

2025款星纪元ET：黄金增程+雪豹四驱，家用SUV的优选

来源：吴政雪 发布时间：2025-11-21 19:45:06

我觉得对咱们大多数普通家庭来说，买车真算得上件得好好琢磨的大事。车子可不只是平时出门代步的物件，好多时候也成了家里生活里挺重要的一部分。要是能有辆车，平时上班通勤开着方便，周末或者放假带全家出门也能坐得舒服，同时车子性能说得过去，价格也在合理范围里，那这台车肯定是不少家庭都盼着的。2025 款星纪元ET(图片|配置|询价)凭着自己均衡的综合实力慢慢冒了头，不少打算买车的人都在盯着它。这款车不光动力、续航、智能配置这些核心方面做得都不错，外观的设计和车内的布局也有着自己的特色，看着挺吸引人。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

近期还推出了丰富的购车权益，

限时权益：10000元置换补贴，5年10万贷款前3年免息（活动详情请咨询当地经销商）

基础权益：质保礼：首任车主整车终身质保(含三电与CDC+空气悬架)



流量礼：首任车主终身免费基础流量, 2年免费10G/月娱乐流量

救援礼：首任车主终身免费道路救援（活动详情请咨询当地经销商）

外观方面，2025款星纪元ET(逛导购)的外观设计融合了简约与时尚的风格，车身线条比

较流畅，搭配其车顶装备的128线激光雷达比较吸睛，并且其前向探测距离能够达到250米，这不仅展示了车辆硬件，也为车辆的辅助驾驶功能提供了较强的技术保障。另外，车辆配备的智能矩阵式LED大灯也比较有特色，它可以根据道路状况自动调整灯光的照射范围及亮度。在夜间行驶过程中，若遇到迎面来车或行人，大灯能自动切换至近光模式，以防炫光给对方带来不适；而在开阔的高速公路上，大灯又能自动转为远光模式，确保我们拥有比较清晰的视野，较大程度增强了夜间驾驶的安全性。这一智能照明系统不仅实用性较强，还是车辆人性化设计理念的体现。



内饰方面，进入车内，2025款星纪元ET(用车口碑)采用类似豪华游艇座舱设计，双辐式多功能方向盘，10.25英寸液晶仪表远离方向盘，不会被遮挡，看驾驶信息更直观，中控15.6英寸悬浮式中控屏像素密度188PPI，分辨率为2.5K，显示效果清晰细腻，屏幕黑边窄，车机为EXEED OS系统，UI界面类似PAD，内置高通骁龙8295P芯片，比8155的性能高数倍，使用丝滑流畅，算力是目前智能座舱的头部芯片，短时间内不会被淘汰，且支持OTA升级，可以常用常新。支持CarPlay/HUAWEI HiCar/Carlink手机互联，基本上市面在售手机都没什么问题，车内用了怀挡设计，中央扶手跟中控台之间是断开式设计，且扶手箱可以前后移动，主副驾之间互通，遇到狭窄车位停车，可以从副驾上下车，用起来更灵活，车内支持四音区语音识别控制，支持可见即可说，多指令识别精准度和响应速度很快，多媒体、导航、空调、车窗、座椅功能都可以用语音来控制，用习惯了会觉得很方便，动动嘴就能搞定。值得一提的是，车内的静谧性很好，前后排车窗都采用的多处静音玻璃，后排还有隐私玻璃，在关闭车窗的情况下能瞬间形成安静的私密空间，配上车内呈现出7.5.4布局的23个Lion Melody音响，能让乘坐者有清晰真实的环绕式听觉体验

辅助驾驶方面，2025款星纪元ET搭载了猎鹰辅助驾驶系统。中高配车型配备30颗高性能传感器，包括12个车外摄像头、12个超声波雷达、5个毫米波雷达以及1个126线的速腾聚创激光雷达，点云数量可达150万/秒，配合亚米级高精定位系统和高精度地图，能够全方位感

