

2025年IAME中国系列赛-广州站，将在11月14日举办，有哪些看点？

来源：梁筱行 发布时间：2025-11-21 18:35:49

近日，笔者获悉，2025年IAME中国系列赛-广州站，将会在11月14日举办，地点是广州从化赛车场。那么，比赛有什么看点？

IAME 中国系列赛广州站的规则体系以国际汽联（FIA-CK）标准为核心框架，通过精细化的组别划分与多阶段赛程设计，兼顾竞技公平性与观赏性，与从化赛车场 15 各复杂弯道的赛道特性形成深度适配。赛事延续全龄段覆盖的特色，设置 GP-01104speed 体验组（8-10 岁）、GP-0160EVO 组（10-14 岁）、GP-2190EVO 组（12-16 岁）及成人精英组四大组别，每个组别均需通过“资格赛 - 排位赛 - 预赛 - 决赛”四阶段比拼决出胜负。资格赛采用计时制，各组别按圈速筛选前 32 名晋级；排位赛分为 3 轮，每轮 10 分钟，取最快单圈成绩决定预赛发车顺序。

车辆技术规范是保障公平竞技的核心，规则对不同组别赛车的性能参数与改装范围作出严格限定，与从化赛道的技术需求形成精准匹配。所有参赛车辆均需使用 IAME 官方认证发动机，其中 GP-0160EVO 组搭载 160cc 四冲程发动机，最大功率限制在 15 马力；GP-2190EVO 组采用 190cc 发动机，功率上限提升至 22 马力，而成人精英组的 X30 125cc 而冲程发动机则可输出 42 马力，配合 158 公斤的车重限制，形成强劲动力比。改装限制参照国际标准执行：车架必须保持原厂状态仅可加固，减震器需使用国内合规产品，禁止钛合金方向把与轮轴等轻质材料，确保成本可控。

卡丁车的车架设计，同样暗藏玄机。采用高强度碳纤维复合材料的车架重量仅70-80公斤，较民用卡丁车减重30%以上，配合模块化底盘与可调式悬挂系统，车手可根据赛道特性实时调整参数。例如，前悬挂采用双叉臂结构配合可变阻尼减震器，车手可通过调节前束角与外倾角优化转向响应；后悬挂则使用单筒式减震器与高刚性摇臂，在连续复合弯中可将侧倾角控制在2.8度以内，使轮胎接地压力分布均匀性提升18%。



积分规则与判罚机制则构建起赛事的“纪律保障网”，既激励车手全力竞技，又约束违规行为。决赛积分采用阶梯式分配，冠军获 25 分，亚军 18 分，季军 15 分，以此类推至第 10 名获 1 分，同时设置“最快单圈奖”额外加 2 分，积分将计入年度总榜，各组别年度前 8 名可晋级 IAME 亚洲总决赛。这种积分设计让每一次超越都极具价值，本土车手张宇桐曾在类似赛事中通过决赛关键超车斩获积分逆袭。

若因操作失误引发黄旗，需立即减速禁超，违规者将直接取消成绩。特别值得注意的是“性能平衡机制”，若某车手连续两回合圈速领先幅度超过 0.5 秒，技术委员会将对车辆进行重检，必要时通过增加车重（每增加 10 公斤车重降低约 1% 动力输出）调整性能，避免单一优势过大。



HTML版本: [2025年IAME中国系列赛-广州站，将在11月14日举办，有哪些看点？](#)