

荷兰松口，芯片断供，车企慌了

来源：彭之依 发布时间：2025-11-21 18:48:48

荷兰政府刚说要管控安世半导体，转头就改口说不拦了，11月6日还表示可能恢复出口许可，7号就说准备归还控制权，8号芯片真的从中国发出去了，动作快得跟换台似的，连《华尔街日报》都拍到货物已经在运输途中。

这件事一开始不是技术问题，荷兰用经济安全作为理由接管公司，是担心技术流向中国，可是安世的工厂主要在中国，芯片封装测试都在那里进行，强行阻拦等于自己打自己的脸，中国也直接回应，你停止供货，我就卡住你的供应链，两边一较劲，大家都吃亏。

汽车厂这边最不好过，本田最先承认情况不妙，把加拿大工厂的产量减掉一半，全年要少卖十一万辆车，别的厂家没公开说，但都在悄悄找能代替的零件，英飞凌的芯片价格高，交货还得等上四到八个星期，别看这些芯片个头小，功率半导体用在车灯、转向和电控系统里面，少了它们，车子就没办法开动。

中美峰会之后事情有了转变，荷兰方面没有具体说明谈了什么，但态度很快缓和下来，大家没看到美国施加压力，更像是荷兰自己想通了——他们的客户里有四成是欧洲汽车企业，得罪这些伙伴的代价比什么都大，中国这边也没有多提，迅速批准了许可证，显然不想把事情闹大。

Nexperia microchips are leaving China again, easing a shortage of simple but ubiquitous parts that threatened to paralyze the auto industry

耐世乐（Nexperia）的微芯片再次离开中国，缓解了这种简单但应用广泛的零部件短缺问题，此前该问题曾威胁到汽车行业的正常运转。

翻译帖子



来自 wsj.com

上午1:51 · 2025年11月8日 · 3.5万 查看



安世这家公司规模不算大，市值还不到英飞凌的十分之一，可各家车厂都认可它，丰田、大众和现代这些品牌指定使用它生产的二极管和晶体管，因为价格便宜而且性能可靠，如果想换别家，台积电不接这类低端产品的订单，三星也没有相应的产线，国内其他厂家还没拿到车规认证，所以就算有人想绕过安世，一时也找不到能立刻接下订单的企业。

公司最新动态更新

十一月 05, 2025

荷兰奈梅亨 - Nexperia B.V. 今日就影响其全球运营、治理及供应链的最新动态提供重要更新。公司始终致力于信息透明度、业务连续性，以及维护全球客户、供应商、员工和利益相关方的利益。



地缘政治进展与供应链恢复

安世对美国当局暂停实施所谓的“穿透规则”一年表示欢迎。该规则原本将美国出口管制限制扩展至由美国实体清单上的企业持股50%或以上的子公司。作为闻泰科技股份有限公司（“闻泰科技”）的全资子公司，安世本可能受到该规则影响，而闻泰科技已于2024年12月被列入BIS实体清单。

我们也欢迎中国方面承诺推动恢复安世中国工厂及其代工厂，并向全球市场。我们期待尽快获悉有关放宽出口限制的条件。



荷兰过去常说自己保持技术中立，现在看这种说法并不完全真实，德国博世公司急着要货，荷兰就改变了立场，这说明所谓的安全考虑，现在更多是指维护供应链稳定，而不是避开与中国合作，地缘政治争论再激烈，工厂的机器依然需要运转。

说到底，这件事的关键不在于谁输谁赢，而是让大家看到，有些零件虽然很小不起眼，

但缺少了它们整个生产线就会停下来，全球制造业的运转，有时候就卡在几个小小的二极管上。

HTML版本：[荷兰松口，芯片断供，车企慌了](#)