型，价格区间设定在23.98万元至28.98万元。对于一款车身尺寸接近5米，并标配四驱系统的中大型新能源SUV而言，这样的起步价在当前的市场的确展现出了亲和力。（活动详情请咨询当地经销商）



更值得一提的是，官方为11月购车提供了专属的购车福利，这进一步提升了车辆的吸引力。福利主要包括两个方面：其一是高达10000元的置换补贴，无论您此前驾驶的是哪个品牌的车辆，在增购或换购时都能享受这份补贴，相当于直接降低了购车成本。其二是灵活的金融方案，提供了5年10万元的贷款额度，其中前3年享受免息政策，这对于计划贷款购车的

用户来说，能够有效减轻前期还款的压力。当然，具体的政策细节和是否有额外的地区性优惠，建议您主动咨询当地的授权经销商，以获得最准确的信息。（活动详情请咨询当地经销商）



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆二、 底盘质感：从容应对多变路况

价格是吸引我们关注的第一步，而真正决定是否愿意与之长期相处的，则是车辆的“灵魂”所在——驾驶质感。2025款星纪元ET在这方面的一大亮点是搭载了飞鱼底盘2.0系统。这套系统并非停留在概念上，而是通过扎实的硬件和智能的软件调校，切实提升了日常驾驶的舒适性与稳定性。

首先在硬件层面，车辆采用了高阶双叉臂前悬架，并且大量使用了全铝合金材料。这种材质的选择不仅有助于降低簧下质量，更能有效减少来自路面的振动传递，官方数据显示能降低约30%。在实际体验中，最直接的感受就是经过减速带或路面接缝时，车身的冲击感变得柔和了许多，以往需要刻意减速通过的路段，现在可以更从容地驶过，车内乘客的舒适度得到了显著提升。这套底盘的聪明之处还在于其主动适应能力。它整合了CDC电磁减振系统和IAS智能空气悬架，并能够与车辆的感知系统协同工作。系统可以实时扫描前方路况，在毫秒级时间内调整阻尼的软硬和车身高度（支持高达100mm的行程调节）。例如，在即将通过积水路段时，底盘会自动升高，提升通过性的同时减少水花溅起；在进入陡峭的地库时，可开启蠕行模式，车辆能平稳匀速前行，无需紧张地控制油门踏板；当行驶在连续颠簸的碎石路面上时，悬架会迅速变软，高效过滤掉大部分令人不适的振动，尽力保持车身的平稳。此外，车辆的侧向支撑能力也得到了优化，配合精准的转向系统，即便车身尺寸不小，在弯道中的姿态也显得稳健，转向手感清晰，驾驶起来并不会传统大车的那种笨重感。

三、 动力与续航：兼顾性能与经济性的解决方案

对于新能源车，动力系统和续航能力是核心考量要素。2025款星纪元ET(用车口碑)增程版搭载了一套被命名为“黄金增程”的系统，其核心是一台1.5T涡轮增压直喷发动机，这款发动机在技术上有其特点，例如其燃烧系统旨在保持较高的滚流比，热效率数值也达到了一个不错的水平。与之匹配的驱动电机采用了诸如定点喷射油冷、扁线绕组等技术，旨在提高运行效率。



落实到驾驶感受上，这套系统配合前后双电机，可输出345千瓦的系统总功率，官方公布的0-100公里/小时加速时间为4.8秒。在实际道路驾驶中，无论是城市路况下的起步、跟车，还是高速路上的超车并线，动力响应都较为及时和轻快，深踩加速踏板能获得持续的推背感，动力输出过程平顺。值得称赞的是车辆的NVH表现，即噪音、振动与声振粗糙度的控制。增程器启动时介入感并不突兀，在多数工况下，车内的静谧性得到了很好的保障。

用户最为关心的能耗方面，这款车在WLTC标准下的综合油耗数据为0.71升/100公里，即使在电池电量较低的情况下，其馈电油耗也控制在5.9升/100公里左右，且仅需加注92号汽油。这对于一款中大型SUV来说，经济性表现是可观的。续航方面，车辆配备了一块容量为41.16千瓦时的电池组，并支持400伏高压快充，其CLTC纯电续航里程可达240公里。这意味着对于大多数城市通勤者而言，完全可以将其作为纯电动车使用，基本实现一周一充。而在长途出行场景下，CLTC综合续航里程宣称可达1500公里，极大地缓解了用户对于续航的焦虑感，减少了长途旅途中补能的次数。

