

未来感创新感科技感三感合一，奔驰XX科技创新日侧记

来源：陈丽勋 发布时间：2025-11-21 18:49:43

汽势Auto-First | 王一 发自广州

广州车展开幕前夜，梅赛德斯-奔驰以超前的理念，探索汽车技术的新边界，不仅带来了平台的前瞻之作，GT XX概念车同步完成首次亮相，汽车发明者，再一次定义电动时代的超跑新概念。

11月20日，2025梅赛德斯-奔驰XX科技创新日上，梅赛德斯-奔驰全新XX科技项目——梅赛德斯-AMG GT XX概念车中国首秀。从VISION EQXX能效概念车到GT XX概念车，XX系列科技项目不只是概念，更代表了梅赛德斯-奔驰在电动化和智能化的时代，对未来的前瞻创想，和将创新变为现实的决心与实力。

作为平台的前瞻之作、首款搭载源自F1®驱动科技的纯电车型，GT XX概念车搭载了创新的轴向磁通电机和电芯直冷技术，打破了传统纯电高性能车型性能、耐久不兼得的矛盾；更在真实赛道上打破25项性能纪录，力证梅赛德斯-AMG引领高性能未来的领先实力。GT XX概念车搭载的轴向磁通电机、灵感源自F1® 的高性能电池，更将于2026年在纯电架构平台的首款量产车型——梅赛德斯-AMG全新高性能四门跑车上实现量产。电动时代的超跑乐趣，由AMG定义，这，很AMG！

XX科技项目以创新定义未来出行

“对发明的热爱永不止息”，卡尔·奔驰的名言驱动奔驰近140年持续突破。从1938年W 125 Rekordwagen的极速纪录，到C111、ESF系列的前瞻探索，再到F系列概念车引领智能驾驶等技术落地，梅赛德斯-奔驰始终以创新拓展汽车技术边界。



面向未来，奔驰启动“XX 科技项目”——“X-Factor”代表颠覆式创新思维，“X-Divisional”象征跨领域协同模式，二者合力推动科技从单点突破走向系统落地。

电动时代，用户里程焦虑主要来自续航里程不实、高速电耗过高与冬季能耗过高。梅赛德斯-奔驰致力于打造舒适、无忧的电动出行体验。XX科技项目的首个成果——VISION EQXX 能效概念车。通过高效驱动单元、太阳能电池、神经形态计算等多项创新，实现满电情况下行驶超1000公里，验证了高效技术路线的成熟度和可落地性。

全新奔驰纯电CLA采用了与其同源的800伏电气架构、碳化硅逆变器与多源热泵，并衍生出采用创新化学成分的高压电池和同级唯一的电动两挡变速箱，实现同级唯一低于11千瓦时/100公里的超低能耗（10.9千瓦时/100公里），进一步印证了“能效就是硬通货”。未来，更多奔驰纯电车型也将持续采用这些高效科技，为用户带来更从容、更省心的电动体验。

AMG GT XX概念车的电动进化

在本次XX科技创新日上，诸多AMG经典车型和F1®赛车也到场，展现AMG从赛道到公路的强大实力。面对电动高性能车型的高速衰减、补能慢等痛点，AMG以“持续稳定的动力输出”为核心价值，推出梅赛德斯-AMGGTXX概念车，首次将F1同源技术应用于纯电车型。

其革命性驱动系统由3部轴向磁通电机与全新高性能电池组成，轴向磁通电机重量体积仅为传统电机的1/3，输出功率却不相上下，使整车峰值功率超1000千瓦（约1360马力），最高车速突破360公里/小时；全新四元电池能量密度达300瓦时/千克，搭配电芯直接冷却系统与800伏架构，实现超850千瓦平均充电功率，5分钟可补充400公里续航（WLTP工况）。

电池系统方面，GT XX概念车采用全新四元电池、电芯直接冷却系统和800伏高压架构三项核心技术，以同时满足高功率、持续输出与高效补能需求。其灵感源自F1®赛车，是AMG“将赛道科技带向量产”的重要成果。在纳多赛道极限测试中，GT XX概念车以平均300公里/小时的速度连续行驶超4万公里，刷新25项世界纪录，为2026年高性能架构量产

奠定基础。

轴向磁通电机与灵感源自F1®赛车的match高性能电池等电驱技术，将随高性能架构于2026年率先量产，为AMG未来高性能纯电车型提供核心技术保障。GT XX概念车的亮相，也预示着纯电架构平台的首款量产车型——梅赛德斯-AMG全新高性能四门跑车即将到来。

前瞻科技重构高性能驾趣体验

GT XX 概念车在多维度打造未来驾趣，空气动力学方面，GT XX概念车通过突破性的空气动力科技，为驾驶者带来更稳定、更轻松的高速体验。全球首创可变叶片轮毂与等离子激励器技术，平衡风阻与操控稳定性；交互科技上，前大灯集成声浪系统、MBUX 流光漆面与流光灯带实现动态交互，AR 竞速头盔将关键信息投射至视野；创新材料方面，3D 打印座椅搭配 LABFIBER 生物丝绸材料，兼顾包裹性、耐用性与环保属性。

构建创新生态与可持续发展

创新的道路上，梅赛德斯-奔驰并非“单打独斗”，更不“闭门造车”，而是构建创新朋友圈，与各行业头部合作伙伴一起，共创美好未来。

梅赛德斯-奔驰坚持“开放创新”，构建跨行业合作生态。GT XX 概念车是奔驰携手AMG、HPP F1 团队、YASA 等内部协同，及与 Alpitronic、阿迪达斯、微软等外部伙伴共创的成果。

在中国，奔驰依托 20 年本地研发体系，与腾讯、宁德时代、Momenta 等深化合作，纯电 CLA 的虚拟助手搭载字节跳动豆包大模型，城区及高速领航辅助驾驶由奔驰与 Momenta 联合开发，贴合中国用户需求。同时，奔驰以“Tomorrow XX”项目推进脱碳与循环经济，将可持续作为核心发展方向。

XX科技创新日不仅是一场科技成果的展示，更是梅赛德斯-奔驰创新精神的再定义。从创业的灵感起点，到智能电驱的科技高峰；从风阻极限的突破，到赛道荣耀的延续，梅赛德斯-奔驰始终以创新为驱动、以科技为灵魂。每一次“X”的交汇，都是一次思想与技术的融合，共同驶向更远的未来。

HTML版本： [未来感创新感科技感三感合一，奔驰XX科技创新日侧记](#)