

小米SU7 “平替”？长安启源A06售价1099万起，难道它是红米SU7？

来源：蔡彦廷 发布时间：2025-11-21 19:16:48

长安启源A06今天上市了，一共分为两种动力：增程版和纯电版，增程版共有两个配置、纯电版有六个配置，价格从10.99万——14.99万元。

算下来一共有八个配置，我知道大家看到这里有点头疼，没事，我会一一为大家介绍这些配置的不同，最先介绍纯电版本，最后才是介绍增程版，喜欢增程版的老铁可以直接拉到最后，或者也可以先看看纯电版本，这次启源A06给的配置非常不错，性价比很高。

看到这个外观，大家估计心里有数了，我也就不说了，反正现在外观好看就行，只要能卖的出去，无所谓了，而且你能够用不到14.99万元、甚至10.99万元拿到同款，那也不错，是吧，二十多万的买不起，那十几万的够一够还是可以，实在不行，启源还提供了这个

还给了一个双十一活动价格，这个权益不错吧。（提示一下，那个12万五年零息是针对630激光ultra+版本，也就是14.99万，其他才是10万五年零息。）

	型号	510Pro	510Max	630Max	630Ultra	630激光Ultra	630激光Ultra+
	价格	10.99万	11.99万	12.99万	13.99万	13.99万	14.99万
车机娱乐	车机芯片	联发科MTK6676					
	车载系统	天玑OS					
	中控屏	15.6寸2K					
	手机互联	支持					
	扬声器	9喇叭+1车外喇叭					
	杜比全景声	/					
	车内环境氛围灯	/					
	情景空调	/					
	车载冰箱	/					

上市权益：

这里解释一下置换补贴：

1. U+置换是针对顶配那个，本品置换补贴8000元（应该是指长安系列）、它品置换补贴6000元。

	型号	510Pro	510Max	630Max	630Ultra	630激光Ultra	630激光Ultra+
	价格	10.99万	11.99万	12.99万	13.99万	13.99万	14.99万
底盘	悬架	前双叉臂+后TFS+EB					
	可变悬架	/					
	轮胎规格	225/55 R18 (可选245/45 R19)					

2. 标准置换补贴，本品置换补贴6000元（应该是指长安系列），它品置换补贴5000元。

3. 外观付费颜色只有一个：落霞紫，并提供限时1000元选购（价值3000元）。



好了，进入正题，依旧是以十个维度进行配置汇总，先讲纯电版本，增程版再后面，如果等不及，直接拉到最下面。

一，车身：

车身4885×1916×1496mm，轴距2922mm，官方给出的归类是中大型车，车重在1750-1887kg，最大载重重量450kg，前备箱空间108L、后备箱空间656L、提供一个6年或15万公里的整车质保。

二，动力：

启源A06全系车型都是单电机后驱模式，有两种动力：510纯电续航版本为120kw（163Ps）、630纯电续航版本为210kw（286Ps），零百加速只给出630版本的6.2秒。

三，电池：

纯电版本电池均是国轩高科的磷酸铁锂电池，一共有两个配置：

1. 510版本：51.48度电池、CLTC纯电续航510公里、百公里耗电量11.4度、高压平台400V、6C快充；

2. 630版本：63.18度电池、CLTC纯电续航630公里、百公里耗电量11.3度、高压平台800V、6C快充。

均提供一个三电终身质保。

四，底盘：

全车为前双叉臂后五连杆悬架，本来官方宣传一个同级别唯一全铝，但是这几个字在前面，我又不不敢乱说，所以这里就不标记，到底是前双叉臂是全铝？还是前后都是？我不敢乱说，现在玩文字游戏的多的很，别到时候说我乱说。

这车居然提供一个FSD减震器，这着实没想到，居然在15万以下还提供减震器，前双叉臂后五连杆也就算了，还提供一个可变阻尼减震器，这真的舍得堆料啊。前一个这么做的，估计只有零跑C11。

这个轮毂可以选择245/45 R19这个轮毂，轮胎宽度要大点，至于19寸和18寸没啥区别，省电也省不了几度电，但安全更好一点。不像某些车企，三十多万的车，居然用235。