四、安全配置：为每一次出行保驾护航

安全，是汽车永恒的基石。2025款星纪元ET在主动安全和被动安全方面都做了相应的考量。在主动安全层面，其搭载的“雪豹”四驱系统能够在湿滑路面等复杂工况下，快速调整前后轮的扭矩分配，以提升车辆的抓地力和行驶稳定性。在实际的湿滑路面体验中，车辆在紧急变线或制动时，车身动态表现稳定，给驾驶者带来了更强的信心。

在被动安全方面，车辆采用了高强度钢笼式车身结构，在关键部位使用了强度较高的热成型钢，旨在碰撞发生时尽可能保障乘员舱的完整性。电池安全是新能源车的重中之重，车辆的电池包设计了多重防护结构，包含了防穿刺、防挤压以及高温阻燃等安全措施，以期从多维度降低潜在风险。此外，车辆还配备了包括前排正面、侧面以及前后排头部气帘在内的安全气囊系统，并辅以车身稳定控制、主动刹车等辅助功能，共同构建了一道安全防护网。

五、智能辅助与车机交互：贴心的出行伙伴

智能化体验已成为当代汽车不可或缺的一部分。2025款星纪元ET搭载了一套以激光雷达为核心传感器的驾驶辅助系统，该系统集成了30颗不同类型的传感器，并配备了双NVIDIA DRIVE Orin-X芯片，提供了较高的算力支持，用于实时感知和处理周围环境信息。

在日常使用中，其高速领航辅助功能（NEP）能够在一定程度上实现自动跟车、车道居中保持、根据导航路线自动切换车道等操作，有助于减轻长途高速驾驶的疲劳。在城市路况下，系统也能对红绿灯、行人、车辆加塞等场景做出反应。其泊车功能较为丰富，支持多种模式，例如离车泊入、记忆泊车等，对于不擅长停车的用户或是在狭窄车位场景下，能提供实际的便利。

车机系统方面，车辆搭载了星图OS，并采用了高通骁龙8295P芯片。整套系统的操作流畅度不错，语音识别系统的响应速度和识别准确度能够满足日常需求，甚至对部分方言指令也有较好的理解。系统支持5G网络连接和丰富的在线应用，并具备OTA在线升级能力，使得车辆的功能可以不断更新完善。

六、空间与舒适性：打造移动的舒适空间

作为一款面向家庭用户的中大型SUV，空间和乘坐舒适性是基本功。2025款星纪元ET的车身长宽高分别为4955毫米、1975毫米和1698毫米，轴距达到了3000毫米。这样的尺寸为车内空间打下了良好的基础。以一位身高176厘米的乘员为例，在前排调整到合适坐姿后，后排腿部空间非常充裕，头部空间也没有压抑感，即使后排乘坐三位成年人，也能保持相对的舒适。

座椅的配置是体现其舒适性的重要一环。前排一体式运动座椅提供了良好的包裹性，并配备了加热、通风和按摩功能，这对于提升长途驾驶的舒适性有很大帮助。副驾驶座椅更是提供了多向电动调节乃至“零重力”模式，旨在为乘客提供一种极度放松的休憩姿态。后排座椅同样配备了加热、通风功能，充分照顾到了全家出行的舒适需求。

在内饰氛围的营造上，车内运用了诸如天然实木等材质进行点缀，试图提升车内的质感。15.6英寸的中控大屏集成了多数功能操作，搭配贯穿式空调出风口和怀挡设计，使得中控区域显得简洁明了。

总结：一款力求均衡的实力派选手

经过一番细致的体验，2025款星纪元ET增程四驱版给人的印象是全面且力求均衡。它并

非在某个单一维度上追求极致，而是试图在价格、动力、续航、智能化、安全性和舒适性等多个用户关心的层面找到一个良好的平衡点。23.98万元起的售价，结合11月的购车权益，使其具备了不错的市场竞争力。其底盘行驶质感、动力系统的成熟度、宽敞舒适的空间以及丰富的配置，都让它有实力成为中大型新能源SUV市场中的一个值得考虑的选择。

如果您正在这个级别和价位的车型中犹豫，特别是对于那些既看重车辆性能与经济性，又对智能化体验和家庭乘坐舒适性有较高要求的消费者来说，2025款星纪元ET增程四驱版无疑是一款值得您花费时间去亲自试驾、深度体验的车型。毕竟，只有亲身体验，才能判断它是否真正契合您的需求。

您对这款车有什么看法？或者在选车过程中最看重哪些方面？欢迎在评论区分享您的见解和疑问。

HTML版本： [邂逅均衡之选：2025款星纪元ET增程四驱版深度体验](#)