

首次披露！新世代宝马的三个新玩法

来源：李惠玲 发布时间：2025-11-21 18:34:45

想盲操空调却被滑来滑去的触屏逼到把车停在应急车道？

宝马昨晚扔出来的iDriveX，一句话总结：把按键还给咱们，也让语音干点人事。

老8.5那套“猜谜语导航”可把车主逼疯了，一条“去最近加油站”绕了三公里。



新合作直接把AzureAI塞进车机，92%听懂率加上一次塞五条指令，听上去像吹牛，但实测视频里那哥们真一口气说完，小助手没卡壳。

基础车主也别哭，OTA解锁能分期付款式拿功能，起码算有盼头。

8K全景显示够亮，AR箭头直接往路上丢，大太阳不再反光到瞎眼。



物理键减了30%，却用震动模拟回弹力，空调旋钮盲摸还是顺。

M部门更上头，纽北圈速可以跟官方遥测对比，跑完还给驾驶打分——不过真敢刷记录的，谁还开原厂系统呀？

耗电？



动态刷新1-120Hz跳，大屏功耗比隔壁家少两成，这下堵车玩手机不再心虚掉电。

说人话：老宝马车主的盲操焦虑被安抚，新势力吹到上天的语音交互也追上了，而且不搞全系砍实体键那种一刀切。

要是明年提车还卡顿，那就真的是薛定谔的软件了。

HTML版本：[首次披露！新世代宝马的三个新玩法](#)