

更强大的荣放和卡罗拉来了，一汽丰田这次发布会有点东西

来源：王姿妤 发布时间：2025-11-21 19:03:50

目前，燃油车依然有着接近50%的份额，并且还是有可能超回来的，这也就意味着在未来相当长的一段时间里，油车和新能源车将会以共存的态度在市场上出现，所以油电并行，油电同权、油电同智成为了今年以来传统车企的主题，尤其是以油车为基本盘的合资车，更是重中之重。

11月19日，一汽丰田技术品牌焕新暨新品发布会正式举办，正式发布了IT'S TiME 3.0技术品牌，全新智混卡罗拉、新bZ3智享家，以及全新荣放正式发布。相较于传统的保守，这一次一汽丰田发布会不管是技术的进步，还是新车的数量，都有点让人改观了。

一汽丰田的IT'S TiME 3.0技术品牌是什么？



2023年，一汽丰田正式带来了第五代智能电混双擎技术，这是“IT'S TiME”技术品牌1.0时代。在去年，TiME品牌 2.0阶段，三阶混动技术矩阵，结合Toyota Pilot智能驾驶辅助与Toyota Space智慧空间。这次IT'S TiME 3.0，则是智能科技、动力科技、软硬件科技的进阶。

一汽丰田Toyota Pilot智能驾驶辅助系统主要应对城区、高速、泊车等场景安全的智能预判与全天候守护。并和第一梯队的Momenta合作开发了全新INP导航驾驶辅助系统，配备33个高精度感知硬件和544TOPS的算力，能应对加塞、变道等复杂路况，具备持续进化能力，OTA升级让系统越用越聪明。

智能座舱Toyota Space智慧空间，8155车规级芯片、15.6英寸2.5K超清大屏上车，让油车不再传统。智能语音系统支持四音区识别，多语言识别响应，并支持多重指令理解与长时对话功能。

DMS驾驶员监测系统会在疲劳驾驶或分心时及时提醒；OMS乘员监测系统在孩子或宠物遗留车内10秒内触发双闪鸣笛，5分钟内自动开启空调，并同步推送手机提醒。

丰田的双擎已经有28年历史，全球电动化车型销量超3000万辆，并保持电池“零事故”记录。

油车重磅产品，全球SUV销冠-荣放正式发布

在1994年全球首发的荣放，堪称城市SUV的开创者了，它的累计销量很夸张，超过了1500万台，也是7年的SUV销冠。而如今，已经进化到了第六代车型，目前它也要来到大家身边了。

全新荣放的外观对应为海外版的Woodland版本，也就是越野版，所以它看起来会很硬朗，甚至油电小普拉多的既视感，前脸使用了“锤头鲨”造型机盖与横向熏黑格栅，全新的双C形LED大灯，五层喷涂作业车漆，让它很有硬派既视感的前杠、以及侧裙包围等等都是哑光面的硬塑料材质，这样的好处就是，不仅看起来很鹰派，还更耐磨。

内饰部分，智能座舱的布局为15.6英寸中控大屏+8.8英寸仪表和HUD三屏联动，车机则是高通骁龙8155芯片。支持三种车手互联；支持全车四音区识别与连续对话，交互更拟人自然。

当然，在设计上也极简化了部分实体按键，内饰大面积软质包覆与双色内饰很简约风格；匹配了全新开发的“STYLISH座椅”，主驾配备8向电动调节加上前排吸风式通风；同时50W无线快充外加4处有线快充也更实用了。

在储物空间方面，后备箱514L，不放倒后排也可容纳三个28寸行李箱；并且2.5升双擎版本还支持1500瓦的外放电功能。

在动力方面，则是熟悉的2.0L电混双擎、2.5L电混双擎和2.0L汽油版。“官方标注油耗”百公里4.59升，在中汽中心实车测试中，一箱油行驶超过1400公里，百公里油耗能在3.99L，妥妥的反向虚标。

那价格会更入门的2.0L双擎也会是主销版，主要还是满足日常通勤和出游的需求；

有动力需求的话，2.5L双擎版本应该才是最优选，电机加持，系统功率174kW，动力性会更好；那更靠谱更入门的2.0L纯油版，2.0L发动机搭配CVT 变速箱，最高热效率40%，最大马力126kW，最大扭矩206牛米，最低油耗6.29L，至于价格，主打性价比；

双擎版搭载 E-Four电子四驱系统，汽油版也会搭载DTC动态扭矩控制四驱系统，机械四驱，值得点赞；底盘依然是前麦弗逊式、后双横臂式独立悬架。

智能化搭载Toyota Pilot智能驾驶辅助系统，配备7颗摄像头、5颗毫米波雷达和12颗超声波雷达等24个高精度传感器，主打高安全；在被动安全上，白车身80%重新设计，A/B柱采用1470兆帕超高强度钢。

更大更舒适的全新卡罗拉

卡罗拉这一车型，大家应该不陌生了，尤其是家庭用户，因为它国产了也有几代车型，接近20年的历史了。目前卡罗拉家族已经有59年历史，12代车型，全球销量超5000万，这一次全新智混卡罗拉它更大了，更适合家用了。

全新卡罗拉的轴距加长了50mm，车身加长了75mm，后备箱也有470L。经济性层面，1.8L先锋版HEV百公里油耗最低4.13L，一箱油能跑1000公里。

设计上，全新的家族式“锤头鲨”前脸，C字型的灯组设计，配合后贯穿式尾灯。

内饰布局为8.8英寸液晶仪表+12.9英寸中控屏设计，支持FOTA与SOTA升级。

安全上，全系标配L2级智能驾驶辅助。主动安全系统覆盖高速行驶、城市拥堵、泊车等多种场景。

说完了两台热门的油车，那电池方面，新bZ3智享家也迎来了焕新，智能化层面搭载了Momenta 5.0城区辅助驾驶与丰田TSS智行安全系统，包括激光雷达在内的32颗智能感知硬件及544 Tops算力的芯片。ILPP记忆泊车辅助功能支持3000米路线。

智能座舱层面，则是采用了环抱式设计，15.6英寸中控屏内置AI语音管家，可以实现餐厅搜寻、车位查找等智能服务。

安全层面，360°全方位安全防护，8安全气囊配置。电池五重防护。

总结：过去的几年间，选择油车的原因是成熟耐用，并且价格也越来越有性价比了，但要想让消费者一直选择，还是要在智能化上去的进步，油电同智让油车的智能化也有了长足进步，竞争力更强，那不管是荣放，还是卡罗拉，大家应该都很熟悉了，销量高，产品成熟耐用的特性，深得大家喜欢，所以在焕新后，销量也会很有预期。