知车辆周围的环境信息。两颗NVIDIA DRIVE Orin芯片提供了高达508 TOPS的算力，确保辅助驾驶算法能够快速、准确地运行。该系统支持全场景驾驶辅助功能，高速领航NEP和城市领航NEP功能让车辆在高速公路和城市道路上都能实现辅助驾驶，根据路况自动调整车速、保持车距、自动变道等，减轻驾驶者的疲劳。智能泊车功能更是新手司机的福音，无论是侧方停车还是倒车入库，车辆都能自动完成，轻松解决停车难题。此外，车辆还标配自动泊车入位、循迹倒车和记忆泊车功能，即使在狭窄的空间或者复杂的停车环境中，也能让停车变得轻松简单。



空间方面，2025款星纪元ET也表现得非常出色，得益于3000mm的轴距，身高175cm的体验者坐在前排，头部空间有两拳的余量；坐到后排，腿部空间更是达到了三拳多，头部空间也有两拳的富余。这样的空间表现，无论是日常出行还是长途旅行，都能让乘客感到舒适自在。而且后排地板是纯平的，坐垫支撑性也很好，即使长时间乘坐也不会感到疲劳。值得一提的是，顶配车型还配备了“星动吧台”设计。扶手台可以电动滑动，双层储物格的设计也非常实用。无论是放水杯、手机还是其他小物品，都能找到合适的位置。座椅采用了真皮材质，填充物软硬适中，坐上去非常舒服，同时还提供了不错的包裹性。这种设计在长时间驾驶时特别重要，不会因为过于柔软而导致疲劳，也不会因为太硬而感到难受。而且前后排座椅全都配备了加热、通风功能，这可是很多豪华品牌才有的配置。后备厢的容积也非常可观，从546L到1835L的可调范围，满足了不同场景下的储物需求。

动力性能方面，2025款星纪元ET的增程四驱版车型，搭载雪豹四驱系统，零百加速为4.8秒，续航方面，如果有长途出行的需求，对于它的增程版车型，相对更值得推荐，在CLTC工况下，它的纯电续航可达265公里，满油满电综合续航更是长达1615公里，其油电转化率为3.71kWh/L，百公里亏电油耗低至5.2升，并且可实现油电双补，长途出行时也没有续航焦虑。

底盘方面，新升级了飞鱼底盘2.0系统，配合智能空气悬架和CDC电磁减振系统，进一步增强了操控性和舒适性。IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统，比肩百万级豪车。增程版四驱SUV采用了四轮驱动系统，特别是其配备的雪豹四驱系统，能够在复杂的路况下提供极为稳定的驾驶表现。雪豹四驱系统支持7种驾驶模式，包括经济、舒适、运动、越野、雪地、沙地和个性模式，驾驶者可以根据不同的路况和需求灵活调整，进一步提升了车辆的驾驶体验和多功能性。

安全方面，这台车采用了2.0笼式车身设计，而且高强度钢和铝的使用占比更是达到88%，为城内乘客提供了坚硬的安全防线。车内除了常规的主副驾安全气囊外，还配备了2368mm的侧气帘，完全展开后能够覆盖前后排乘员，最大程度减少碰撞对人员的伤害。转向管柱可压溃距离高达100毫米，进一步确保了车内乘员在车辆发生碰撞时的安全。

我个人觉得，2025 款星纪元ET 不管是车子的颜值、车内的空间大小，还是车上的科技配置、动力系统，就连底盘悬挂和安全方面的表现，都特别符合咱们现代家庭平常出门用车的需求。它搭载了黄金增程、雪豹四驱、猎鹰辅助驾驶系统这三项实用的硬核技术，还配了不少能提升质感的豪华装备。再加上不算贵的价格，还有挺实在的购车福利，这款车在同级别中大型 SUV 里，确实有不小的竞争力。要是你正盘算着买辆新能源车，倒不如去本地 4S 店试驾体验下，亲自感受下它的优势，说不定它就是你一直想找的那款车呢。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车10.98万起 | 18辆

HTML版本： [2025款星纪元ET：黄金增程+雪豹四驱，家用SUV的优选](#)