

硬派SUV大横评，捷途纵横G700对比方程豹豹8，谁的越野实力更强？

来源：陈诗昌 发布时间：2025-11-21 18:29:45

随着新能源时代的加速到来，在国内硬派SUV领域也涌现了越来越多的新能源车型，其中刚刚亮相不久的捷途纵横G700(图片|配置|询价)和方程豹豹8算是两款实力强劲的选手，这两款车均采用非承载式车身结构，定位中大型硬派越野，那它俩之间到底谁的越野实力更强呢？今天我们就以指导价37.99万的纵横G700 2025款2.0TD纵野版6座和37.98万的豹8 2025款智勇豪华版7座为例，来看看两车的实力。（以下简称纵横G700和豹8）

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7531车友热议二手车暂无豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.30万起 | 55辆

外观设计对比：

纵横G700采用了带有中国风的硬派方盒子造型，前脸配有黑色的格栅和粗壮的前包围设计，同时上扬包覆的金属护板也彰显着整车的硬派气质，车身采用短前悬、长后悬设计，并通过熏黑的车柱设计带来了悬浮式车顶效果，车身裙边和前后轮拱也配有外凸的黑色组件轮廓，在增强越野气质的同时也可减少刮蹭对车身的影响。车尾保留了外挂式备胎、侧开门等硬派SUV元素，上扬的底部护板也可提升整车的离去角数据。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7531车友热议二手车暂无

方程豹豹8则走的是略带未来感的硬派设计路线，前脸半封闭格栅融合立体底唇，呈现出金属切削般的质感。两侧大灯与中央黑色格栅相融合，粗壮的前包围采用了锁扣式的设计，相比纵横G700的粗犷造型更为精致。车身侧面采用了分段式的车窗结构，带有起伏型面和棱线结构的车身拥有了较强的力量感。车尾部同样采用了外挂式备胎设计，底部上扬的金属护板也让离去角较为可观。



豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.30万起 | 55辆

内饰设计对比：

进入车内，两款车均摒弃了过往越野车型的粗犷风格，转而拥抱了新能源时代的科技与豪华感。纵横G700采用分层式中控台设计，表面采用皮革材质包裹，并增加了不少镀铬和卡其材质进行装饰，中央扶手区域保留了大量物理按键，便于越野时对四驱切换等功能的操作。车内配备35.4英寸的天际屏、15.6英寸中控屏、17.3英寸后排娱乐屏和8.8英寸空调屏，形成四屏联动的智能座舱系统。在辅助驾驶功能上，纵横G700配备猎鹰500辅助系统，搭配地平线J6芯片，但并未配备激光雷达，能提供高速NOA和自动泊车功能。



豹8的座舱同样采用了双拼配色，配合中控台两侧“超级锁扣”造型的大尺寸把手，在豪华氛围中散发出硬朗气息。台面区域配有12.3英寸全液晶仪表、17.3英寸中控屏和12.3英

寸副驾娱乐屏组成三联屏系统，车机内置DiLink 150智联系统，辅以AI大模型语言，方便了日常操作。辅助驾驶功能上，豹8与华为进行了技术合作，整车配有乾崑智驾ADS辅助系统，配有1颗激光雷达，能提供高速NOA和自动泊车功能，后期还可通过升级扩展城市智能领航辅助。

空间对比：



纵横G700和豹8均定位为中大型SUV，纵横G700有着5198*2050*1956mm的车身尺寸和2870mm的轴距，纵横G700采用6座布局，可观的参数保证了车内前中后三排腿部空间的宽敞，座椅采用全Nappa真皮面料包覆，并均配有电动调节。后备厢基础容积为224L，后排座椅放倒后可达719L，保持了基础的装载空间。

豹8的车身尺寸则为5195*1994*1905mm，在长宽高各个维度都相较纵横G700有所差距，车内采用了7座布局，同样有着相对宽裕的乘坐空间。豹8的座椅也均采用Nappa真皮包覆，保证了乘坐舒适性，后备厢方面同样可以通过座椅放倒实现容积提升，并在露营场景可充当“大床房”使用。

动力对比：纵横G700搭载了鲲鹏超能混动CDM-0系统，由2.0TD发动机和前后双电机共同组成，系统综合功率可达665kW，峰值扭矩1135N·m，800V的高压架构加上宁德提供的34.13kWh的专用电池，能提供116km的WLTC纯电续航里程和1200km的综合续航。整车配有170kW的快充接口，仅需10分钟左右便可完成30%—80%的快充补能，除此之外整车还配有6.6kW的外放电功能，方便了露营时小家电的供能需求。

豹8则采用DMO超级混动平台，同样搭载了2.0T发动机与前后双电机配合，综合输出功率可达550kW，系统扭矩760N·m，在参数上与纵横G700有着一定差距。豹8搭载了36.8kWh的刀片电池，虽然在容量上有一定优势，但整车WLTC纯电续航里程为100km，相较纵横G700少了16km。整车快充功率为120kW，完成30%—80%的快充补能需要17分钟左右。整车配有6kW的

外放电功能，同样可增加露营场景的便利性。

越野能力对比：

在决定越野能力的底盘悬挂系统上，两车都采用了前、后双叉臂独立悬挂结构，纵横G700配备空气悬架+双阀CDC减振器，在越野脱困模式下，底盘可以升高90mm，接近角与离去角也随之增大，纵横G700全系标配三把锁，在经过一些炮弹坑、交叉轴时，整车能快速锁止打滑车轮，并将动力分配至有附着力的车轮，从而帮助车辆快速脱困。

豹8则采用了云辇-P系统，除了避震阻尼和悬架高度可调外，还拥有弹簧刚度可调。相比空气悬架，这套液压悬架系统更契合硬派越野车在非铺装路面所需要的支撑和阻尼，对复杂路况的适应性更强。豹8并未配备前桥差速锁，在面对高难度的越野路况时，其表现相比纵横G700有一些差距。

写在最后

对于消费者而言，这场对决没有绝对的胜者，只有更符合个人需求的选择。纵横G700以更强的动力和越野性能可征服不同的路况，而豹8在保证越野实力的同时，也较为注重城市驾驶的舒适与智能体验。在做出购车决定前，建议消费者亲自到店试驾，感受两款车在真实路况下的动态表现，从而找到最契合自己生活方式的那款座驾。

HTML版本：[硬派SUV大横评，捷途纵横G700对比方程豹豹8，谁的越野实力更强？](#)