

新款享界S9实测续航曝光，“趴窝”挑战跑出旗舰9系实力

来源：林慧勇 发布时间：2025-11-21 18:47:48

第十五届全国运动会正在火热进行。竞技赛场上，“真实实力”“稳定发挥”“体系能力”几乎是评判顶尖运动员的标准。而在同一时期，另一场与“耐力”相关的测试，也在粤港澳大湾区悄然展开——鸿蒙智行旗舰9系轿车新款享界S9展开了一场续航耐力挑战赛。

在多家专业媒体的实测中，新款享界 S9 纯电版平均续航达成率超过 90%、平均电耗低至 13.64kWh/100km。如果把新能源汽车的续航测试比作长跑项目，这一成绩无疑是“国家队级别”。在当下各种“纸面续航”争议不断的背景下，这样的实测成绩确实很实在。这一成绩让 11 月 20 日上市的新款享界 S9，提前在“长续航”这个强心智赛道上站稳了位置，足以让人打消对电动车续航的焦虑情绪。



90%续航实测达成率 成绩亮眼

在此次测试中，让媒体普遍感受到的并非单一技术指标的强，而是一整套体系带来的稳定输出。新款享界S9纯电版搭载800V 华为巨鲸电池平台、100kWh 电池包，加上极低风阻和轻量化设计，让车辆在高效率电驱和精细化能量管理下，让能耗尽可能地低。

尽管本次测试聚焦纯电版，但新款享界S9的整体体系里，增程版同样是非常值得被关注的。它搭载华为雪鸮智能增程系统，采用37kWh/53.4kWh 电池包，纯电续航最高可达 372km，综合续航最长可达1378km，WLTC综合油耗低至 5.85L/100km。对于想兼顾纯电体验与长途自由度的用户，增程版几乎消除了所有里程焦虑，让车辆适用于更多生活场景。

高效快速补能 用车更尊崇

补能效率同样是新款享界S9在“竞技场”中拉开差距的重要能力。800V 高压平台让其30%到80%的快充时间仅仅只需 15 分钟左右，基本等同于喝一杯咖啡时间。鸿蒙智行构建的十纵十六横高速补能网络，140 万+合作充电桩，让补能的可达性不止停留在宣传层面，而是用户手可及的便捷性。

新款享界 S9 不只在“充得快”上领先，在“充得更优雅”方面也有行业第一梯队的体验。机械臂自动充电功能让补能过程非常方便，从插枪、充电到拔枪全程无需动手，非常尊崇。

在电池安全方面，新款享界 S9 做到了“软、硬”两套体系并行。15 层电池包硬核保护、无蔓延技术、智能液冷系统等，带来更强的安全保障。而“一芯一感知”的电芯级智能电压监控、端云协同的 AI 分析，让潜在风险在萌芽阶段就能被识别，提前预警，防患于未然。

旗舰9系水准 刷新豪华出行体验

如果说续航、电池、安全体现的是一辆车的“底层实力”，那么座舱、设计、智能则直接影响用户的日常体验。新款享界S9进行了多项升级，寰宇美学设计语言让整车呈现更强的豪华感与辨识度。无论是璀璨星河大灯还是全新星云尾灯，都将科技与豪华结合得更自然。车内的 Nappa 真皮、进口实木、麂皮顶棚与 1680 万色氛围灯，则将豪华“触感”做到了更高的品质层级。

智慧交互是新款享界S9的另一项“领跑项”，其搭载鸿蒙智能座舱，超十屏豪华满配，升级16.1英寸智能中控屏、12.3英寸副驾娱乐屏、全新MagLink Mini控制屏、智能电子外后视镜屏等，智慧交互体验非常领先。升级全新智慧电动门，主副驾支持隔空开门，显著提升了日常使用的尊崇感。

新款享界S9还标配36颗高精度传感器，搭载华为乾崮智驾ADS 4，辅助驾驶体验进一步升级。全维防碰撞4.0、六横八纵车身结构、81.4%高强钢+铝合金占比，让车辆在安全上同样达到旗舰水准。

全运会讲究“体系化训练”和“稳定发挥”。新能源领域同样如此。从本次续航挑战赛的战绩来看，新款享界 S9 在续航、电耗、补能方面都展现了旗舰车型的“系统实力”，再加之旗舰9系丰富的黑科技配置，这台车有望成为下一个爆款。该车11 月 20 日正式上市，未来如何让我们拭目以待。