五，智驾：

这个智驾是使用长安智驾的天枢智驾方案，中低配是没有智驾芯片和算力，但提供一个视觉方案，支持高速路段，还支持小蓝灯。

顶配自然是带激光雷达，使用地平线J6M芯片、128TOPS算力，激光雷达方案智驾。

六，安全气囊：

全系标配主副驾驶座安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊气帘，基本算是常规配置。

七，天窗车门：

低配是没有天窗、没有主动闭合式进气格栅、电动后备箱需要选配。

电动前备箱只有630ultra和630激光ultra+两个版本才有。纯电版本支持拍一拍开启前后备箱（拍车标那个位置）。

隔音玻璃只有Ultra版本才有，而且一给就是前排后排一起给，好像这个价位没有谁给的这么豪横吧？好多二十多万的车子只是前排才有隔音玻璃。

门把手是半隐藏式机械门把手，好评。另外没想到的是，启源A06居然对外后视镜全系标配一样的功能，还能说啥，豪横，前面零跑Lafa5低配只给了一个电动调节。

八，中控：

方向盘材质均为皮质，方向盘手动调节（顶配增加一个加热功能），电子怀挡换挡。

Ultra版本可选49寸AR-HUD抬头显示，其他配置没有。全系标配手动防眩晕内后视镜。

充电最大功率居然给了一个67W，还是全系标配，前2后2。低配不支持前排50瓦无线充电。全系标配12V电源接口、只有顶配标配220V电源。

九，车机娱乐：

车机芯片是使用联发科的MTK8676，算是唯一需要吐槽的地方吧，车机系统是自家的天

枢OS，15.6寸2K中控屏，支持手机互联，支持热泵空调。

扬声器是真的有意外，居然全系标配一个车外喇叭，Pro和Max版本只有9个喇叭，Ultra版本则有20个喇叭（还支持杜比全景声）。

低配没有氛围灯，其他配置则是主动式256色氛围灯。630ultra和630激光uktra+标配车载冰箱。

十，座椅：

座椅材质均是仿皮，前排座椅调节区别，就是ultra版本多了腰部支撑（4向），低配只有一个主驾头枕扬声器，真的惨，甚至二排中央扶手和杯架都砍了。

这次启源A06座椅方面最让人意外的是：居然全系标配座椅记忆功能，除了低配二排没有外，其他配置都有，甚至二排都给到记忆功能，我还能说啥，你比那些几十万车子都豪横。

以上就是启源A06纯电版本的配置汇总，总体来说，配置给的非常给力，这里重点说一下那些配置给的实在：

656升的后备箱、210kw动力、800V高压平台、6C快充、ultra版本前后排隔音玻璃、前双叉臂后五连杆悬架、FSD减震器、小蓝灯、外后视镜全系标配一样功能、充电最大功率67W、车外喇叭1个、主动式256色（除了低配）、全系标配座椅记忆功能（除了低配二排）。

以上这些配置真就是很难遇见的，敢说12万元的竞品肯定是没有这些的。

再一个外观估计都会说好看吧，只能说这次启源A06配置给的这么足。

说了这么多，配置归配置，还是需要去店里多试驾、体验一下，毕竟配置上看确实不错，但真正能不能打动你的还是需要多方面考虑，尤其是试驾。

接下来说增程版本，增程版本就要简单很多就两个配置，只有在很少部分有所变化，为了节省时间，我直接一图流，然后给出区别的地方，直接省流：

Ultra版本比Max版本多出的部分（省流版）：智驾、隔音玻璃（前后排）、方向盘加热、20个喇叭、前排座椅腰部支撑（4向）、前排座椅按摩，可选49寸AR-HUD抬头显示、可选220V电源、可选车外冰箱、二排座椅可选按摩。

以上就是增程版Ultra和Max两个配置的区别，总体来说跟纯电版本差别一样，就是多了一个增程器。好像不支持拍一拍开启前后备箱。

总体来说，这次启源A06性价比拉满，都不知道后面其他竞品该如何应对？

大家觉得长安启源A06(图片|配置|询价)怎么样？欢迎大家在评论区讨论。

喜欢我这种风格的写法，欢迎大家关注一下，觉得这篇文章不错，可以分享给其他小朋友，制作不易，还请点个赞，谢谢！

HTML版本：[小米SU7“平替”？长安启源A06售价1099万起，难道它是红米SU7？](#)